

## Taycan Turbo S

### Antrieb

<b>Batterie</b>	Performance-Batterie Plus mit 93,4 kWh
<b>Elektromaschine Vorderachse</b>	Permanenterregte Synchronmaschine
<b>Elektromaschine Hinterachse</b>	Permanenterregte Synchronmaschine
<b>Getriebe Vorderachse</b>	Eingang-Getriebe
<b>Getriebe Hinterachse</b>	Zweigang-Getriebe
<b>Antriebssystem</b>	Elektrischer Allradantrieb mit variabler Momentenverteilung und Porsche Traction Management (PTM)
<b>Leistung</b>	bis zu 460 kW (625 PS)
<b>Overboost-Leistung bei Launch Control</b>	bis zu 560 kW (761 PS)
<b>Maximales Drehmoment bei Launch Control</b>	1.050 Nm

### Fahrwerk

<b>Federung und Dämpfung</b>	Adaptive Luftfederung mit Dreikammer-Luftfedern inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM)
<b>Vorderachse</b>	Aluminium-Doppelquerlenker-Vorderachse, Einzelradaufhängung
<b>Hinterachse</b>	Aluminium-Mehrlenker-Hinterachse, Einzelradaufhängung
<b>Lenkung</b>	Hinterachslenkung mit Servolenkung Plus
<b>Lenkübersetzung</b>	14,2:1 (Mittellage) bis 9,3:1
<b>Wendekreisdurchmesser</b>	11,2 m
<b>Fahrstabilisierungssystem</b>	Porsche Stability Management (PSM) mit ABS und erweiterten Bremsfunktionalitäten

Die technischen Daten können länderspezifisch variieren.  
Alle Angaben beziehen sich auf das EU-Modell.

## Taycan Turbo S

### Bremsen

<b>Bremsanlage</b>	Zehnkolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, Vierkolben-Aluminium-Monoblock-Festsattelbremsen hinten; elektrische Parkbremse; Multikollisionsbremse; Auto-Hold-Funktion
<b>Bremsscheiben Vorderachse</b>	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB); Keramik-Bremsscheiben, innenbelüftet
Durchmesser	420 mm
Dicke	40 mm
<b>Bremsscheiben Hinterachse</b>	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB); Keramik-Bremsscheiben, innenbelüftet
Durchmesser	410 mm
Dicke	32 mm

### Räder und Reifen

<b>Räder mit Reifen vorn</b>	9,5 J x 21 ET 60 mit Reifen 265/35 ZR 21 101Y XL
<b>Räder mit Reifen hinten</b>	11,5 J x 21 ET 66 mit Reifen 305/30 ZR 21 104Y XL

### Abmessungen

<b>Länge</b>	4.963 mm
<b>Breite</b> (mit Außenspiegeln)	1.966 mm (2.144 mm)
<b>Höhe</b>	1.378 mm
<b>Radstand</b>	2.900 mm
<b>Spurweite vorn</b>	1.690 mm
<b>Spurweite hinten</b>	1.655 mm

**Taycan Turbo S**

**Gepäckraumvolumen und Gewichte**

<b>Gepäckraumvolumen</b> (hinten/vorne)	366 l/81 l
<b>Leergewicht nach DIN</b>	2.295 kg
<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b>	2.870 kg
<b>Zulässige Dachlast</b> (mit Porsche DTS)	75 kg

**Fahrleistungen**

<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	260 km/h
<b>Beschleunigung mit Launch Control</b>	
0 – 60 mph	2,6 s
0 – 100 km/h	2,8 s
0 – 160 km/h	6,3 s
0 – 200 km/h	9,8 s
0 – 400 m (1/4 Meile)	10,8 s
Weg nach 2,5 s	28,0 m

**Reichweite, Verbrauch, Emissionen**

<b>Reichweite</b> (WLTP min – max)	388 – 412 km
<b>Stromverbrauch</b> (WLTP min – max)	25,7 – 24,5 kWh/100 km
<b>Stromverbrauch</b> (NEFZ kombiniert)	26,9 kWh/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	0 g/km
<b>Effizienzklasse Deutschland</b>	A+

**Taycan Turbo S****Laden**

<b>Maximale Ladeleistung DC</b>	270 kW
<b>Ladezeit für Wechselstrom (AC) mit 11 kW von 0 auf bis zu 100 %</b>	9,0 h
<b>Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit 50 kW für bis zu 100 km (WLTP)</b>	31 min
<b>Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit 270 kW für bis zu 100 km (WLTP) unter optimalen Bedingungen</b>	5,5 min
<b>Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit 50 kW von 5 auf bis zu 80 %</b>	93 min
<b>Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit 270 kW von 5 auf bis zu 80 % unter optimalen Bedingungen</b>	22,5 min

**Aerodynamik**

<b>Luftwiderstandsbeiwert <math>c_w</math></b> (im Range-Modus i. V. m. Tiefniveau und geschlossenen Kühlluftklappen)	0,25
<b>Stirnfläche A</b>	2,33 m <sup>2</sup>
<b><math>c_w \times A</math></b>	0,583 m <sup>2</sup>