**CAPTIONS ‘Pruebas bajo cero’:**

**COVER PHOTO\_RC\_3937:**

90 coches se enfrentan a la nieve, el hielo y temperaturas de -35 grados para superar los test más extremos antes de salir al mercado

**RC 4440:**

En la prueba de aspiración se comprueba que el filtro de aire del motor no se obstruya cuando se circula dentro de una nube de nieve

**RC 4493:**

La prueba se realiza a 80 km/h para poner a prueba el filtro de aire del motor

**RC 4615:**

En la prueba de aspiración el primer vehículo se encarga de levantar la nieve mientras que el segundo la recoge en una probeta

**RC 3634:**

El sistema de ABS se prueba en una pista de 200 metros con dos superficies distintas

**RC\_3640:**

El coche circula en una pista de alta y otra de baja adherencia a fin de probar la estabilidad del vehículo en todas las condiciones

**RC\_3715:**

Gracias a esta prueba se calibra el sistema ABS, que ayuda al conductor a controlar la estabilidad del vehículo en las condiciones más extremas

**RC\_5016:**

Esta prueba, realizada en un punto cercano del Círculo Polar Ártico, sirve para comprobar la estabilidad del vehículo y es uno de los 60 test que se realizan en condiciones extremas

**RC\_5842:**

150 técnicos e ingenieros ponen al límite hasta 90 vehículos cada año para garantizar la fiabilidad de todos sus elementos antes de salir al mercado

**RC\_6161:**

Un carril está calefactado a una temperatura de 10 grados para evitar que el asfalto se congele mientras que el otro se enfría a -16 grados para mantener el hielo intacto

**RC\_4770:**

El coche circula múltiples veces por un tramo de 30 metros de bandas rugosas a una velocidad de entre 20 y 30km/h para analizar posibles ruidos

**RC\_4813:**

Se recorren distintas superficies para estudiar posibles ruidos del coche, puesto que el frío puede contraer algunas de las tres mil piezas del vehículo

**RC\_2265:**

El test de durabilidad se realiza en carreteras reales, habitualmente nevadas y con hielo.

**RC\_2786:**

Los conductores registran el comportamiento del coche durante 30.000 km de uso intensivo del vehículo

**RC\_3077:**

Los vehículos recorren 30.000 km para que los ingenieros analicen el desgaste que pueden sufrir con los años

**RC\_3178:**

150 técnicos e ingenieros circulan con estos coches 30.000 km para que los futuros conductores estén seguros al volante bajo cualquier condición

**RC\_3262:**

A lo largo del recorrido de la prueba de durabilidad, los conductores registran el comportamiento del coche para que los ingenieros analicen la información a posteriori

**\_RC\_3811:**

En un punto cercano al Círculo Polar Ártico, ingenieros de SEAT ponen al límite hasta 90 vehículos cada año para probar aspectos como su estabilidad

**\_RC\_3853:**

La prueba del control de estabilidad se desarrolla en una pista circular encima de un lago helado de 6km cuadrados de superficie

**\_RC\_3902:**

Para realizar la prueba del control de estabilidad, la parte interior del lago está más pulida; la exterior, menos, para favorecer el deslizamiento.

**\_RC\_4139:**

Si el vehículo pierde la trazada, el sistema ESC (control electrónico de estabilidad) mueve las ruedas para recuperar la trayectoria en este lago helado

**\_RC\_6278:**

El control de tracción se desactiva en diferentes grados o incluso totalmente, durante el test de estabilidad