

## Rekordzeit für den Porsche Taycan



Bestwert auf der anspruchsvollsten Rennstrecke der Welt

**7:42 min**



### > Die Strecke



**Nürburgring-Nordschleife**

Weltbekannt als Grüne Hölle



**Schnellstes viertüriges Elektroauto**

auf der Nürburgring-Nordschleife



**20,6 Kilometer**

Länge der Messstrecke



„Ich bin immer wieder beeindruckt, wie ruhig der Elektro-Sportwagen in Highspeed-Passagen liegt und wie neutral er aus engen Passagen herausbeschleunigt.“



Lars Kern  
Porsche-Testfahrer

### > Erster rein elektrischer Sportwagen von Porsche



Allradantrieb durch zwei besonders effiziente E-Maschinen



Sportwagenfeeling durch tiefe und zentrale Einbaulage der Hochvoltbatterie



Integrierte Fahrwerksregelung Porsche 4D-Chassis Control analysiert und synchronisiert alle Fahrwerksysteme



### > Porsche Taycan-Prototyp



**800 Volt**

Technik



**> 600 PS**

Leistung



**> 250 km/h**

Höchstgeschwindigkeit



**< 3,5 s**

0 – 100 km/h

„Der Taycan hat seinen Triple Endurance Run bravourös gemeistert. Erst hat er die Reproduzierbarkeit seiner Leistung bewiesen, dann hat er problemlos 3.425 Kilometer binnen 24 Stunden in Nardò abgespult und jetzt der Rekord auf der Nordschleife. Zu den Faktoren für diese Performance und Effizienz gehören die in Bruchteilen von Sekunden regelnden Fahrwerksysteme ebenso wie die hervorragende Aerodynamik.“

Stefan Weckbach  
Leiter Baureihe Taycan

