

TIMECODE	FOOTAGE	GUIÓN / locucion: Nacho Gomez
00:00 - 00:07	Tomas de los VOR65s	Arranca la 13ª edición de la Volvo Ocean Race, una de las competiciones más importantes del mundo de la vela.
00:07 - 00:20	mapa y zoom en Alicante y tomas aereas de las ciudades	La vuelta al mundo empieza en Alicante el 22 de octubre de 2017 y tiene paradas en 12 ciudades diferentes finalizando en La Haya, Holanda en junio de 2018.
00:20 - 00:37	Imágenes de archivo de la Whitbread	Considerada como la competición por equipos más dura en la historia del deporte, sus inicios se remontan a 1973, cuando se conocía como la Whitbread Round the World race. Al principio las tripulaciones eran prácticamente pandillas de amigos, con guitarras y equipos muy básicos de navegación básica.
00:37 - 00:59	Tomas de los VOR65s	Ahora se compite con máquinas de competición fabricadas en fibra de carbono que miden 65 pies y llevan la última tecnología diseñada para aguantar la meteorología y los océanos más difíciles que existen en el planeta tierra.  El dinero no es lo que les motiva, son la pasión y la obsesión las que impulsan a estos siete equipos profesionales, formados por los mejores regatistas del mundo. Todos los equipos lucharan por inscribir su nombre en el trofeo y así entrar en la historia de la Volvo Ocean Race.
00:59 - 01:27	Imágenes de Alicante, apertura oficial del Race Village	La Volvo Ocean Race tiene sus oficinas centrales en Alicante, un popular destino turístico europeo, que también es el puerto de salida de la vuelta al mundo. Esta semana el race village fue inaugurado oficialmente al público por varias autoridades, entre ellos el presidente de la Comunidad Valenciana, Ximo Puig. La fiesta y las actividades que rodean del evento están en pleno apogeo ofreciendo a miles de personas la oportunidad de conocer esta increíble competición.
01:27 - 02:01	Imágenes de los equipos preparando en el Race Village, suiendo a bordo, preparativos	La MAPFRE Inport Race de Alicante fue la primera regata puntuable. Todos los ojos estaban puestos en el MAPFRE encabezado por uno de los mejores regatistas españoles de la historia, Xabi Fernández. Después de dominar la Etapa Cero y el prólogo hasta Alicante, eran los favoritos para ganar la primera In Port, que en caso de empate en la clasificación general, será decisivo.
02:01 - 02:49	Salida de la MAPFRE Inport Race, primera boya, tomas a bordo, llegada	En el inicio de la prueba, el Vestas 11th Hour Racing de Charlie Enright y el Turn the tide on Plastic de Dee Caffari salieron con cierta venta. Pero la velocidad y la precisión de del MAPFRE les llevó a recuperar rápidamente el liderazgo en la primera boya de barlovento. El último equipo en sumarse a la competición, el Sun Hung Kai Scallywag, luchaba por detrás de los españoles con Vestas 11th Hour Racing, Team Brunel, Dongfeng Race Team y Akzonobel. MAPFRE continuó ampliando su ventaja a lo largo de la regata, demostrando que el entrenamiento previo les ha dado una ventaja sobre sus rivales. El Dongfeng, compañero de entrenamiento del MAPFRE en Lisboa, parecía haberse quedado atrás al comienzo de la regata, pero logró quitarle el segundo puesto en el último tramo de ceñida al Vestas 11th Hour Racing ,que fue tercero.
02:49 - 03:08	Entrevista ESP	Entrevista con Xabi Fernández
03:08 - 03:28	Vistas generales / mapa de la primera etapa	Los equipos tienen ahora una semana para prepararse para el domingo 22 cuándo comienza esta épica vuelta al mundo. En la primera etapa la flota se enfrentará en un intenso sprint hasta Lisboa.