

TIMECODE	FOOTAGE	SCRIPT / VO / James West
	Extend B roll past VO of boats going downwind	<i>Unas condiciones épicas esperaban a la flota de la Volvo Ocean Race cuando los siete equipos se lanzaron al Atlántico Norte para el inicio de la segunda etapa, 7.000 millas de Lisboa a Ciudad del Cabo. Las primeras 48 horas se convirtieron en un auténtico reto a medida que la flota cabalgaba hacia el oeste, la vida era un desafío constante tanto en cubierta como en el interior del barco.</i>
	IV	<i>KYLE LANGFORD, Brunel "Esta mañana estaba roto, no he dormido mucho /, pero esto es solo el inicio y solo va a empeorar"</i>
	B roll of the start and bridge	<i>La flota comenzó bajo la protección del río Tajo, pasando por debajo del puente 25 de Abril, antes de despedirse de Lisboa y comenzar a volar con vientos de 30 nudos y olas de tres metros.</i>
	IV	<i>Annie Lush team Brunel " las olas en este momento son muy grandes" Stacey Jackson Vestas 11th Hour Racing "Sí, fue muy agitado, están sucediendo muchas cosas, muchísimo viento tras salir del río, y ahora tenemos treinta nudos, un mar enorme, ya estamos muy mojados, y solo llevamos una hora y media "</i>
		<i>Para los novatos fue una buena señal para que vayan sabiendo qué terreno pisan .</i>
	IV	<i>Bianca Cook Turn the Tide on Plastic "Fui a barlovento, para soltar la driza , y me senté frente al winche para tratar de hacerlo justo cuando llegaba la ola, la ola me sacó, pero me cogieron. Mamá, no te preocupes "</i>
	Broach Highlight	<i>Competir con monotipos supone una gran prueba para las tripulaciones, que tienen que apretar mucho más para sacar algo de ventaja, una táctica que tiene sus riesgos... El Sun Hung Kai / Scallywag descubrió ese límite cuando perdió el timón por momentos. El patrón David Witt recuperó rápidamente el control y siguió persiguiendo a los líderes, con el agua barriendo constantemente la cubierta y dificultándolo todo.</i>
	IV	<i>Steve Hayles Sun Hung Kai Scallywag "Hay unos cuantos problemas a bordo, tenemos una gran fuga en la estación de navegación, y nuestro principal ordenador de navegación está inutilizado, algo bastante molesto tras 7 horas en una etapa de 21 días" David Witt Sun Hung Kai Scallywag "Húmedo, y eso es todo lo que puedo hacer para describir las últimas 24 horas, muy húmedo, rápido y húmedo ".</i>
		<i>Después de 48 horas, los equipos se enfrentaron a su primera gran decisión estratégica, por qué lado pasar Madeira; todos optaron por ir hacia el oeste para mantenerse en los vientos fuertes, con MAPFRE y Dongfeng Race Team al frente del grupo.</i>
		<i>El ganador de la etapa 1, Vestas 11th Hour Racing, va tercero defendiéndose del pelotón de cola: Brunel, Akzonobel, Turn the Tide on Plastic y Sun Hung Kai Scallywag. Para algunos, los partes de posiciones son un golpe a la moral...</i>
	IV	<i>Liz Wardley Turn the Tide on Plastic: " Un poco decepcionados, pensamos que habíamos estado presionando bastante, pero obviamente no tanto como los demás, así que vamos a tener que esforzarnos un poco más. "</i>
	B roll of Burling and Grael steering	<i>Pocos debutantes tienen la oportunidad de llevar la caña con vientos portantes en condiciones tan adversas, aunque en el Brunel y el Akzonobel, los olímpicos Martine Grael y Peter Burling mostraron rápidamente su habilidad natural.</i>
		<i>Martine Grael Akzonobel Tenemos olas bastante grandes y empinadas. Así que ha sido bastante desafiante. Pero fue como conducir el 49er con 25 nudos, no mucha diferencia"</i>
		<i>Con el aumento de la temperatura y el descenso del viento a medida que los barcos se acercan al ecuador, el siguiente reto para los equipos es dirigirse rápidamente al oeste para beneficiarse de los alisios, en busca de un paso rápido a través de los a menudo problemáticos Doldrums.</i>
		<i>SOCIAL MEDIA SLATE</i>