

Communiqué de presse

Aéroport de Zurich, le 13 juillet 2021

Durabilité

SWISS, première compagnie aérienne régulière à voler avec du carburant durable au départ de la Suisse

En partenariat avec diverses entreprises, SWISS a mis en place une toute première chaîne logistique intégrée pour l'importation de carburant durable d'aviation (SAF) en Suisse. Elle est ainsi la première compagnie aérienne à utiliser ce type de carburant sur ses vols réguliers en partance de la Suisse. Compte tenu de la haute technologie de ses avions, tels que ceux de la famille Airbus A32Xneo, la quantité de SAF livrée permet mathématiquement à SWISS d'effectuer près de 175 vols. Les passagers de SWISS peuvent promouvoir l'utilisation de SAF par l'intermédiaire de Compensaid et ainsi voyager de manière responsable. Un accroissement de la production permettrait potentiellement une réduction durable des émissions de CO₂.

En collaboration avec Neste, l'un des plus grands producteurs de carburant durable au monde (Sustainable Aviation Fuel – SAF), SWISS a mis en place une toute première chaîne logistique intégrée pour l'importation de carburant durable (SAF) en Suisse. Elle est ainsi la première compagnie aérienne à utiliser ce type de carburant sur ses vols réguliers en partance de la Suisse. L'importation de carburants d'aviation à teneur biogène et leur avitaillement en Suisse sont possibles depuis le 1er juillet 2021 grâce à une nouvelle réglementation douanière.

Dieter Vranckx, CEO de SWISS : « Nous sommes très heureux d'avoir pu prendre livraison du premier train de SAF en auto-provisionnement en Suisse, peu après l'entrée en vigueur de la nouvelle réglementation. SWISS et le groupe Lufthansa plaident depuis des années en faveur de l'importation de carburants durables. En regard des technologies de propulsion aujourd'hui disponibles dans le transport aérien, les SAF constituent à moyen et long terme une technologie-clé pour atteindre nos objectifs 2030. Nous exprimons nos plus vifs remerciements à toutes les personnes qui se sont impliquées dans la mise en place du nouveau processus en déployant leurs efforts pour trouver une solution – en particulier la Direction générale des douanes, Flughafen Zürich AG, Avenergy et Neste. »

La quantité livrée de SAF permet mathématiquement d'effectuer 175 vols

La livraison initiale de carburant durable d'aviation s'élève à 460 tonnes. Compte tenu de la haute technologie de ses avions, tels que ceux de la famille Airbus A32Xneo, SWISS peut mathématiquement effectuer près de 175 vols avec cette quantité. L'avitaillement en SAF à

l'aéroport de Zurich s'effectue par les oléoréseaux habituels. Le mélange de Neste est certifié Jet A-1 et, comme le kérosène fossile, peut être utilisé pour tous les types d'avions sans qu'il soit nécessaire de modifier les appareils ou les moteurs.

« Il s'agit d'une étape importante pour le transport aérien suisse en termes de durabilité. Nous sommes fiers d'être la première compagnie aérienne à poser les bases de l'utilisation des SAF pour les vols réguliers en Suisse. Avec notre flotte de haute technologie, nous ouvrons ainsi la voie à des voyages responsables », poursuit Dieter Vranckx.

Le SAF de Neste est produit à partir de déchets et de matières premières résiduelles provenant de sources durables et renouvelables. Sous sa forme pure et tout au long de son cycle de vie, son utilisation peut réduire les émissions de gaz à effet de serre à hauteur de max. 80 % par rapport aux combustibles fossiles. La production a été certifiée durable par l'organisation indépendante Roundtable on Sustainable Biomaterials (RSB) en avril de cette année. Neste dispose d'une longue expérience de la production de biocarburants et collabore efficacement avec le groupe Lufthansa depuis de nombreuses années.

« Nous sommes très heureux d'accueillir SWISS dans le cercle toujours plus large des grandes compagnies aériennes qui utilisent la SAF », déclare Jonathan Wood, Vice President Europe, Renewable Aviation de Neste. « Cette toute première livraison en Suisse de SAF destiné à des compagnies aériennes régulières est également une étape importante pour Neste ».

Les passagers de SWISS peuvent promouvoir l'utilisation de SAF par l'intermédiaire de Compensaid

La première importation de SAF résulte également de l'engagement des passagers de SWISS par l'intermédiaire de la plateforme Compensaid ([swiss.compensaid.com](https://www.swiss.compensaid.com)). Depuis 2019, SWISS offre à sa clientèle la possibilité d'acheter du carburant durable via Compensaid lors de la réservation de voyages, dans l'optique de réduire les émissions de CO₂ de leurs voyages en avion. Dieter Vranckx : « La prochaine étape consiste à accroître la production de SAF, encore extrêmement coûteuse, pour que son prix se rapproche de ceux du kérosène fossile. Je profite de l'occasion pour remercier tous les clients qui ont décidé d'acheter du SAF par l'intermédiaire de Compensaid, contribuant ainsi à la réduction des émissions de CO₂ ».

Le SAF, une technologie-clé pour des vols neutres en CO₂

Le SAF a un rôle exceptionnel à jouer dans la décarbonisation du transport aérien. SWISS considère donc qu'il est essentiel d'en promouvoir la commercialisation et la mise sur le marché, d'une manière coordonnée au niveau international. Par cette première importation en Suisse et les efforts qu'elle déploie pour mettre en place une logistique SAF, SWISS souligne son intention de promouvoir le lancement du SAF sur le marché.

« Nous nous sommes fixé des objectifs climatiques ambitieux : une réduction de 50 % de nos émissions nettes de CO₂ d'ici 2030, par rapport au niveau atteint en 2019, et des émissions

nettes nulles d'ici 2050. En investissant des milliards de francs dans une flotte de haute technologie, en promouvant le SAF par le biais de collaborations ainsi qu'en adaptant nos produits et nos processus métier, nous apportons notre contribution à un avenir plus durable pour les voyages », poursuit Dieter Vranckx.

SWISS et le groupe Lufthansa militent depuis des années en faveur de la recherche, des essais et de l'utilisation des carburants durables d'aviation. Dès 2011, le groupe Lufthansa a été le premier au monde à tester à long terme le biokérosène sur les vols réguliers de Lufthansa, dans une démarche pionnière en collaboration avec Neste.

Légende : SWISS CEO Dieter Vranckx avec SWISS équipage

Swiss International Air Lines (SWISS) est la plus grande compagnie aérienne helvétique. Elle relie la Suisse à l'Europe et au monde entier par des vols directs depuis les aéroports nationaux de Zurich et de Genève. À cette fin, elle exploite l'une des flottes les plus jeunes et les plus économes en carburant d'Europe. Sa division fret – Swiss WorldCargo – propose par ailleurs un large éventail de solutions de transport d'aéroport à aéroport, tout particulièrement destinées à des objets de valeur ou nécessitant une surveillance constante. À titre de compagnie aérienne helvétique, SWISS incarne les valeurs traditionnelles du pays et s'engage à offrir un summum de qualité en termes de produit et de service. La compagnie fait partie du groupe Lufthansa et de Star Alliance, le plus vaste réseau mondial de lignes aériennes.

Ce communiqué de presse est publié dans notre [Newsroom](#). Si vous ne souhaitez plus recevoir d'informations de la part de SWISS Media Relations, veuillez envoyer un e-mail à media@swiss.com.

Contact

Swiss International Air Lines Ltd.
Media Relations
P.O. Box, 8058 Zurich Airport
Switzerland
Phone: +41 44 564 44 14
media@swiss.com
SWISS.COM/media
Suivez nous sur Twitter: @LX_Newsroom