

风平浪静的赤道无风区

00:04-00:33

沃尔沃环球帆船赛的第四赛段对于中国观众来说是最值得期待的一个赛段。与上一赛段南大洋的寒冷不同，从澳大利亚墨尔本到中国香港的 5600 海里酷热难耐，还有赤道无风带埋伏在路上。东风队归乡心切，一度处于一名的位置。紧跟其后的阿克苏诺贝尔队不甘落后，一心想把第三赛段由于船只受损而落下的比分追回来。

00:35-00:54

阿克苏诺贝尔队船长西蒙·蒂安蓬说，自从开赛以来他们的士气很足，第一个晚上大家不停换班、非常卖力，团队配合默契。目前他们位于第二名，只有东风队在前面，希望这是进入赤道无风区前的好兆头。

00:56-01:14

追赶而来的大部队让东风队倍感压力，除了紧咬不放的阿克苏诺贝尔队，还有曼福队、维斯塔斯 11 小时队及塑战队在身后 7 到 24 海里不等。导航员弗兰克·卡马斯的位置报告从船舱里传来，情况不容乐观。

01:22-01:24

东风队只有更加努力，不停转向找风。

02:00-02:22

塑战队船长迪·卡夫瑞对开赛以来的表现很满意。她表示，排名在中间的位置对于他们来说已经很不错了，因为以往几个赛段，往往仅在开赛几天后很快就会被其他船队甩在后面。目前为止塑战队的决策很正确，面对压力，他们会努力保持名次。

02:24-03:03

开赛一周后，船队逐一经过所罗门群岛。随着第一梯队陆续进入赤道无风区，风力明显减缓，船队之间的差距明显缩小。曼福队趁机追赶上来，超过了东风队。船长哈维·费尔南德斯说，就像是第二和第三赛段一样，曼福队也是从后面赶上东风队的，现在剧情又重演了。我们知道东风队这个对手很强，不能掉以轻心。目前的排名是暂时的，对于所有船队来说后面还有很多机会，我们要做的是走好每一步，不能有任何决策上的失误。

03:06-03:09

赤道无风区不仅带来了大洗牌，还带给了水手们无风和酷热的折磨。

03:43-04:00

船队还将挣扎 300 多海里才有望摆脱无风区。现在他们几乎站在同一起跑线上，为了争夺每米的优势而拼尽全力。谁能先抓住东北信风，占得先机？敬请关注下周赛事新闻。