

Medienmitteilung

Zürich-Flughafen, 13. Januar 2020

Verkehrszahlen

SWISS mit erneutem Passagierrekord im Jahr 2019

Swiss International Air Lines (SWISS)¹ beförderte im **Jahr 2019** insgesamt 18'781'440 Passagiere. Dies entspricht einem Wachstum von 4.7% gegenüber dem letztjährigen Rekordjahr. Auf dem gesamten Streckennetz führte SWISS 150'957 Flüge durch, was einem Anstieg von 4.1% entspricht. Davon wurden 132'561 Flüge (+4.6%) im europäischen und 18'396 Flüge (+0.5%) im interkontinentalen Verkehr durchgeführt.

Die angebotenen Sitzkilometer (ASK) stiegen im Vergleich zum Vorjahr um 1.8%, die verkauften (RPK) um 2.6%. Im Europageschäft erhöhte SWISS die ASK um 5.0% und die RPK um 5.4%. Auf dem interkontinentalen Streckennetz steigerte SWISS die ASK um 0.5% und die RPK um 1.5%. Insgesamt stieg der Sitzladefaktor (SLF) gegenüber dem Vorjahr um 0.6 Prozentpunkte auf 84.0%. Im europäischen Geschäft nahm er um 0.3 Prozentpunkte zu und erreichte 78.0%. Auf den Interkontinentalstrecken lag er bei 86.6% und wuchs damit um 0.9 Prozentpunkte gegenüber dem Vorjahr.

Im Frachtgeschäft, das von **Swiss WorldCargo** betrieben wird, lag der volumenmässige Frachtladefaktor bei 74.8% und reduzierte sich damit um 4.1 Prozentpunkte gegenüber Vorjahr. Die verkauften Frachttonnenkilometer (CTK) nahmen im Jahr 2019 um 10.7% ab.

Im **Dezember 2019** beförderte SWISS 1'430'184 Fluggäste, was einem Anstieg von 6.2% gegenüber dem Vorjahr entspricht. Insgesamt führte SWISS im Dezember 2019 11'571 Flüge durch, 0.8% weniger als im Vorjahresmonat. Im Vergleich zu Dezember 2018 steigerte SWISS auch das Angebot, gemessen in angebotenen Sitzkilometern (ASK), um 0.8%. Die verkauften Sitzkilometer stiegen um 3.7%. Die Auslastung der durchgeführten Flüge (SLF) wuchs im Vergleich zur Vorjahresperiode um 2.3 Prozentpunkte und lag im Durchschnitt bei 82.9%.

Das Finanzergebnis des Jahres 2019 wird am **19. März 2020** bekannt gegeben.

Information: Um Ihnen einen vollständigen Überblick über alle Fluglinien der Lufthansa Group zu ermöglichen, kommunizieren wir die Verkehrszahlen gesamthaft. Den Überblick (SWISS inklusive Edelweiss Air) finden Sie in den Tabellen im Anhang.

¹ exklusive Edelweiss Air

Swiss International Air Lines (SWISS) ist die Fluggesellschaft der Schweiz. Sie bedient ab Zürich und Genf weltweit über 100 Destinationen in 44 Ländern. Mit einer Flotte von rund 90 Flugzeugen befördert SWISS jährlich knapp 19 Millionen Passagiere. Die Fracht-Division Swiss WorldCargo bietet ein umfassendes Airport-to-Airport-Dienstleistungsangebot für hochwertige Güter und betreuungsintensive Fracht zu rund 175 Destinationen in über 80 Ländern an. Als Fluggesellschaft der Schweiz steht SWISS für deren traditionellen Werte und verpflichtet sich zu höchster Produkt- und Servicequalität. 2018 erwirtschaftete SWISS mit 9'000 Mitarbeitenden einen Umsatz von über CHF 5 Milliarden. SWISS ist Teil der Lufthansa Group und Mitglied der Star Alliance, dem weltweit grössten Netzwerk von Fluggesellschaften.

Die Medienmitteilung finden Sie in unserem [Newsroom](#).

Wenn Sie künftig keine Informationen mehr von SWISS Media Relations erhalten möchten, senden Sie bitte eine E-Mail an media@swiss.com.

Kontakt

Swiss International Air Lines Ltd.

Media Relations

P.O. Box, 8058 Zurich Airport

Switzerland

Phone: +41 44 564 44 14

media@swiss.com

SWISS.COM/media

Follow us on Twitter: [@LX_Newsroom](#)

Lufthansa Group

| | | Monat | Ver. VJ | Kumulativ | Ver. VJ |
|--|--|--------|-----------|-----------|-----------|
| Gesamt Lufthansa Group Airlines | Fluggäste in 1.000 | 9.861 | -2.649% | 145.190 | +2.2929% |
| | Angebotene Sitzkilometer (Mio.) | 26.589 | +2.586% | 359.567 | +2.9125% |
| | Verkaufte Sitzkilometer (Mio.) | 21.528 | +3.2858% | 296.511 | +4.1710% |
| | Sitzladefaktor (%) | 81,0 | +2.3730P. | 82,5 | +9962P. |
| | Angebotene Fracht-Tonnenkilometer (Mio.) | 1.352 | +3.398% | 17.378 | +6.2972% |
| | Verkaufte Fracht-Tonnenkilometer (Mio.) | 865 | -3.5693% | 10.664 | -2.1335% |
| | Frachtnutzladefaktor (%) | 63,9 | -2.5923P. | 61,4 | -5.2860P. |
| | Zahl der Flüge | 83.298 | -3.6516% | 1.177.315 | +1.1817% |
| Lufthansa German Airlines* | Fluggäste in 1.000 | 4.896 | +8664% | 71.307 | +2.0340% |
| | Angebotene Sitzkilometer (Mio.) | 15.136 | +3.6788% | 204.202 | +3.7666% |
| | Verkaufte Sitzkilometer (Mio.) | 12.296 | +7.3987% | 168.085 | +5.0045% |
| | Sitzladefaktor (%) | 81,2 | +2.8136P. | 82,3 | +9704P. |
| | Zahl der Flüge | 40.540 | -2.7655% | 561.510 | +1.2432% |
| davon Hub FRA | Fluggäste in 1.000 | 2.950 | -1.3467% | 43.366 | +3.504% |
| | Angebotene Sitzkilometer (Mio.) | 10.197 | +8349% | 138.809 | +8.938% |
| | Verkaufte Sitzkilometer (Mio.) | 8.370 | +4.1136% | 114.907 | +2.3688% |
| | Sitzladefaktor (%) | 82,1 | +2.5846P. | 82,8 | +1.1928P. |
| | Zahl der Flüge | 22.133 | -5.4549% | 311.912 | -1.4754% |
| davon Hub MUC | Fluggäste in 1.000 | 1.840 | +2.0465% | 26.227 | +2.4696% |
| | Angebotene Sitzkilometer (Mio.) | 4.843 | +9.1171% | 64.133 | +9.7145% |
| | Verkaufte Sitzkilometer (Mio.) | 3.876 | +14.5801% | 52.351 | +10.6281% |
| | Sitzladefaktor (%) | 80,0 | +3.8155P. | 81,6 | +6.741P. |
| | Zahl der Flüge | 16.638 | -4.1203% | 222.977 | -3.713% |
| SWISS | Fluggäste in 1.000 | 1.591 | +4.8842% | 21.591 | +5.6700% |
| | Angebotene Sitzkilometer (Mio.) | 5.123 | +2.126% | 63.325 | +4.6369% |
| | Verkaufte Sitzkilometer (Mio.) | 4.252 | +2.7574% | 53.120 | +5.6425% |
| | Sitzladefaktor (%) | 83,0 | +2.0551P. | 83,9 | +7.984P. |
| | Zahl der Flüge | 12.423 | -1.6234% | 167.119 | +4.7551% |
| Austrian Airlines | Fluggäste in 1.000 | 990 | +4.3744% | 14.651 | +5.1427% |
| | Angebotene Sitzkilometer (Mio.) | 1.999 | +3.2263% | 28.510 | +2.9117% |
| | Verkaufte Sitzkilometer (Mio.) | 1.556 | +6.9307% | 23.050 | +4.9410% |
| | Sitzladefaktor (%) | 77,8 | +2.6956P. | 80,8 | +1.5634P. |
| | Zahl der Flüge | 9.869 | +8894% | 139.230 | +2.9100% |
| Gesamt Netzwerk Airlines** | Fluggäste in 1.000 | 7.452 | +2.4690% | 106.978 | +3.2218% |
| | Angebotene Sitzkilometer (Mio.) | 22.242 | +2.8763% | 295.687 | +3.8801% |
| | Verkaufte Sitzkilometer (Mio.) | 18.091 | +6.2944% | 243.982 | +5.1511% |
| | Sitzladefaktor (%) | 81,3 | +2.6155P. | 82,5 | +9.974P. |
| | Zahl der Flüge | 62.422 | -1.5969% | 859.888 | +2.2526% |

* Lufthansa German Airlines inkl. Hub FRA, Hub MUC & Regionalluggesellschaften

** Lufthansa German Airlines inkl. Hub FRA, Hub MUC & Regionalluggesellschaften, SWISS inkl. Edelweiss Air, Austrian Airlines

| | | | | | |
|------------------------------|---------------------------------|--------|-----------|---------|----------|
| Gesamt Eurowings* | Fluggäste in 1.000 | 2.408 | -7.8712% | 38.212 | -2.2207% |
| | Angebotene Sitzkilometer (Mio.) | 4.347 | -11.2912% | 63.880 | -1.3411% |
| | Verkaufte Sitzkilometer (Mio.) | 3.437 | -10.1052% | 52.529 | -1.520% |
| | Sitzladefaktor (%) | 79,1 | +1.0433P. | 82,2 | +9.793P. |
| | Zahl der Flüge | 20.876 | -9.3136% | 317.427 | -1.6096% |

* Inkl. Eurowings und Brussels Airlines

Netzwerk Airlines & Cargo*

| Nach Regionen | | Monat | Ver. VJ | Kumulativ | Ver. VJ |
|---------------------------|--------------------------------------|-------|-----------|-----------|-----------|
| Europa | Fluggäste in 1.000 | 5.512 | +1.4514% | 81.674 | +2.7009% |
| | Angebotene Sitzkilometer (Mio.) | 6.030 | -1.2082% | 87.248 | +3.8634% |
| | Verkaufte Sitzkilometer (Mio.) | 4.328 | +1.6007% | 67.248 | +3.8635% |
| | Sitzladefaktor (%) | 71,8 | +1.9841P. | 77,1 | +0.001P. |
| | Angeb. Fracht-Tonnenkilometer (Mio.) | 63 | +1.1860% | 851 | +12.8964% |
| | Verk. Fracht-Tonnenkilometer (Mio.) | 32 | +6.2296% | 351 | +2.5573% |
| | Fracht-Nutzladefaktor (%) | 50,0 | +2.3736P. | 41,3 | -4.1588P. |
| Amerika (Nord und Süd) | Fluggäste in 1.000 | 952 | +8.9927% | 12.346 | +3.8058% |
| | Angebotene Sitzkilometer (Mio.) | 8.515 | +7.2092% | 111.070 | +3.2656% |
| | Verkaufte Sitzkilometer (Mio.) | 7.422 | +11.1199% | 94.990 | +5.2920% |
| | Sitzladefaktor (%) | 87,2 | +3.0674P. | 85,5 | +1.6459P. |
| | Angeb. Fracht-Tonnenkilometer (Mio.) | 617 | -5.412% | 8.082 | +7.5228% |
| | Verk. Fracht-Tonnenkilometer (Mio.) | 372 | -8.7987% | 4.736 | -1.2275% |
| | Fracht-Nutzladefaktor (%) | 60,2 | -5.4515P. | 58,6 | -5.1918P. |
| Asien/Pazifik | Fluggäste in 1.000 | 527 | +1.6968% | 7.325 | +3.8999% |
| | Angebotene Sitzkilometer (Mio.) | 5.215 | +1.5266% | 69.796 | +3.3620% |
| | Verkaufte Sitzkilometer (Mio.) | 4.377 | +4.8405% | 59.505 | +4.6245% |
| | Sitzladefaktor (%) | 83,9 | +2.6530P. | 85,3 | +1.0288P. |
| | Angeb. Fracht-Tonnenkilometer (Mio.) | 532 | -8.671% | 6.832 | +1.7322% |
| | Verk. Fracht-Tonnenkilometer (Mio.) | 383 | -1.9938% | 4.677 | -6.6633% |
| | Fracht-Nutzladefaktor (%) | 72,1 | -8.285P. | 68,5 | -6.1576P. |
| Nahe Osten/ Afrika | Fluggäste in 1.000 | 462 | +2.9871% | 5.633 | +8.9663% |
| | Angebotene Sitzkilometer (Mio.) | 2.482 | +1.8304% | 27.572 | +7.8902% |
| | Verkaufte Sitzkilometer (Mio.) | 1.964 | +3.0596% | 22.239 | +10.1334% |
| | Sitzladefaktor (%) | 79,1 | +9.439P. | 80,7 | +1.6429P. |
| | Angeb. Fracht-Tonnenkilometer (Mio.) | 139 | +9.2877% | 1.614 | +18.3815% |
| | Verk. Fracht-Tonnenkilometer (Mio.) | 78 | +14.4237% | 899 | +20.2651% |
| | Fracht-Nutzladefaktor (%) | 55,8 | +2.5066P. | 55,7 | +8.728P. |

* Lufthansa German Airlines inkl. Hub FRA, Hub MUC & Regionalfluggesellschaften, SWISS inkl. Edelweiss Air, Austrian Airlines, Lufthansa Cargo

Eurowings*

| | | Monat | Ver. VJ | Kumulativ | Ver. VJ |
|-------------|---------------------------------|-------|-----------|-----------|-----------|
| Kurzstrecke | Fluggäste in 1.000 | 2.150 | -7.5055% | 34.953 | -.3568% |
| | Angebotene Sitzkilometer (Mio.) | 2.550 | -9.6377% | 42.088 | -.6165% |
| | Verkaufte Sitzkilometer (Mio.) | 1.977 | -5.7478% | 34.484 | +.6938% |
| | Sitzladefaktor (%) | 77,5 | +3.200P. | 81,9 | +1.0662P. |
| Langstrecke | Fluggäste in 1.000 | 258 | -10.8075% | 3.260 | +1.2617% |
| | Angebotene Sitzkilometer (Mio.) | 1.797 | -13.5366% | 21.792 | -2.7111% |
| | Verkaufte Sitzkilometer (Mio.) | 1.460 | -15.4008% | 18.044 | -1.7296% |
| | Sitzladefaktor (%) | 81,3 | -1.7908P. | 82,8 | +.8270P. |

* Inkl. Eurowings und Brussels Airlines

Ergänzende Hinweise

Entsprechend der Entwicklung der Marktstandards wird der Lufthansa Konzern ab Januar 2020 keine Verkehrszahlen auf monatlicher Basis mehr berichten. Die Verkehrszahlen werden stattdessen als Teil der quartalsweisen Ergebnisveröffentlichung publiziert.