

Medienmitteilung

Zürich-Flughafen und Lugano, 01. März 2022

Nachhaltigkeit

SWISS wird als weltweit erste Fluggesellschaft Solartreibstoff von Synhelion nutzen

SWISS und die Lufthansa Group haben mit Synhelion eine strategische Zusammenarbeit zur Markteinführung von solarem Treibstoff vereinbart. Damit wird SWISS die weltweit erste Fluggesellschaft, die sogenannten Sun-to-Liquid Treibstoff nutzt. Das von Synhelion entwickelte Verfahren stellt zukünftig mit Hilfe von konzentriertem Sonnenlicht CO₂-neutrales Kerosin her. SWISS und Synhelion nehmen damit eine Vorreiterrolle bei der Produktion und Nutzung von nachhaltigen Treibstoffen ein.

Swiss International Airlines (SWISS) und die Lufthansa Group haben mit dem ETH Spin-Off Synhelion eine strategische Zusammenarbeit zur Markteinführung von solarem Treibstoff vereinbart. SWISS wird damit zur weltweit ersten Fluggesellschaft, die Solarkerosin nutzen wird. «Die Zusammenarbeit mit Synhelion basiert auf der gemeinsamen Vision, in Zukunft CO₂-neutrales Fliegen im regulären Flugbetrieb durch Solartreibstoffe möglich zu machen», erklärt SWISS Chief Executive Officer Dieter Vranckx. «Wir sind stolz, als weltweit erste Airline mit Solarkerosin fliegen zu können. Durch die Partnerschaft mit Synhelion fördern wir die Schweizer Innovationskraft und setzen uns aktiv für die Entwicklung, Markteinführung und Skalierung dieser vielversprechenden Technologie für nachhaltigen Treibstoff ein», so Vranckx weiter.

Dr. Philipp Furler, CEO und Mitgründer von Synhelion sagt: «Wir glauben an eine globalisierte Welt, die durch klimafreundliche Mobilität verbunden ist. Mit unserem CO₂-neutralen Solarkerosin der nächsten Generation bieten wir einen wirtschaftlichen und ressourcenschonenden Ersatz für fossile Treibstoffe. Das Engagement von SWISS und Lufthansa Group zeigt das grosse Interesse der Luftfahrtbranche an unseren Solartreibstoffen. Wir freuen uns auf den Tag, an dem die erste SWISS-Maschine mit unserem Solarkerosin abhebt.»

Mittels Sonnenlicht CO₂-neutral fliegen

Synhelion hat eine Schlüsseltechnologie zur Erzeugung von nachhaltigen Flugtreibstoffen (Sustainable Aviation Fuel, SAF) aus erneuerbaren Energien entwickelt. Das einzigartige Verfahren nutzt konzentrierte Solarwärme für die Herstellung von Synthesegas, woraus anschliessend in industriellen Standardprozessen Kerosin synthetisiert wird. Ein solcher Sun-to-Liquid Treibstoff schliesst den CO₂-Kreislauf, da er bei seiner Verbrennung nur so viel CO₂ freisetzt, wie zuvor für dessen Herstellung verwendet wurde. Dies ist ein wichtiger Beitrag, um den Luftverkehr wirkungsvoll zu dekarbonisieren.

Synhelion wird in diesem Jahr in Jülich (D) die weltweit erste Anlage zur industriellen Produktion solarer Treibstoffe bauen. SWISS soll 2023 Erstabnehmerin des produzierten Solarkerosins werden. Die vereinbarte Partnerschaft umfasst weiter die Unterstützung durch SWISS und die Lufthansa Group bei der Entwicklung von Synhelions geplanter kommerzieller Treibstoffanlage in Spanien.

Zwischen der Schweizer Pionierin Synhelion, SWISS, Edelweiss und der Lufthansa Group besteht seit 2020 eine Partnerschaft. Diese zielt darauf ab, einen Beitrag zur Reduktion der CO₂-Emissionen der Schweizer Luftfahrt durch Solartreibstoff zu leisten.

SWISS plant Vorreiterrolle für Nutzung von erneuerbaren nachhaltigen Treibstoffen

Die Lufthansa Group und SWISS treiben seit Jahren umfassende CO₂-Reduktionsmassnahmen voran und arbeiten gemeinsam mit ihren Partnern daran, ihre Umweltwirkung kontinuierlich zu reduzieren. Zur Erreichung ihrer Klimaziele wird SWISS die Nutzung von SAF in den nächsten Jahren signifikant ausbauen. Aufgrund der begrenzten Verfügbarkeit werden Alternativen zu Biotreibstoffen benötigt. «Aus diesem Grund setzen wir uns für die Entwicklung von Solartreibstoff ein und möchten bei dessen Nutzung eine Vorreiterrolle übernehmen», sagt Vranckx. «Das Engagement mit Synhelion ist ein zentrales Element der langfristigen Nachhaltigkeitsstrategie von SWISS.»

[Video zu strategischer Zusammenarbeit von SWISS, Lufthansa Group und Synhelion](#)

Bildlegenden (von links nach rechts)

Foto 1: Gianluca Ambrosetti, Co-CEO Synhelion; Philipp Stocker, Pilot; Dieter Vranckx, CEO SWISS; Nadège von Hansen, Flight Attendant; Philipp Furler, Co-CEO Synhelion.

Foto 2: Philipp Stocker, Pilot; Erin Beilharz, Lufthansa CleanTech Hub; Gianluca Ambrosetti, Co-CEO Synhelion; Dieter Vranckx, CEO SWISS; Carmen Murer, Head of Communications Synhelion; Jan Pechstein, Head of Corporate Emissions Management & SAF Lufthansa Group; Melanie Heiniger, Corporate Responsibility SWISS; Philipp Furler, Co-CEO Synhelion; Nadège von Hansen, Flight Attendant.

Foto 3: Gianluca Ambrosetti, Co-CEO Synhelion; Dieter Vranckx, CEO SWISS; Philipp Furler, Co-CEO Synhelion

Swiss International Air Lines (SWISS) ist die grösste Fluggesellschaft der Schweiz. Sie bindet die Schweiz mit Direktverbindungen ab den Landesflughäfen Zürich und Genf an Europa und die Welt an. Dafür setzt sie eine der jüngsten und treibstoffeffizientesten Flotten Europas ein. Ihre Fracht-Division Swiss WorldCargo bietet ein umfassendes Airport-to-Airport-Dienstleistungsangebot für hochwertige Güter und betreuungsintensive Fracht an. Als Fluggesellschaft der Schweiz steht SWISS für deren traditionelle Werte und verpflichtet sich zu höchster Produkt- und Servicequalität. SWISS ist Teil der Lufthansa Group und Mitglied der Star Alliance, dem weltweit grössten Netzwerk von Fluggesellschaften.

Synhelion ist ein weltweiter Pionier auf dem Gebiet nachhaltiger Solartreibstoffe. Das Cleantech-Unternehmen wurde 2016 als Spin-off der Eidgenössischen Technischen Hochschule Zürich gegründet. Solartreibstoffe können fossile Treibstoffe in allen Einsatzbereichen ersetzen, da sie wirtschaftlich und mit der weltweit bestehenden Infrastruktur kompatibel sind. Synhelions einzigartige Technologie wandelt

konzentriertes Sonnenlicht in die heisseste Prozesswärme auf dem Markt um. Somit lässt sich eine Vielzahl industrieller Prozesse mit solarer Wärme betreiben, beispielsweise die Herstellung von Treibstoffen und Zement. Das Unternehmen arbeitet bereits mit internationalen Partnern wie Lufthansa Group, Wood, Eni, SMS group, CEMEX und dem Flughafen Zürich zusammen. Weitere Informationen finden Sie unter www.synhelion.com.

Die Medienmitteilung finden Sie in unserem [Newsroom](#). Wenn Sie künftig keine Informationen mehr von SWISS Media Relations erhalten möchten, senden Sie bitte eine E-Mail an media@swiss.com.

Kontakt SWISS

Swiss International Air Lines Ltd.
Media Relations
P.O. Box, 8058 Zurich Airport
Switzerland
Phone: +41 44 564 44 14
media@swiss.com
SWISS.COM/media
Follow us on Twitter: [@LX_Newsroom](https://twitter.com/LX_Newsroom)

Kontakt Synhelion

Carmen Murer
Leiterin Unternehmenskommunikation
Telefon: +41 79 619 52 11
E-Mail: carmen.murer@synhelion.com
<https://synhelion.com/press-kit>