

## Communiqué de presse

Aéroport de Zurich, le 1<sup>er</sup> juin 2021

### Durabilité

## **SWISS soutient le protocole d'accord du transport aérien suisse en matière de politique climatique**

**En 2020, l'Aviation Research Center Switzerland a réalisé une étude dans le but de promouvoir la réduction du CO<sub>2</sub> dans le transport aérien suisse, conformément aux objectifs de la politique climatique du Conseil fédéral. SWISS y a pris part et soutient le protocole d'accord commun qui en résulte ainsi que les mesures prises par le secteur pour réduire les émissions de CO<sub>2</sub>.**

En 2020, l'Aviation Research Center Switzerland (ARCS) a lancé le projet « Road Map Sustainable Aviation » et a préparé, en collaboration avec le cabinet Ecoplan, une étude visant à élaborer un plan d'action pour réduire les émissions de CO<sub>2</sub> dans le transport aérien suisse, conformément à la stratégie climatique à long terme du Conseil fédéral. Un groupe de travail notamment composé de représentants de Swiss International Air Lines (SWISS), de la Swiss Business Aviation Association (SBAA), des aéroports nationaux de Zurich, Genève et Bâle, de l'Office fédéral de l'aviation civile (OFAC) et de l'Office fédéral de l'environnement (OFEV) ainsi que de l'EPFZ et de la Haute école des sciences appliquées de Zurich (ZHAW) a accompagné cette étude.<sup>1</sup>

### **Mesures conjointes de réduction des émissions de CO<sub>2</sub>**

Le rapport intitulé « Road Map Sustainable Aviation » montre la voie à suivre pour que l'aviation réduise ses émissions de CO<sub>2</sub>, conformément aux objectifs de la stratégie climatique à long terme du Conseil fédéral. Se fondant sur ce rapport, SWISS et d'autres représentants du secteur ont adopté un protocole d'accord commun en matière de politique climatique pour le transport aérien suisse. Ils y réaffirment leur soutien à l'Accord de Paris et à l'objectif « zéro émission nette » de CO<sub>2</sub> en 2050 et s'engagent à prendre les mesures suivantes pour concrétiser cette ambition :

- Remplacement progressif du kérosène fossile par des carburants biogènes et synthétiques (Sustainable Aviation Fuels – SAF).
- Utilisation d'avions modernes à faible émission de CO<sub>2</sub>
- Traitement plus économe en carburant du trafic aérien au sol et en vol
- Utilisation d'instruments économiques (compensation volontaire du CO<sub>2</sub>, participation au système d'échange de quotas d'émission – SEQUE et à CORSIA comme solution

---

<sup>1</sup> L'étude est disponible sur le site de l'Aviation Research Center Switzerland (ARCS) : <https://www.arcs.aero/fr>.

transitoire, ainsi que projets de suppression du carbone pour réduire les émissions restantes).

Pour la mise en œuvre ces quatre trains de mesures, le secteur du transport aérien est tributaire d'un cadre politique et juridique approprié. Le secteur du transport aérien suisse appelle donc la Confédération à soutenir activement la « Road Map Sustainable Aviation ». Afin d'atteindre les objectifs climatiques, le transport aérien mondialisé a besoin de mesures coordonnées à l'échelle internationale. Il convient par ailleurs de promouvoir le perfectionnement et la mise sur le marché de carburants durables pour l'aviation (SAF). « Si la loi sur le CO<sub>2</sub> est adoptée en votation populaire le 13 juin 2021, il faudra créer dans l'ordonnance sur le CO<sub>2</sub> qui en découle des mécanismes qui soutiennent les efforts du secteur en matière de protection du climat sans pour autant compromettre la compétitivité de la place aéronautique suisse », explique le CEO Dieter Vranckx. « Le projet de consultation présenté aujourd'hui affaiblirait considérablement SWISS sur le plan économique et nous priverait des bases nécessaires à la mise en place de mesures efficaces de protection du climat », poursuit D. Vranckx.

### **SWISS prévoit de réduire de moitié les émissions de CO<sub>2</sub> d'ici 2030**

La protection du climat est une préoccupation majeure de SWISS depuis de nombreuses années. Afin de réduire continuellement son impact sur l'environnement, SWISS suit la stratégie des quatre piliers de l'association internationale du transport aérien (IATA). Outre la modernisation complète de la flotte et l'utilisation d'innovations technologiques, l'accent est mis sur l'amélioration continue du rendement énergétique et l'optimisation des procédures en vol et au sol.

Dans le cadre du plus vaste programme de renouvellement de sa flotte (Airbus A220 et A32Xneo, Boeing 777), SWISS investira en l'espace d'une décennie plus de 8 milliards de francs suisses dans des avions modernes et donc moins émetteurs de CO<sub>2</sub>. « Nous nous sommes fixé pour objectif de réduire de moitié nos émissions de CO<sub>2</sub> d'ici à 2030 par rapport à 2019 et de parvenir à un bilan CO<sub>2</sub> neutre d'ici à 2050. Les investissements dans les technologies aéronautiques de pointe et dans le carburant synthétique font partie des leviers les plus importants », explique le CEO Dieter Vranckx. « Le protocole d'accord du transport aérien suisse est un pas important vers la réalisation conjointe des objectifs climatiques du secteur », poursuit M. Vranckx.

Swiss International Air Lines (SWISS) est la plus grande compagnie aérienne de Suisse. Elle relie la Suisse à l'Europe et au monde entier par des vols directs depuis les aéroports nationaux de Zurich et de Genève. À cette fin, elle exploite l'une des flottes les plus jeunes et les plus économes en carburant d'Europe. Sa division fret – Swiss WorldCargo – propose par ailleurs un large éventail de solutions de transport d'aéroport à aéroport, tout particulièrement destinées à des objets de valeur ou nécessitant une surveillance constante. À titre de compagnie aérienne helvétique, SWISS incarne les valeurs suisses traditionnelles et s'engage à offrir un summum de qualité en termes de produit et de service. Elle fait partie du groupe Lufthansa et de Star Alliance, le plus vaste réseau mondial de compagnies aériennes.

Ce communiqué de presse est publié dans notre [Newsroom](#). Si vous ne souhaitez plus recevoir d'informations de la part de SWISS Media Relations, veuillez envoyer un e-mail à [media@swiss.com](mailto:media@swiss.com).



**Contact**

Swiss International Air Lines Ltd.

Media Relations

P.O. Box, 8058 Zurich Airport

Switzerland

Phone: +41 44 564 44 14

[media@swiss.com](mailto:media@swiss.com)

[SWISS.COM/media](http://SWISS.COM/media)

Suivez nous sur Twitter: @LX\_Newsroom