

## Un día de MÓtosharing

- El motosharing gana usuarios en las principales ciudades del mundo, con servicios como el que ofrece SEAT MÓ
- SEAT MÓtosharing cuenta con una flota de 632 motos 100% eléctricas repartidas por la ciudad de Barcelona
- Ofrece una movilidad sin ruidos, sin humos, equivalente a 125 cc, asequible y compartida, con tres modos de conducción diferentes
- Las motos se reservan mediante la app SEAT MÓ desde el smartphone y están higienizadas contra la COVID-19

**Martorell, 16/11/2020.** Hace un día soleado en Barcelona. Son casi las nueve de la mañana y Emilio sale del gimnasio para dirigirse al trabajo. Saca el móvil del bolsillo, abre la aplicación de SEAT MÓtosharing y encuentra rápidamente una moto cerca de él. Con la misma app la desbloquea y ya está listo para montarse y atravesar la Ciudad Condal hasta su oficina. Pero la jornada de esta moto no ha hecho más que empezar. Este es un día de motosharing a través de sus usuarios.

**Una moto siempre cerca.** El servicio de motosharing de SEAT MÓ cuenta con una flota de 632 motos 100% eléctricas repartidas por toda Barcelona, con libertad de movimiento por toda la ciudad de 6 de la mañana a 2 de la madrugada. **“Antes de usar este servicio a veces llegaba justo al trabajo, pero desde que lo utilizo incluso puedo entrenar un poco más en el gimnasio porque siempre encuentro una moto cerca; me ha hecho ganar tiempo”**, explica Emilio.

**Una app para todo.** Buscar la moto es simple: la aplicación te muestra la que tienes más cerca, así como su nivel de batería. **“Arranco la moto sin necesidad de llave, con la aplicación, y una vez llego a mi destino solo tengo que señalar que he finalizado el trayecto y el pago se hace automáticamente desde mi tarjeta asociada”**, comenta Emilio. Esta aplicación ha sido desarrollada por SEAT:CODE, el centro de desarrollo de software de la compañía, con sede también en Barcelona.

**Sostenible y compartido.** Poco después de que Emilio haya aparcado la moto, llega Marina, una estudiante de 22 años que usa el servicio a diario. **“Me preocupa mucho el medio ambiente y la sostenibilidad, por lo que las motos eléctricas de SEAT MÓ son para mí la mejor opción de micromovilidad”**, argumenta Marina. Se dirige a la universidad a buscar a una amiga. Al llegar a la facultad, Marina recoge a Ada. **“Aún me estoy sacando el carné de conducir, pero no hay problema porque la moto tiene espacio para dos e incluye dos cascos, por lo que siempre subo de acompañante”**, cuenta Ada.

**Un modo para cada necesidad.** Desde los manillares se puede cambiar de modo fácilmente, según las necesidades del trayecto: Standard, hasta 50 km/h, para los tramos de ciudad; Custom, hasta 75 km/h, para vías no urbanas; y Extra, hasta 96 km/h para desplazarse por las vías más rápidas. Las chicas se dirigen a Montjuïc, por lo que eligen el modo Custom: **“es**

**intermedio y nos sirve tanto para tramos urbanos como para ir por vías más rápidas de circunvalación”,** comenta Marina al aparcar la moto.

**Sin preocupaciones.** Son las seis de la tarde, empieza a oscurecer y Carlos, gestor en una aseguradora, sale de visitar a su último cliente del día. **“Por mi trabajo, debo moverme mucho por Barcelona, de cliente en cliente, así que necesito un transporte rápido y que me permita aparcar cómodamente allí donde vaya y no me tenga que preocupar de repostar combustible”,** explica. **“Que en el servicio esté todo incluido, el seguro, los cascos, la batería y el mantenimiento, es una preocupación menos”,** sentencia. Se sube a la moto y se dirige a buscar cena para llevar a casa. Decide entrar en el restaurante Ametller Origen de CASA SEAT, en pleno Passeig de Gràcia de Barcelona, y aparca la moto justo enfrente, lista para continuar trasladando más historias.

**La salud por delante de todo.** Las motos de SEAT MÓtosharing están protegidas contra los virus, especialmente la COVID-19: tanto las motos como sus accesorios están recubiertos con Liquid Guard®, un producto ecológico y pionero en España financiado por el programa europeo EIT Urban Mobility, que elimina el 99,9% de bacterias y virus, por lo que protege al usuario. Además, en el cofre también se incluyen diversas redrecillas para el pelo desechables y unipersonales y toallitas hidro-alcohólicas. **“Esta moto ha transportado a muchas personas durante todo el día, pero sé que se siguen todas las medidas de seguridad y me siento seguro y protegido”,** sentencia Carlos.

Los hábitos de consumo de movilidad tienden hacia modelos de pago por uso más flexibles, por eso desde SEAT MÓ **“hemos optado por un modelo de movilidad a la carta en el que el usuario elige la opción que mejor se adapta a sus necesidades”,** destaca Lucas Casanovas, director de SEAT MÓ. En este sentido, **“la micromovilidad ha demostrado ser una solución a muchos de los dilemas de los ciudadanos, convirtiéndose en un servicio de transporte eficaz que mejora el medioambiente, la congestión de las ciudades y la calidad de vida y necesidades de movilidad de las personas”,** concluye.

SEAT es la única compañía que diseña, desarrolla, fabrica y comercializa automóviles en España. Integrada en el Grupo Volkswagen. La multinacional tiene su sede en Martorell (Barcelona), vende vehículos bajo las marcas SEAT y CUPRA, mientras que SEAT MÓ cubre los productos y soluciones de movilidad urbana. SEAT exporta el 81% de sus vehículos y está presente en más de 75 países. En 2019, SEAT vendió 574.100 coches, logró un beneficio después de impuestos de 346 millones de euros y alcanzó un volumen de negocio récord de más de 11.000 millones de euros.

SEAT cuenta con más de 15.000 profesionales y tiene tres centros de producción: Barcelona, El Prat de Llobregat y Martorell, donde fabrica el Ibiza, el Arona y el León. Además, la compañía produce el Ateca en la República Checa, el Tarraco en Alemania, el Alhambra en Portugal y el Mii electric, el primer vehículo 100% eléctrico de SEAT, en Eslovaquia. A estas plantas se les suma el SEAT:CODE, el centro de desarrollo de software ubicado en Barcelona.

SEAT invertirá 5.000 millones de euros hasta 2025 en proyectos de I+D para el desarrollo de vehículos, especialmente para electrificar la gama, en equipamientos e instalaciones. La compañía tiene el propósito de convertir a Martorell en una planta con huella de carbono cero en 2050.

## SEAT Comunicación



**Gemma Solà**  
Gestión de Contenidos y Plataformas  
M/ +34 639 944 087  
gemma.sola@seat.es



**Vanessa Petit**  
Generación de Contenido  
M/ +34 680 153 938  
vanessa.petit@seat.es



**SEAT Mediacyber**