

Finale Taycan-Entwicklung



Heißblanderprobung bei 42 Grad Celsius



> Taycan auf dem Nardò Technical Center



24
Stunden



3.425
Kilometer

Die Fahrgeschwindigkeit bei der Hitzeschlacht auf dem süditalienischen Testgelände lag zwischen:

>> 195 und 215 km/h

> Die Teststrecke



Nardò Technical Center
Italien

1975 erbaut

> 150 Mitarbeiter

> 700 Hektar Fläche

12,6 Kilometer

20 >> Teststrecken und Prüfeinrichtungen um Fahrzeuge unter extremen Bedingungen testen zu können

Seit 2012 betrieben von >> **Porsche Engineering Group GmbH**

> Porsche Taycan Prototyp



800 Volt
Technik



> 250 km/h
Höchstgeschwindigkeit



> 600 PS
Leistung



< 3,5 s
0 – 100 km/h



„Der Taycan hat diesen strapaziösen Langstreckenlauf völlig problemlos absolviert“, freut sich Baureihenleiter Stefan Weckbach: „Das Ergebnis in Nardò unterstreicht die Vorteile der einzigartigen 800-Volt-Technologie sowie deren hohen Reifegrad. Bevor der Taycan Ende des Jahres auf den Markt kommt, werden wir weltweit über sechs Millionen Erprobungs-Kilometer zurückgelegt haben.“

Stefan Weckbach
Leiter Baureihe Taycan

