

跨越太平洋 南下奥克兰

00:04-00:32

随着第六赛段的开赛，第十三届沃尔沃环球帆船赛四万五千海里的环球远洋已经进行了一半。不管比赛谁胜谁负，经过这 6100 海里的洗礼后，热情的新西兰帆船爱好者将在港口等待着归来的水手们。这是第 11 次沃尔沃环球帆船赛抵达新西兰，也是第 10 次停靠奥克兰。自从 1977 年开赛以来，有 350 名新西兰水手参加过该项赛事。

00:52-01:17

维斯塔斯 11 小时队很遗憾没能参加这一赛段。在第四赛段前往香港的途中，他们与非竞赛船只发生碰撞，导致船体受损。因为维修所需时间较长，他们无法参加第六赛段的角逐。他们的沃尔沃远洋 65 型赛船已经被托运到奥克兰进行修复，预计他们将在第七赛段重新回到赛场。

01:19-01:32

开赛两天后，船队驶过吕宋海峡，竞争日益激烈。布鲁内尔队在第八次参赛的船长布维·贝金的带领下超过夺冠热门曼福队，位于领先的位置。

01:45-02:10

绕过台湾岛南端后，船队在路线的选择上首次出现了分歧——新鸿基队和阿克苏诺贝尔队率先朝东北转向，而包括东风队在内的其余四支船队则继续向东行驶，离岸更远。两个梯队的航线几乎平行，之间的距离 100 多海里，但是选择离岸航行的船队速度上更胜一筹。

02:16-02:52

开赛第五天，第一梯队四支船队遇到弱风，而阿克苏诺贝尔队和新鸿基队以此机会“内道超车”，不仅赶超了大部队，还可能最先受益于逐渐增强的风力。这让原来领先的船队有些不甘，但是接下来的 3500 海里还有很多洗牌的机会。船队将再次跨越赤道无风区，无风、酷暑、暴风雨，还有难以预测的云区在前方等待着他们。谁能成为最后的赢家？让我们翘首以待。