

| Timecode | Footage | Voice Over Script/ IVs Transcribed |
|----------|--|--|
| 00:00 | Action shots onboard all boats and whale feeding, Virtual Eye animation of route | <p><i>El nuevo año ha comenzado de manera espectacular para los 7 equipos que compiten en la Volvo Ocean Race 2017 2018, ya que disfrutaron de fantásticas condiciones de navegación en la costa este de Australia, donde un mar plato y unos vientos imponentes dispararon a la flota hacia el norte en la etapa 4 que va a Hong Kong.</i></p> <p><i>El team Akzonobel, lamiéndose las heridas de la etapa 3, fue a por todas desde el inicio, Simeon Tienpont y su tripulación se alejaron de la costa y del grupo principal, que estaba cerca de tierra.</i></p> <p><i>Al encontrar un mejor viento y una corriente más favorable, el team AkzoNobel pronto se puso en segunda plaza, persiguiendo al Dongfeng Race Team.</i></p> |
| 00:56 | Simeon Tienpont Skipper Team AkzoNobel | <p><i>IV</i></p> <p><i>"Sí, la moral a bordo es buena, desde el principio todo el mundo está con muchas ganas, y tuvimos una muy buena primera noche, todos trabajaron increíblemente duro, fuimos a todos los roles, hubo una buena puesta a punto. Solo Dongfeng está delante de nosotros, con suerte nos va a entrar bien en los doldrums, pero seguro que las cartas se pondrán sobre la mesa otra vez"</i></p> |
| 01:19 | Images of Team Brunel | <p><i>Tras dar entrada a 4 nuevos tripulantes por la etapa 4, Bouwe Bekking y el team Brunel sufrían para igualar la velocidad de los líderes, una tendencia preocupante que ha persistido desde el comienzo de la regata, a pesar de los numerosos cambios a bordo.</i></p> |
| 01:33 | Bouwe Bekking Skipper Team Brunel | <p><i>IV</i></p> <p><i>"Siempre tenemos la sensación, cuando tenemos de 20 a 25 nudos de viento, de que no vamos tan bien como los otros barcos, ya lo hemos visto en todas las etapas hasta ahora. Pero es una sensación extraña, sabemos que tenemos un "talón de Aquiles", y aún no lo hemos solucionado. Hay mucho tiempo para ponernos al día, y esa es la forma en que debemos enfocarlo".</i></p> |
| 01:55 | Images from Dongfeng Race Team, team AkzoNobel and Vestas 11th Hour Racing, MAPFRE | <p><i>3 días después de la salida, los líderes del Dongfeng Race Team seguían defendiéndose de los implacables ataques del team Akzonobel.</i></p> <p><i>Vestas 11th Hour Racing ocupaba el tercer lugar, con el nuevo patrón Mark Towill liderando el camino ...</i></p> <p><i>... Mientras que el equipo español MAPFRE sufría al inicio debido tras sufrir complicaciones en el estrecho de Bass. Pero los líderes de la general pronto encontraron su ritmo y una vez más presionaban duramente en busca del liderato.</i></p> |
| 02:20 | Actualty Dongfeng Race Team getting the scheduled position report | <p><i>Kevin Escoffier "¿Tienes el parte de posiciones?"</i></p> <p><i>Voz de Franck Cammas "Akzonobel, 2º, 2.6 millas. 3º MAPFRE, 7 millas detrás "</i></p> <p><i>Jérémie Beyou "Me caen bien [MAPFRE], pero van demasiado rápido"</i></p> |
| 02:36 | Rob Greenhalgh MAPFRE | <p><i>IV</i></p> <p><i>"Hemos ganado terreno sobre los líderes en los dos últimos partes. 4 o 5 millas</i></p> |

| | | |
|-------|---|--|
| | | <i>cada vez. Así que con suerte en otras 24 horas podemos reducir la desventaja con los líderes y volver lentamente a la competición".</i> |
| 02:53 | On board Turn the Tide on Plastic | <i>Llevamos menos de una semana en la Etapa 4, y Dee Caffari y Turn the Tide on Plastic se encuentran en un territorio desconocido, persiguiendo al líder de la flota. Con un coleccionista de récords como el navegante Brian Thompson debutando a bordo, el equipo multinacional sigue en pos de los líderes.</i> |
| 03:09 | Dee Caffari Skipper Turn the Tide on Plastic | <i>IV</i> <i>"Tenemos una regata en marcha, y estamos en el medio de ella, lo que es muy agradable. Porque históricamente en las otras etapas, por ahora, lo hemos dejado todo. Y nos llega la presión, porque ahora las decisiones son críticas, hay tomar la decisión correcta para permanecer donde estamos, pero todo bien hasta ahora"</i> |
| 03:31 | Route animation; fleet sailing past the Solomon Islands | <i>Tras una semana en el mar, la flota pasó las Islas Salomón, empujada hacia el norte por los alisios. Pero el grupo líder pronto se agrandó incluyendo cinco barcos, separados por menos de 6 millas, incluido el líder de la general de la regata, el MAPFRE.</i> |
| 03:46 | Xabi Fernández Skipper MAPFRE | <i>IV</i> <i>Xabi Fernández USE SPANISH BOATFEED 7th in ESP for ESP version</i> |
| 04:08 | Fleet in quiet conditions; route animation | <i>El pronóstico dice que el viento disminuirá a medida que la flota se prepara para cruzar el ecuador, lo que supone pasar mucho tiempo lidiando con las nubes y el clima hiper-localizado. La presión que tiene ahora cada equipo es hacer una transición rápida a través de esta área de condiciones inestables y entrar en los Alisios, que les esperan más al norte.</i> |
| 04:26 | Phil Harmer Vestas 11 th Hour Racing | <i>IV</i> <i>"Este es el escenario en el que decimos que los ricos se hacen más ricos. Y si puedes gana norte, toda el viento nuevo está en el norte. Entonces, si te metes en ese viento primero, y este tipo comienza a acelerar, y este tipo sigue haciendo 4 nudos, y este tipo está haciendo 10, puedes ver cómo se distancia. Pero luego no hay transiciones reales después de eso, por lo que la distancia será difícil de recuperar más adelante, por lo tanto, los ricos se volverán más ricos, y con suerte nosotros tendremos bolsillos muy grandes"</i> |
| 04:46 | Fleet in flat sea; route animation | <i>Dongfeng Race Team se encuentra una vez más se encuentran una ventaja tan temprana como duramente ganada mientras busca su primera victoria esta edición. Con poco más de 3000 millas hasta a Hong Kong, se espera que la flota llegue en 8 días.</i> |
| 05:06 | End plate | <i>FIN</i> |