

TIMECODE	FOOTAGE	SCRIPT / VO / James West	
	B roll of close action out of Gibraltar, followed by Scallywag halyard breaking.	<i>La Etapa 1 de la Volvo Ocean Race 2017 2018 hasta Lisboa continuó brindando una enorme emoción hasta el final; tuvimos una semana intensa, en la que los equipos se marcaban a muerte y, en algunos casos, sufriendo espectaculares averías en mitad de la noche.</i>	VO
	IV with Witty onboard about the gear break	DAVID WITT IV "Oh, el pasador se ha soltado del enrollador porque tenía mucha carga, y la vela se ha caído, no sé cómo. Pero nos recuperamos muy bien, podría habernos costado tres puestos en ese momento.	
	B roll of Vestas and Mapfre	<i>El Vestas 11th Hour Racing continuaron defendiendo la ventaja que habían establecido desde la salida, completando una etapa casi perfecta, Simon Fisher, navegante del Vestas 11th Hour Racing, maximizaba cada oportunidad en un clima variable para contener los continuos ataques del MAPFRE.</i>	VO
	IV onboard with Sifi	SIMON FISHER "Entonces, ¿qué hora es?, creo que las tres de la mañana. Y estamos llegando a la baliza, en unos veinte minutos volveremos a bajar de popa, finalmente apuntaremos casi a Lisboa"	
	B roll Akzonobel and Dongfeng	<i>El Akzonobel montó la baliza virtual después de Porto Santo en tercer lugar, justo por delante del Dongfeng Race Team, y ambos equipos encararon el sprint final hacia Lisboa.</i>	VO
	B roll Of Dongfeng Race Team	<i>El Dongfeng Race Team puso una marcha extra, y se iba alejando del team Akzonobel a medida que se acercaban a Lisboa.</i>	VO
01:58 - 2:06	B roll of onboard footage	<i>En cola de la flota, el Team Brunel de Bouwe Bekking se enzarzó en una dura lucha con el Turn the Tide on Plastic de Dee Caffari, y ambos se tuvieron a la vista mutuamente hasta el final.</i>	VO
	IV Liz Wardley	LIZ WARDLEY "Es genial, bastante intenso, hemos estado muy cerca desde hace un par de días. Están unos 400 metros enfrente de nosotros, navegan un poco más alto. Y tenemos, no sé, de doce a catorce nudos de viento, justo en el límite entre un par de velas, y llevamos en diferentes velas en este momento y estamos haciendo las mismas velocidades y la misma altura.	
		<i>El Vestas 11th Hour Racing defendió su ventaja hasta la meta de Lisboa, ganando la primera etapa. El MAPFRE continuó luchando hasta llegar a la meta en segundo lugar, al igual que el Dongfeng Race Team, que había remontado desde el último lugar al inicio para obtener un meritorio tercer puesto.</i>	VO
	Quick IV snippets from dockside IV with skippers	CHARLES CAUDRAULIER "Sí, sabe bien, hemos llegado un poco tarde, pero sentimos que hemos formado un buen equipo, y hemos mejorado cada vez que hemos estado en el barco. Y es agradable ver que algo de eso se haga realidad aquí en la primera etapa". XABI FERNANDEZ "Súper feliz con el resultado, creo que el segundo es un buen resultado, muy sólido. Es exactamente lo que necesitábamos. Muchas veces esto va a estar más apretado, hay muy buenas tripulaciones en los barcos, y va a ser difícil. Siempre es bueno en una regata de monotipos comenzar con un segundo" CHARLES CAUDRAULIER "El inicio fue realmente difícil para nosotros, pero ha sido un buen comienzo para nosotros. Pesadilla el primer día, pesadilla el segundo día, un gran problema de velocidad. En Gibraltar golpeamos muchas cosas, y probablemente un pez. Tal vez fue lo mejor que hicimos, porque tuvimos que dar la vuelta para ello. Después de eso, encontramos la velocidad y el Dongfeng estaba de vuelta, y logramos escapar. Lento, lento, lento."	
	B roll of SHK hitting the bottom and using anchors to get off the bottom.	<i>El australiano David Witt, patrón del Sun Hung Kai Scallywag, acabó en un merecido 5to lugar, a pesar de quedar varado en una marea baja en un último intento de superar al team AkzoNobel, lo que obligó al equipo a sacar dos anclas en el canal para poder salir de ahí y cruzar la línea de llegada.</i>	VO
		DAVID WITT "Nos dimos todas las oportunidades para vencer al Akzo llegando junto a la costa donde soplab el viento. Obviamente, el viento se extinguió y nos quedamos atrapados en el fondo. Parko y Goffy tuvieron que sacar el ancla a noventa grados para no golpear las rocas, y luego bajar las velas y cruzar la línea de meta".	
	B roll of team Brunel and TTTOP coming into the finish.	<i>El Team Brunel de Bouwe Bekking acabó justo delante del Turn the Tide on Plastic de Dee Caffari.</i>	VO
	IV Bauwe Bekking	BOUWE BEKKING "Sí, no fue el comienzo que esperábamos, fuimos muy lentos durante la etapa, durante toda la etapa. Así que tenemos que descubrir de qué se trata, pero era importante que superáramos al Turn the Tide on Plastic, porque cada punto será muy importante al final. Fue un final emocionante, así que eso fue probablemente lo mejor de todo"	
	B roll	<i>La escala de Lisboa, de una semana, permitirá a los equipos la oportunidad de reagruparse y prepararse para el próxima maratón de 7000 millas náuticas hasta Ciudad del Cabo, Sudáfrica, que comenzarán el domingo.</i>	VO