Test de invierno

**Ingenieros del Círculo Polar**

* **Gonzalo Giménez, responsable de Frenos y sistemas de seguridad activa en SEAT, pasa hasta 10 semanas al año lejos de casa probando coches en condiciones de frío extremo**
* **Como él, cada año 150 técnicos e ingenieros se desplazan hasta la Laponia sueca para realizar cerca de 60 test y recorrer 30.000 km**
* **La clave para resistir trabajando a -25 grados es su pasión por los coches, los viajes y saber adaptarse a cualquier circunstancia**

**Martorell, 04/12/2018.** - Son las siete de la mañana en un lugar cercano al Círculo Polar Ártico. Gonzalo Giménez, responsable de Frenos y sistemas de seguridad activa en SEAT, comprueba la previsión del tiempo con la esperanza de que el día, por lo menos, sea soleado. En el exterior la temperatura alcanza los 25 grados bajo cero. Cada año, hasta 90 coches se enfrentan a la nieve, el hielo **y a temperaturas extremas. El objetivo es** garantizar el funcionamiento de todos los sistemas antes de que el vehículo llegue a nuestras manos.

**- Su oficina, un lago helado:** Gonzalo y su equipo, formado por 16 personas entre ingenieros y experimentadores, se trasladan a la que se convierte en su oficina durante 10 semanas al año. Trabajan sobre un lago helado de 6 km cuadrados. **Una capa de 60 centímetros de hielo lo convierte en una pista apta para circular.**

**- Coches al límite:** estos ingenieros realizan hasta 60 tipos diferentes de test durante el tiempo que pasan en Laponia. Esta vez, la primera prueba del día consiste en desactivar en diferentes grados el sistema de control de estabilidad (ESC), incluso totalmente. Si el vehículo pierde la trazada, se comprueba que el sistema actúe sobre las ruedas para recuperar la trayectoria.

**- Los frenos, a prueba:** por delante,200 metros de pista mitad asfalto, mitad hielo; alta y baja adherencia. Una situación crítica y bastante habitual en las carreteras de países nórdicos. Gonzalo realiza varias pasadas frenando sobre ambas superficies a la vez. Así se pone a punto el sistema ABS, que ayuda al conductor a controlar la estabilidad del vehículo.

**- La importancia de los datos:** para Gonzalo, el principal cambio ha sido “**la evolución de la tecnología. Ha influido tanto en la eficiencia de los sistemas del vehículo, como en las herramientas de trabajo de las que disponemos, cada vez más potentes y rápidas**”. Cuando finaliza la jornada se analizan los datos obtenidos en los test, resultados que permiten ajustar los diferentes sistemas.

**- Capacidad de adaptación:** fue terminar la carrera en el año 1992 y empezar a trabajar en SEAT, en las instalaciones de Zona Franca. “**Cuando llegué al Centro Técnico, ya en Martorell, tuve la oportunidad de trabajar en diferentes departamentos, pero elegí Experimentación de Chasis. Para hacer este trabajo tienes que ser un apasionado de los coches, estar dispuesto a viajar constantemente y saber adaptarte a cualquier circunstancia**”, admite Gonzalo.

**- Test que dan la vuelta al mundo:** la historia se repite en verano, cuando los ingenieros del Centro Técnico se desplazan durante tres semanas a una zona desértica. Recorren los cinco continentes a lo largo del año para probar los prototipos en todo tipo de condiciones climáticas y pavimentos. De esta forma, los conductores tienen la seguridad de poder circular por cualquier carretera y en todo tipo de situaciones con la máxima fiabilidad.

**SEAT** es la única compañía que diseña, desarrolla, fabrica y comercializa automóviles en España. Integrada en el Grupo Volkswagen, la multinacional, con sede en Martorell (Barcelona), exporta el 80% de sus vehículos y está presente en más de 80 países de los cinco continentes. En 2017, SEAT logró un beneficio después de impuestos de 281 millones de euros, vendió casi 470.000 vehículos y alcanzó un volumen de negocio récord de más de 9.500 millones.

El Grupo SEAT cuenta con más de 15.000 profesionales y tiene tres centros de producción: Barcelona, El Prat de Llobregat y Martorell, donde fabrica el Ibiza, el Arona y el León. Además, la compañía produce el Ateca y el Toledo en la República Checa, el Tarraco en Alemania, el Alhambra en Portugal y el Mii en Eslovaquia.

La multinacional cuenta con un Centro Técnico que se configura como un hub del conocimiento que acoge a 1.000 ingenieros orientados a desarrollar la innovación del primer inversor industrial en I+D de España. SEAT ya ofrece la última tecnología en conectividad en su gama de vehículos y está inmersa en un proceso de digitalización global de la compañía para impulsar la movilidad del futuro.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **SEAT Comunicación** | | | | | **Gemma Solà**  Content&Platforms Management  T / [+34 639](tel:+34%20937%2008%2053%2074" \t "_blank) 944 087  gemma.sola@seat.es |  | **Vanessa Petit**  Content Generation  T / [+34 680](tel:+34%20937%2008%2053%2074) 153 938  vanessa.petit@seat.es |  | |  | | | | |  | | **http://seat-mediacenter.com** |  | | |  | |  |  | | |  | |