

新闻稿 – 2017年2月2日 00:01 AM (CET) 前禁止公开

Euro NCAP 迎来了挽救生命的碰撞试验 20周年纪念

- 自 1997 年以来，Euro NCAP 碰撞试验帮助拯救了 78,000 条生命。
- 在 Euro NCAP 从 1997 年以来在试验中碰撞了 1,800 辆汽车花费了 1.60 亿欧元后，现在的汽车比以往“更安全了”。
- Euro NCAP 会继续对最新的安全创新技术进行检测，包括骑车者感应自动刹车技术。

20 年前的这一周 Euro NCAP 启动猛烈碰撞安全试验以来，已经拯救了 78,000 条生命¹。今天，Euro NCAP 揭示已经发布了 630 多项安全评级，碰撞测试了约 1,800 辆汽车，总共花费了逾 1.60 亿欧元²使汽车更安全。

最初的试验测试到了最畅销系列车型的安全缺陷，迫使制造商彻底反思车辆在防止事故和保护生命方面的设计方式。这 20 年来，欧洲市场上销售的 10 辆汽车中有 9 辆经过 Euro NCAP 的评级，发动机行业主动支持追求最高等级的安全性开发新需求。

如今，相距 20 年制造的两个系列汽车的碰撞试验结果彰显了自 1997 以来的车辆安全性上的巨大进步。大多数时候不存在或选配的安全技术，比如驱动器和乘客安全气囊、侧面安全气囊、安全带提醒装置和电子稳定控制系统，现在是欧洲所售全部汽车的标准配置。

“我们非常自豪 - 在道路安全最重要的地方记录了 20 年 - Euro NCAP 的安全试验计划在汽车上实现了重要的挽救生命的改良，帮助欧洲为世界上的任何地区达到最低道路交通死亡率³。”
秘书长 Michiel van Ratingen 说。

“Euro NCAP 给予了消费者选择最安全汽车的知识 and 信心。然而，最近几年表明进步率减慢，因此我们不会有任何松懈。我们希望确保欧洲的道路在未来 20 年更加安全，不仅是车内乘员而且所有交通参与者都要更加安全。我们已经比 1997 年刚开始时对汽车安全性方面检测得更多，而且决定继续这么做。明年，我们会检测能识别骑车者并避免与骑车者碰撞的系统，我们正在设计 2020 至 2025 颇具挑战性的路线图。”

Euro NCAP 得到国际汽车联合会 (FIA)、国际消费者研究及测试机构 (ICRT, 国际测试的前身)、以及英国和瑞典政府的支持，最早的碰撞试验结果于 1997 年 2 月 4 日揭晓。直到那时，汽车制造商生产的新车必须符合法律规定的基本碰撞试验要求，试验结果不公布。消费者无从比较一辆车与另一辆车的安全性。

Euro NCAP 的计划是第一次由独立的专家进行真实的硬碰硬测试，结果引发了消费者群体、公众人士和媒体的愤怒。

在第一轮试验中，七辆热门“微型”汽车中，福特嘉年华和大众波罗根据对成人乘员的保护等级，均获得了三星，当时最高四星。

最畅销的 Rover 100 只获得了一星，而非亚特 Punto、尼桑米克拉、沃克斯豪尔科莎和雷诺克里欧也只有两星。在评估行人保护评级后，没有一种车辆得到两星以上，表明制造商在设计汽车时没有考虑到弱势道路使用者。

汽车制造商群起攻击这些试验，声称试验要求过于严苛，汽车“不可能”达到四星。但是，五个月后，沃尔沃的 S40 成为第一辆乘员保护四星汽车。

Euro NCAP 首任主席兼 Global NCAP 主席马克斯·莫斯利表示：“从我们启动颇有争议的计划、遭到制造商的拒绝、据称以不切实际的安全标准为目标以来的二十年，Euro NCAP 现在毫无疑问在汽车主流之中。挽救了不计其数的死亡事故，消费者的安全需求增高了，制造商竞相提高安全评级结果，车辆安全标准持续上升。”

“Euro NCAP 如此有效地部署了消费者感知模型，不仅从根本上改变了欧洲市场，还帮助催化了世界上中低收入国家/地区的其他欧洲新车评估测试 (NCAP)。碰撞试验鼓舞的消费者压力有助于印度、拉丁美洲和东南亚国家联盟 (ASEAN) 地区的安全等级快速进行更改。Euro NCAP 的全球影响力名副其实，引以为豪的道路安全遗产拯救了无数的生命。”

Euro NCAP 总裁兼 Thatcham 首席技术官 Andrew Miller：“这些试验的影响不用过多强调。在 Euro NCAP 之前，消费者只有制造商对安全性的说法。现在我们拥有比以往任何时候都要安全的汽车，每辆车的安全等级摆在那里，人人看得见。这种成功只有在欧洲一定保护伞下积极合作并持续投资更高安全性方可实现。”

Euro NCAP 试验越来越苛刻，现在的汽车最高获得了五星，不仅因为它们在碰撞中对乘员和行人的保护方式，而且因汽车能够在原先地方避免碰撞。这些试验代表可能导致死亡或受伤的真实事故场景。得分最高者必须证明汽车配备避免或减缓此类碰撞的技术，如碰撞不可避免，必须对车内乘员和其他道路使用者提供足够的保护。

“Euro NCAP 在过去的二十年间一直是改进车辆安全背后的一股推动力量。在自动化程度日益提高和技术变化日新月异的时代，独立测试的作用将不容小觑。今后，我们希望本协会依然站在车辆安全的最前线。” 欧洲交通安全委员会执行主任 Antonio Avenoso 表示。

有关媒体信息，请通过 Marie_Brasseur@euroncap.com 与公关经理 Marie Brasseur 联系。

编辑说明

1. 根据 ETSC PIN 2016 年报告的数据，1998 至 2015 年预计避免的汽车乘员死亡人数：<http://etsc.eu/10th-annual-road-safety-performance-index-pin-report/>
2. 预计的车辆试验相关的总累计费用，不包括汽车、备件和其他消耗品的费用。
3. 欧洲委员会 - 2015 年道路安全统计情况说明书：背后的数字是什么？http://europa.eu/rapid/press-release_MEMO-16-864_en.htm
4. 两周年纪念碰撞测试是在 Thatcham 研究中心执行的，一个位于英国的经认可 Euro NCAP 测试基地，显示了九十年代后期的 Rover 100 与最近的本田爵士之间的安全性区别。碰撞试验镜头和辅助采访可见媒体中心部分。

关于 Euro NCAP

Euro NCAP 针对新车型组织撞击测试，并针对在欧洲销售的一些最流行车型的安全性能，为消费者提供实际和独立的评测。Euro NCAP 成立于 1997 年，并获得了一些欧洲政府、汽车、消费者和保险机构的支持，已快速发展成为了鼓励新车设计重大安全性改进的重要促进因素。访问我们的网站：www.euroncap.com

Euro NCAP 评级严格适用于欧洲标准的车辆。由于产品规格和设备可能存在差异，因此评级不一定适用于其他地区推出的车型，即使是以相同的名称销售的车型。