

Verso il trasporto sostenibile del futuro: Iveco Group presenta alla fiera Fenatran la prima gamma completa di veicoli pesanti e motori a propulsione alternativa dell'America Latina

**PRESS
 RELEASE**

- Lancio dei modelli Euro VI su tutta la gamma
- Presentazione del Daily elettrico
- La versione Tector CNG porta il gas nella gamma dei semi-pesanti
- Debutterà la versione a biometano del veicolo pesante S-WAY
- FPT Industrial svela le soluzioni ePowertrain
- È in esposizione il motore "multi-energy" XC13

San Paolo, 8 novembre 2022. Tra il 7 e l'11 novembre 2022, Iveco Group (MI: IVG) presenta a Fenatran – una delle più importanti fiere del trasporto al mondo, che si tiene a San Paolo, in Brasile – una gamma completa di soluzioni di trasporto innovative, a emissioni pulite e sostenibili dei marchi IVECO e FPT Industrial.

IVECO, il marchio "full liner" di veicoli commerciali in più rapida crescita in America Latina – con le vendite che sono aumentate di tre volte negli ultimi tre anni –, è il primo marchio in Brasile a offrire al mercato un portafoglio "green" completo in tutti i segmenti in cui opera, riaffermando il proprio impegno nei confronti delle tendenze globali della mobilità urbana, dell'innovazione e della sostenibilità.

Come già annunciato, entro il 2025 Iveco Group investirà circa 1 miliardo di real (circa 200 milioni di dollari americani) per soddisfare le esigenze in rapida evoluzione della regione. Gran parte dell'importo è destinato allo sviluppo della linea di motori Euro VI, che soddisfa i requisiti del Programma per il controllo dell'inquinamento atmosferico da veicoli a motore (Proconve P8), che diventerà obbligatorio nel 2023.

Il portfolio Euro VI comprende l'IVECO Daily 35-160, il primo veicolo commerciale Euro VI presentato al mercato brasiliano che si posiziona come uno dei principali attori nel segmento dei veicoli leggeri e per il settore dell'e-commerce, che è in rapido sviluppo. Alla fiera debutteranno anche il Daily Hi-Matic, il primo veicolo cargo leggero con cambio automatico e l'eDAILY, una versione completamente elettrica destinata alle missioni urbane.

Nel segmento dei veicoli pesanti, l'S-WAY, appena lanciato in Brasile, riunisce robustezza, tecnologia, comfort e sicurezza in un design moderno e premiato che privilegia l'aerodinamica; complessivamente, il modello garantisce una riduzione del consumo di carburante fino al 15% rispetto alla gamma precedente. Debutterà anche l'S-WAY alimentato a biometano, con il miglior motore a gas naturale della categoria e la migliore autonomia relativa, oltre alla riduzione significativa delle emissioni di CO₂. Per le missioni off-road pesanti e semi-pesanti, la gamma Tector di IVECO si arricchisce di una versione a metano. Entrambi i modelli S-WAY e Tector CNG saranno disponibili in Brasile entro la fine del 2023.

Con l'aumento delle pressioni sul costo totale di esercizio, il marchio sta ampliando la propria offerta di servizi in America Latina, aiutando gli operatori ad affrontare le sfide di oggi e di domani. Uno di questi servizi è IVECO ON, uno strumento digitale finalizzato a mantenere la produttività dei veicoli nel lungo periodo, già ampiamente testato in Europa con notevole successo. Attraverso un portale unico, l'operatore è in grado di monitorare, ad esempio, il consumo di carburante e lo stile di guida, migliorando grazie a una serie di dati le prestazioni della flotta.

FPT Industrial, un altro marchio di Iveco Group e leader mondiale nelle soluzioni powertrain, presenta a Fenatran le sue innovazioni avanzate. La divisione ePowertrain è in prima linea con una nuova generazione di prodotti che comprendono assali elettrici, trasmissioni centrali, batterie modulari e sistemi di gestione delle batterie, e offre al pubblico una "esperienza virtuale" del suo primo stabilimento ePowertrain, recentemente inaugurato a Torino.

L'attenzione del marchio per le propulsioni on-road sostenibili si manifesta anche attraverso il nuovo XC13, un motore "multi-energy", modulare e multi-applicazione, derivato dal concetto Cursor X e in grado di adattarsi a tutte le esigenze del mercato, dal diesel al gas naturale (incluso il biometano), all'idrogeno e ai carburanti rinnovabili. Si tratta di un unico motore di base progettato in più versioni per offrire la massima standardizzazione dei componenti e una facile integrazione nei prodotti finali, rispettando al contempo le sempre più severe normative sulle emissioni. A Fenatran il marchio lancia anche "Original REMAN", una linea completa di motori rigenerati per applicazioni su strada, sostenendo attivamente la transizione verso una vera economia circolare nella regione.

Dalla propulsione elettrica a batteria a emissioni zero, principalmente per i veicoli a basso fabbisogno energetico con estensioni per le applicazioni pesanti su strada, fino alla possibilità di sfruttare l'idrogeno come vettore energetico, FPT Industrial mostra la sua attuale capacità di offrire soluzioni a lungo termine a emissioni zero per tutte le tipologie di fabbisogno energetico quando il mercato sarà pronto.

Intervenendo all'inaugurazione di Fenatran, Gerrit Marx, CEO di Iveco Group, ha dichiarato: "Siamo fortemente impegnati a raggiungere i nostri obiettivi ambientali, sociali e finanziari e ad applicare quanto necessario per aprire la strada a un modello di trasporto sempre più sostenibile, anche qui in America Latina. Questa è sicuramente una regione strategica per Iveco Group e gioca un ruolo fondamentale per il nostro successo futuro. È una delle aree principali su cui si concentrano oggi i nostri investimenti e la nostra crescita, che consolideranno l'impegno del Gruppo a continuare a far evolvere il nostro business in una regione che continua a mostrare un enorme potenziale".



Iveco Group N.V. (MI: IVG) è la casa di persone e marchi unici, che danno energia alla tua attività e ai tuoi obiettivi per progredire verso una società più sostenibile. Ciascuno degli otto marchi è un player di riferimento nel suo specifico ambito industriale: IVECO, marchio pionieristico di veicoli commerciali che progetta, produce e commercializza veicoli commerciali pesanti, medi e leggeri; FPT Industrial, leader globale nella fornitura di una vasta gamma di tecnologie avanzate di propulsione per i settori agricolo, delle costruzioni, nautico, della generazione di energia e dei veicoli commerciali; IVECO BUS e HEULIEZ, marchi di autobus urbani, interurbani e turistici per il trasporto di massa e premium; IDV, per mezzi da difesa e per la protezione civile altamente specializzati; ASTRA, un leader in grandi mezzi pesanti per cave e cantieri; MAGIRUS, il rinomato produttore di veicoli e attrezzature antincendio; e IVECO CAPITAL, il ramo finanziario che supporta tutti i marchi di Iveco Group. Il Gruppo impiega circa 34.000 persone in tutto il mondo e ha 28 stabilimenti di produzione e 29 centri di Ricerca & Sviluppo. Ulteriori informazioni su Iveco Group sono disponibili sul sito web della società, www.ivecogroup.com

Contatti media:

Francesco Polsinelli, Tel: +39 335 1776091

Fabio Lepore, Tel: +39 335 7469007

E-mail: mediarelations@ivecogroup.com