

TIMECODE	FOOTAGE	SCRIPT / VO / James West
00:00 - 00:40	B roll of Drone footage, strong shots of boats into atlantic swells. Quick sound grab with Jules Salter	<p>Tras una semana de competición en la Etapa 2 de la Volvo Ocean Race, se abrió una guerra a cinco bandas por el liderato.</p> <p>El tramo de 7000 millas náuticas desde Lisboa hasta Ciudad del Cabo es el primer maratón oceánico de la flota, y está demostrando ser una dura prueba física y mental.</p> <p>Luke Parkinson - "Simplemente sigue y sigue, es implacable"</p> <p>Jules Salter - " Oh, acaba de pasarme por encima una ola, ya que estaba avanzando para asegurar algo que estaba un poco suelto, y caí de espaldas, lo que fue un poco embarazoso, pero ya está "</p>
00:40 - 01:05	B roll and quick shot of the fleet on 3d tracker	<p>El grupo de cabeza ha estado muy igualado en velocidad y táctica durante toda la semana, ya que fueron hacia el oeste en el Atlántico Norte: Dongfeng Race Team, Mapfre, Vestas 11th Hour Racing y el equipo AkzoNobel iban constantemente alternándose en el liderato.</p> <p>Blair Tuke "Es emocionante, y es genial ver como todos los barcos que te rodean ganan algo muy rápido o lo pierden muy rápidamente.</p>
01:05 - 01:21	IV Dee Caffari	<p>Con el clima cambiando constantemente a medida que la flota se movía más al sur, la frustración.</p> <p>Dee Caffari "No hemos continuado ganando, hemos perdido un poco, lo que es un poco frustrante. Pero ahora es como una carrera de trineos, todos estamos haciendo lo mismo".</p>
01:21 - 01:34	B roll boats ending with b roll of team AkzoNobel	<p>Competir con un Volvo Ocean 65s de diseño único, incluso pequeños errores pueden tener grandes consecuencias, como se demostró cuando, el team Akzonobel se cayó del paquete principal debido a un simple error en la comunicación.</p>
01:34 - 01:58	IV Chris Nicolson	<p>Chris Nicolson IV explicando lo que sucedió "Para ser sincero, hemos hecho muchas pérdidas estúpidas y tontas, y luego luchamos para recuperarnos, lo cual es bueno. Pero solo tenemos que eliminar estas pérdidas tontas. Como las últimas noches, fue más un error de comunicación desde donde queríamos ir a lo que teníamos que hacer en cubierta, y perdimos como 6 millas, deberíamos haber sido segundos".</p>
01:58 - 02:23	B roll Doldrums and tracker	<p>El Doldrums es un término coloquial que se le da al área del Océano Atlántico donde los vientos prevalecientes típicamente caen completamente, a menudo demostrando ser una pesadilla de navegantes porque los yates pueden quedarse parados durante días, o semanas, hasta el final.</p> <p>Esta zona atormenta a cualquier veterano de la Volvo Ocean Race, pero esta vez la flota logró sobrevivir en tiempo récord, con un viento bueno y constante.</p>
02:23 - 02:33	IV Charlie Enright	<p>Charlie Enright "Comparado con la última edición los" Doldrums "son fáciles. Sin embargo, siempre son un poco desafiantes, un montón de cambios de vela, poco sueño. Logramos salir relativamente indemnes.</p>
02:33 - 02:43	Show 3d tracker when dongfeng zig zagged to the lead	<p>Minimizando sus errores y aprovechando las oportunidades, el Dongfeng Race Team se abrió paso entre las diversas condiciones, ascendiendo a la cabeza de la flota a medida que pasaba por el ecuador.</p>
02:43 - 02:58	IV Stu Bannatyne	<p>Cita de Stu Bannatyne IV "No sé si te diste cuenta, hubo una pequeña calma cuando estábamos navegando, recorrimos el ecuador, hace apenas unos minutos. Bienvenidos al hemisferio sur"</p>
02:58 - 03:16	B ROLL OF TEAMS DEALING TO THE ROOKIES	<p>Según la tradición marítima, cualquier persona que cruce el ecuador por primera vez debe presentar sus respetos al Rey Neptuno, pidiendo un viaje seguro; es tiempo para que los debutantes en la regata paguen sus deudas, y se conviertan en veteranos".</p>
03:16 - 03:32	B roll of Turn the Tide and Scallywag	<p>La competición era igual de intensa en la parte trasera de la flota con el Turn the Tide on Plastic y el Sun Hung Kai / Scallywag librando un duelo permanente. El equipo de Hong Kong finalmente fue relegado farolillo rojo, después de luchar para abrirse paso con éxito a través del laberinto de sistemas de nubes ecuatoriales.</p>
03:32 - 03:39	IV David Witt	<p>David Witt "Las nubes son horribles, nos cuestan unas 50 millas, las odio, las odio."</p>
03:39 - 04:14	B roll	<p>El grupo perseguidor se enfrenta a un nuevo desafío: cómo atrapar al líder, el Dongfeng Race Team, con pocas oportunidades tácticas en los próximos días; la flota avanza hacia la costa de Brasil en pos de nuevo de los alisios.</p> <p>A medida que los equipos bajen más al sur, vivirán su primera experiencia en el Océano Sur y unas posibles condiciones perfectas para un récord se acercan al acercarse al final de Ciudad del Cabo, que se espera que sea el 24 de noviembre.</p>