

## Communiqué de presse

Aéroport de Zurich, le 7 novembre 2019

Résultat financier du 1<sup>er</sup> au 3<sup>e</sup> trimestre 2019

### **SWISS résiste dans un environnement de marché difficile**

**Le bénéfice d'exploitation de SWISS s'élève à 490 Mio de CHF pour les neuf premiers mois de 2019. Il est en baisse de 11 % par rapport à la même période de 2018, année record. Le chiffre d'affaires de 4,05 milliards de CHF a augmenté de 1 % en comparaison annuelle. L'augmentation des coûts de carburant et de maintenance a été déterminante, de même que la baisse de la demande de fret et la pression continue sur les recettes de l'activité passagers. Le résultat du 3<sup>e</sup> trimestre s'élève à 244 Mio de CHF, en hausse de 8 % par rapport à l'année précédente. Le chiffre d'affaires a simultanément progressé de 2 % à 1,47 milliard de CHF, ce qui s'explique principalement par l'amélioration des recettes passagers et divers effets exceptionnels. SWISS continue à viser une marge d'exploitation (BAII) ajustée à deux chiffres pour l'ensemble de l'année 2019.**

Swiss International Air Lines (SWISS) affiche un bénéfice d'exploitation de 490 Mio de CHF pour les neuf premiers mois de 2019, en recul de 11 % en comparaison annuelle (549 Mio de CHF du 1<sup>er</sup> au 3<sup>e</sup> trimestre 2018 <sup>1)</sup>). Le chiffre d'affaires s'élève à 4,05 milliards de CHF pour la même période. Il a progressé de 1 % en comparaison annuelle (4,02 Mrd de CHF du 1<sup>er</sup> au 3<sup>e</sup> trimestre 2018). La hausse du prix du carburant a tout particulièrement affecté le résultat de cette année par rapport à celui de l'année record 2018. Les travaux d'entretien périodique (C-Checks) qui devaient être effectués pour la première fois sur la flotte modernisée ont également pesé sur les coûts. Le résultat a par ailleurs été affecté par la baisse de la demande dans le secteur du fret ainsi que par la dégradation continue des recettes moyennes, notamment sur le segment européen.

#### **Hausse des recettes passagers et effets exceptionnels positifs au 3e trimestre**

Au 3<sup>e</sup> trimestre, qui est traditionnellement la période la plus rémunératrice de l'année, le bénéfice d'exploitation de SWISS a progressé de 8 % pour atteindre 244 Mio de CHF (contre 227 Mio de CHF au 3<sup>e</sup> trimestre 2018 <sup>1)</sup>). Le chiffre d'affaires a simultanément augmenté de 2 % à 1,47 milliard de CHF (contre 1,44 milliard de CHF au 3<sup>e</sup> trimestre 2018). Outre l'augmentation des recettes passagers, divers effets exceptionnels ont également contribué à l'amélioration des résultats, notamment le report des coûts du projet de conversion des deux derniers A340 dans le cadre d'un nouveau calendrier.

---

<sup>1)</sup> Conformément aux exigences du groupe Lufthansa, de nouvelles règles de présentation des comptes ont été introduites fin 2018 dans les comptes de SWISS. En octobre 2018 ont été publiés un BAII ajusté de 234 Mio de CHF pour le 3<sup>e</sup> trimestre et un BAII ajusté de 564 Mio de CHF pour les neuf premiers mois.

### **SWISS confirme son objectif pour 2019**

Michael Niggemann, CFO de SWISS, commente les résultats : « Nous nous félicitons vivement de nos bons résultats au 3<sup>e</sup> trimestre. Outre l'augmentation des recettes passagers, nous avons également bénéficié d'un certain nombre d'effets exceptionnels. Nous continuons à viser une marge EBIT ajustée à deux chiffres pour l'ensemble de l'année 2019. Mais nous sommes conscients de l'ambition de cet objectif. »

### **Poursuite des investissements dans la modernisation de la flotte**

Compagnie premium, SWISS veille instamment à offrir à ses passagers une expérience de voyage de tout premier ordre. Elle continuera donc à investir systématiquement dans une flotte moderne et durable. Elle prévoit à partir de 2022 de procéder à une importante transformation de sa flotte d'A330 long-courriers en équipant 14 avions de ce type d'une cabine ultramoderne. Dans le cadre de la conversion, les A330 disposeront d'une classe économique Premium en plus des classes First, Business et Economy existantes.

D'autres aménagements sont imminents : au 1<sup>er</sup> trimestre 2020, SWISS mettra en service les deux Boeing 777-300ER supplémentaires commandés en mai 2018. Début 2020, elle déploiera également son premier A320neo. Au total, 17 A320neo et 8 A321neo seront intégrés à la flotte d'ici fin 2024. Sur le Boeing 777-300ER, la classe économique Premium complétera les trois classes existantes - Economy, Business et First Class - à partir du printemps 2021.

Swiss International Air Lines (SWISS) est la compagnie aérienne helvétique. Au départ de Zurich et Genève, ses quelque 90 avions transportent chaque année près de 18 millions de passagers vers plus de 100 destinations dans 44 pays. Sa division fret - Swiss WorldCargo - propose par ailleurs un large éventail de solutions de transport d'aéroport à aéroport, tout particulièrement destinées à des objets de valeur ou nécessitant une surveillance constante. Son réseau comprend environ 175 destinations aériennes dans plus de 80 pays. À titre de compagnie aérienne helvétique, SWISS incarne les valeurs suisses traditionnelles et s'engage à offrir un summum de qualité en termes de produit et de service. En 2018, SWISS et ses 9 000 collaborateurs ont réalisé un chiffre d'affaires de plus de 5 milliards de francs. La compagnie fait partie du groupe Lufthansa et de Star Alliance, le plus vaste réseau mondial de lignes aériennes.

Ce communiqué de presse est publié dans notre [Newsroom](#).

Si vous ne souhaitez plus recevoir d'informations de la part de SWISS Media Relations, veuillez envoyer un e-mail à [media@swiss.com](mailto:media@swiss.com).

### **Contact**

Swiss International Air Lines Ltd.  
Media Relations  
P.O. Box, 8058 Zurich Airport  
Switzerland  
Phone: +41 44 564 44 14  
[media@swiss.com](mailto:media@swiss.com)  
[SWISS.COM/media](http://SWISS.COM/media)  
Suivez nous sur Twitter: [@LX\\_Newsroom](https://twitter.com/LX_Newsroom)