

第四赛段回乡之旅

00:04-00:19

沃尔沃环球帆船赛是世界上最艰难的远洋帆船赛事之一。第三赛段中，七支参赛船队在冰冷的南大洋中超负荷工作，在地球最远端上演了 6500 海里的精彩角逐。

00:19-00:41

经过三个赛段的竞赛，排行榜上的总积分逐渐拉开差距。本届赛事的夺冠热门、来自西班牙的曼福队现居排行榜首位，积分 29 分。上一届比赛的“黑马”东风队不负众望，和维斯塔斯 11 小时队并列第二，积分 23 分。

00:41-00:47

在极度寒冷、潮湿和颠簸的冰山禁区航行，对人员和设备来说都是超乎寻常的挑战。

00:49-01:10

东风队沿着冰山前进，以便获得最好的风力，一边和曼福队对抗，一边频繁转向。一个大浪打来，东风队导航员帕斯卡被甩到了仪表架上，造成肋骨骨折，接下来的第四赛段他留下养伤，让后备队员弗兰克·卡马斯替换上场。

01:10-01:34

弗兰克可不是一般的后备队员。2011-12 年的比赛中，他曾带领法国安盟保险队夺冠，东风队船长夏尔正是他旗下的一员猛将。弗兰克表示，能够再次参赛是他的荣幸。在远洋比赛中，团队的沟通非常重要。他们之间已经建立了信任和默契，相信合作会非常顺利。

01:36-01:55

出于策略或是伤病，每个赛段船队都会做出人员调整。曼福队是七支船队中唯一没有变化的船队，他们想要保持金牌阵型让幸运继续。东风队的中国队员陈锦浩在休息了一个赛段后再次上场，即将踏上回家的路。

02:35-02:53

除了人员的休整，船只设备的修复也是赛段之间的重要日程。阿克苏诺贝尔队就因为船只损伤最后一个抵达墨尔本。在停靠的这一周中，他们首要的任务是修复主帆滑槽的两处断裂，保证下一赛段的安全。

02:55-03:18

澳大利亚墨尔本到中国香港的第四赛段已经起航，七支船队预计于 20 天后抵达香港。东风队开始了一直以来盼望的回乡之旅，将与他们的家人朋友和帆船爱好者在祖国相会。可能是因为归乡心切，东风队一路领先，现在位于第一名。