

TIMECODE	FOOTAGE	SCRIPT / VO / James West
00:00	Opening Shots, B-roll of all teams.	VO La flota de la Volvo Ocean Race está a solo unos días del final de la etapa 2, 7000 millas náuticas desde Lisboa hasta Ciudad del Cabo, Sudáfrica.  La regata sigue desafiando incluso a los más veteranos, mientras que para aquellos que la hacen por primera vez destaca el alto grado de competitividad en la flota de diseño único.
00:35 - 00:51	David Witt Skipper, Sun Hung Kai / Scallywag	IV: "Es una nueva oportunidad para que el equipo lo haga bien. Nos patean la cabeza parte tras parte, y no hemos podido arreglarlo, o no sabemos exactamente qué es lo que está mal. Es muy dura, tremendamente dura esta regata, y la oposición está tremendamente bien."
00:52 - 01:01	Luke Molloy Team AkzoNobel	IV: "Es muy difícil mantener tus emociones bajo control, pero, el deporte es eso. Si no fuera tan emocional, probablemente no lo haríamos"
01:01 - 01:25	B-roll, sailing action	VO Después de los primeros 10 días tan rápidos como furiosos, y un paso inusualmente rápido a través de los doldrums, que generalmente no tienen viento, la flota estaba a medio camino de la meta.  Durante varios días, el Equipo Brunel y Vestas 11th Hour Racing se enfrascaron en un duelo privado por el tercer puesto hasta que el equipo holandés finalmente se destacó del ganador de la primera etapa, y puso su mirada en los líderes.
01:25 - 01:35	Abby Ehler Team Brunel	IV: "Tenemos que seguir presionando, empujando. Tenemos al Mapfre en nuestra mira y ese es nuestro próximo objetivo. Les estamos buscando como si fuésemos un misil que busca el calor, y los vamos a demorar"
01:35 - 02:03	Tracker GPX to show St Helena High, lead boats b roll onboard and drone	VO La flota luego tuvo que realizar su apuesta; cómo negociar el anticiclón de Santa Helena, un sistema de alta presión casi estacionario en el Atlántico Sur que bloquea la ruta directa a Ciudad del Cabo.  Dongfeng Race Team, MAPFRE, Team Brunel y Vestas 11th Hour Racing dirigieron sus proas hacia el sur y el oeste, más cerca de la costa brasileña, rodeando el anticiclón para ser los primeros hacia el oeste y no perder velocidad.
02:03 - 02:17	Mark Towill Vestas 11th Hour Racing	IV: "Ha habido una cresta de alta presión, y nos está forzando a ir un poco más al oeste hacia Brasil, para evitarlo. Y tenemos una diferencia de opinión con Brunel sobre cuál es la mejor manera de hacerlo, así que veremos qué sucede en unos pocos días."
02:17 - 02:30	Ob shots of team AkzoNobel	VO El team AkzoNobel apostó por cortar la esquina y dirigirse hacia el este, tomando la pista interior alrededor del anticiclón de Santa Helena, en un esfuerzo para recortar la distancia del cuarteto líder.
02:30-02:49	Kyle Langford Team Brunel	IV: "Están al este de nosotros, así que podemos continuar hacia el sur, como estamos haciendo, y luego volar al este con el frente un poco más tarde, probablemente en un día o dos. Pero parecían haber recortado la esquina, para tratar de navegar menor distancia y llegar a Ciudad del Cabo antes, pero con el riesgo de perderse buena parte del frente"
02:49 - 03:01	Drone shot of SHK and TTT together in sight, ob shots of the boats close	VO Después de luchar previamente en la etapa, el Sun Hung Kai / Scallywag consiguió volver a la pelea, igualándose con el Turn the Tide on Plastic.
03:01-03:10	Steve Hayles Navigator, Sun Hung Kai / Scallywag	EV: "Así que tenemos 2.500 millas por recorrer, 10 días más de navegación, pero en 11 días de etapa, hemos estado unos 200 metros en cabeza, y están a media milla de distancia."
03:10 - 03:17	Dee Caffari Skipper, Turn the Tide on Plastic	EV: "Estoy enfadada, todavía están allí, quiero deshacerme de ellos, malditos Scally's"
03:17 - 03:30	Quick tracker shot and ob Team Brunel shots over Bouwe Bekking's speech	VO Una semana después, la flota se enfrentó a una de las decisiones más críticas de la etapa, una prueba de nervios para todos los navegantes: cuándo trasluchar a la izquierda hacia Ciudad del Cabo."
03:30 - 03:43	Bouwe Bekking Skipper, Team Brunel	IV: "Bueno, somos uno de los primeros en trasluchar, más al oeste hay más presión. Así que estamos tratando de llegar a esa zona, hacer la última trasluchada y subir al tren desde esa zona"
03:43 - 04:07	Dongfeng Race Team, OB shots, with Pascal's grab at the end.	VO Tras liderar durante la mayor parte de la etapa, el ambiente a bordo del Dongfeng Race Team se desplomó después de retrasar su decisión de trasluchar y permitir que el MAPFRE se pusiera primero y asumiera el liderazgo.  Como resultado, el equipo chino se encontró al este, más cerca de los vientos flojos del anticiclón, y pagó el precio, luchando por el tercer puesto.
04:07 - 04:12	Actualty: Onboard Dongfeng Race Team	Actualty: [Position reported to team by Pascal Bidegorry, navigator, Dongfeng Race Team]
	Xabi Fernandez Skipper, Mapfre	IV: "Bueno, las últimas 24 horas después del anticiclón de Santa Helena, ganamos sur, tan al sur como sea posible. Y ahora está dando sus frutos, está saliendo bien el estar aquí al sur de la flota, y con suerte podemos seguir así con un poco más de viento que los demás, y seguir adelante."
04:30 - 04:45	Wide shots ending on Cape Town GV	VO Pero cuando aún queda casi una semana de navegación por delante, aún queda mucha competición en la Etapa 2, y mucho tiempo para que las cosas cambien. En cuanto el viento llegó, el MAPFRE lideró la regata mientras la flota volvía sus proas hacia Ciudad del Cabo, donde se espera que lleguen durante el fin de semana.
04:45 - 04:50	Closing slate	
04:50	END	