

VON DER VISION ZUR REALITÄT. FPT INDUSTRIAL ENTHÜLLT RICHTUNG DER ENERGIEWANDEL-STRATEGIE AUF DER IAA TRANSPORTATION 2022

Turin (Italien), 20. September 2022

Der **Multi-Energie-Ansatz von FPT Industrial in Richtung nachhaltiger Fahrzeugantriebe** wurde auf der **IAA Transportation**, der weltweiten Leitmesse der Transportbranche sowie wichtigsten Plattform für Innovationen und Technologien auf dem Transportmarkt im deutschen Hannover vom 19. bis 25. September 2022 enthüllt.

Am Stand (Halle 21/Stand 34) zeigte FPT Industrial aufregende **Weltpremieren** und den **Pfad, den das Unternehmen zur Verringerung der Umweltauswirkungen des Straßentransports beschreitet**. Die Marke teilte auch die essenzielle Rolle, die ein führender Antriebsstrang-Hersteller spielen muss, um die Kontinuität von Schlüsselindustrien zusammen mit einem geführten, problemlosen und zugänglichen Kurs für den Energiewandel zu gewährleisten.

PRESS RELEASE



VERBRENNUNGSMOTOR-BEREICH – DIE REISE GEHT WEITER

Dieser Bereich des Stands zeigt ein Komplettangebot an Verbrennungsmotoren, **von leichten bis schweren Anwendungen**. Das bedeutet, dass FPT Industrial über eine Ausweitung der Baureihen und kontinuierliche Verbesserung, **hochmoderne Technologien** und **wettbewerbsfähige Lösungen**, die alle darauf ausgelegt sind, neuen Kundenbedürfnissen zu entsprechen, weiterhin an Verbrennungsmotoren glaubt und darin investiert. Diese

Vorgehensweise impliziert einen nachhaltigen und fokussierten Ansatz, wo die Marktführerschaft und das Know-how von FPT Industrial im Bereich Erdgas für Straßenanwendungen ein Sprungbrett für einen Technologietransfer sein wird, um das Ziel von Netto-Null-Emissionen zu erreichen.



NEUER XC13 – DAS KONZEPT NIMMT FORM AN

Der brandneue XC13, der auf der IAA 2022 enthüllt wurde, stellt die Verkörperung des Cursor X-Konzepts - des innovativen Motors mit den Schlagworten Multi-power, Modular, Multi-application und Mindful (Leistungsstärke, Modularität, Vielseitigkeit und Intelligenz) - dar. Unverkennbar mit dem auf dem Zylinderkopf aufgedruckten, flammend roten X, ist der **XC13 der erste Multi-Fuel-Motor von FPT Industrial mit einer einzigen Basis**. Von Diesel bis Erdgas – inklusive Biomethan –, Wasserstoff und erneuerbaren Kraftstoffen wurde der Basismotor in mehreren Versionen konzipiert, um eine maximale Bauteil-Standardisierung und einfache Integration in das Endprodukt zu bieten.

Der XC13 hat eine einzigartige DNA für vielfältige Straßenanwendungen und ist sofort mit einer Reihe **unterschiedlicher Marktanforderungen und Emissionsvorschriften** mit beschränkten Auswirkungen auf die Fahrzeuginstallation kompatibel.

Der neue XC13-Motor positioniert sich als zentrale Komponente zur Erreichung der kurz- und mittelfristigen CO₂-Emissionsziele der Flotten. Als wichtiger Schritt auf dem Dekarbonisierungspfad für Verbrennungsmotoren **garantiert der XC13 geringere Emissionen, sowie eine Weltklasse-Performance**. Die Dieselverson liefert eine erstklassige Leistung von bis zu 600

PS und 2.850 Nm, die in +5% Leistung und +14% Drehmoment im Vergleich zum aktuellen Cursor 13-Modell resultieren. Die Methanversion liefert bis zu 520 PS und 2.500 Nm, die in +13% Leistung und +25% Drehmoment im Vergleich zum aktuellen Cursor 13 Natural Gas resultieren. Die Senkung der CO₂-Emissionen beträgt 9% beim Dieselmotor und 10% beim Methanmotor, letzterer kann aber bei Betankung mit Bio-Methan netto-null CO₂-Emissionen erreichen. Die Erdgasversion bietet eine dieselähnliche Leistung. Für die Zukunft und für zukünftige Emissionsherausforderungen entwickelt, wird der XC13 mit einfachen Upgrades für Euro VII gewappnet sein.

Ebenfalls erstklassig ist die Bremsleistung, um +29% höher bei der Dieselsonversion (bis zu 530 kW bei 2300 U/min) und um verblüffende +300% bei der Methanversion (bis zu 245 kW bei 2300 U/min). Last but not least, sind beide Versionen erheblich leichter: -10% (100 kg) bei Diesel und -10% (80 kg) bei Methan. Die Gewichtsreduktion wird dank dem Gusseisen mit Vermiculargraphit für Zylinderkopf und Motorblock erreicht, wobei die Wanddicke reduziert, die thermomechanische Festigkeit aber gleichzeitig erhöht wird.

Kurz: Dieser revolutionäre und ultra-vielseitige Motor hat alles, was er braucht, um einen **ernstzunehmenden Beitrag für den nachhaltigen Transportsektor zu liefern**. Die **ökonomische und ökologische Nachhaltigkeit** wird durch eine optimierte Verbrennungseffizienz verbessert. Das ist einem neuen Kraftstoffeinspritzsystem und einem höheren Zylinderspitzenruck, einer verringerten Reibung, einem Down-Speeding und einem Turbolader mit Mengenteiler – einem einzigartigen Konzept für die Dieselsonversion – der smarten Zusatzgerätesteuerung und der firmeneigenen Software von FPT Industrial für integrierte Verbrennungs- und ATS-Kontrolle zu verdanken.

Der F1C mit 152 kW und der N67 NG für Nutzfahrzeuge runden das Verbrennungsmotoren-Angebot ab, das FPT Industrial auf der IAA Transportation 2022 präsentiert.



ePOWERTRAIN-BEREICH – NULLEMISSIONENLÖSUNGEN JETZT

In diesem Bereich erläuterte FPT Industrial die aktuelle und zukünftige Position des Unternehmens als **Lieferant von Nullemissionen-Lösungen mit Schwerpunkt auf eAchsen, zentralem Antrieb, modularen Batteriepacks und Batteriemangement-Systemen**. Diese Position wird mit dem Eingriff zweier unterschiedlicher, aber miteinander verbundener Faktoren erreicht. Erstens, die bevorstehende Eröffnung des neuen ePlant-Werks für die ePowertrain-Produktion und die unaufhörliche Schaffung von bahnbrechenden Lösungen, durch seine DNA als Gamechanger und den Open Innovation-Ansatz, mit einer flexiblen Denkweise und der Zusammenarbeit mit kleineren Unternehmen im Elektromobilitäts-Sektor. Über diesen Ansatz möchte FPT Industrial ein vollwertiger ePowertrain-System-Hersteller werden.



eACHSE DER ZWEITEN GENERATION FÜR MITTELSCHWERE NUTZFAHRZEUGE (4X2/6X2) UND SCHWERE NUTZFAHRZEUGE (6X4) – DIE ZUKUNFT KOMMT

Mit der Enthüllung der eAX375-R hat FPT Industrial seine **Strategie für den Elektrifizierungskurs von mittelschweren und schweren Nutzfahrzeugen geklärt**. Die neue eAchse ist für mittelschwere 4x2/6x2- und schwere 6x4-Fahrzeuge gedacht und liefert eine hohe Leistung und Effizienz dank ihres Zweigang-Getriebes. Die eAchse der zweiten Generation ist **vollständig skalierbar konzipiert**, um spezielle Kundenanforderungen zu erfüllen und **den Anwendungsbereich zu erweitern**. Dank dieses Neuzugangs inkludiert das eDriveline-Modellangebot auch leichte und schwere Versionen, liefert Lösungen für die

Elektrifizierung für alle Kastenwagen, leichten, mittelschweren und schweren LKW und Busse von 3,5 bis 44 Tonnen – und darüber hinaus.



ZENTRALANTRIEB FÜR LEICHTE NUTZFAHRZEUGE – INTEGRATION DES ELEKTROANTRIEBS IN HERKÖMMLICHE FAHRZEUGE

Der **elektrische Central Drive 140** ist eine komplette, kompakte Lösung für die Integration von Elektroantriebsystemen in herkömmliche leichte Nutzfahrzeuge und Minibusse (ZGG bis zu 8 Tonnen). Das Engineering-Team von FPT Industrial hat einen schlanken und robusten **Zentralantrieb** entwickelt, um eine **einfache Integration in bestehende Plattformen** und eine optimierte Raumausnutzung beim Einbau für die Integration von Batteriepacks zu garantieren. Der eCD 140 liefert eine **Spitzenleistung von bis zu 140 kW** und ein und ein **Achsdrehmoment von bis zu 1,6 kNm**; er ist für eine Hinterradantrieb-Anwendung entwickelt und liefert eine herausragende **Effizienz (>92%)** und **Langlebigkeit** (bis zu 350,000 km). Er verfügt über eine Parksperre aus Sicherheitsgründen und ist einfach an Hybridlösungen anpassbar. Besucher der Messe konnten den eCD am IVECO Stand sehen.

BATTERIEPACKS FÜR BUSSE – DER PERSONENVERKEHR WIRD GRÜN

In Zusammenarbeit mit Microvast kreiert, wurden **Batteriepacks von FPT Industrial für leichte Nutzfahrzeuge, Minibusse und Busanwendungen entwickelt**. Dabei kümmert sich Microvast um Module und Zellen und FPT Industrial um das Gehäuse und die komplette Integration.

Auf der IAA 2022 hat FPT Industrial zum allerersten Mal die neue **69 kWh-Batterie für**

Busanwendungen gezeigt, ein Produkt, das dank des modularen Packsystems eine hohe Energiedichte in einer vielseitigen Lösung liefert. Sie wurde in Partnerschaft mit Microvast, einem Marktführer bei der ultraschnellen Aufladung und langlebigen Batteriestromsystemen für industrielle Anwendungen entwickelt.



KUNDENDIENST – FPT INDUSTRIAL IMMER AN DER SEITE DER KUNDEN

Der Stand der Marke auf der IAA Transportation 2022 beinhaltete einen Bereich im Zeichen des Kundendienstes, ein besonders wichtiger Faktor, wenn es um Lösungen für Mobilität im Straßenverkehr geht. Diese Ecke lieferte eine klare Vision der **Säulen, auf denen FPT Industrial seinen guten Ruf beim Kundenservice aufgebaut hat**: Zuverlässigkeit, Schutz und Betriebszeit.

Das gemeinsame Merkmal dieser Serviceleistungen, die die Marke anbietet, besteht darin, die Kunden auf einfachste und effizienteste Weise zu unterstützen und den besten Kundendienst zu liefern. Über diese Serviceleistungen können sich unsere Kunden auf die Onroad-Motoren der Marke verlassen und auf den Straßen unterwegs sein, ohne sich auch nur die geringsten Sorgen machen zu müssen.



„Die Entwicklung einer kohlenstoffbasierten Wirtschaft zu einer neuen, nachhaltigen Kreislaufwirtschaft ist vielleicht die größte technologische Herausforderung der industriellen Ära“, fügt **Sylvain Blaise**, President Powertrain Business Unit der Iveco Group, hinzu. „Und als Hersteller von Antriebssystemen agieren wir im Zentrum des Geschehens. Unsere herausragende Zurschaustellung von Innovation und nachhaltiger Technologie hier in Hannover zeigt, dass wir uns voll und ganz dafür einsetzen, das Ziel ‚Klimaneutralität‘ bis 2040 zu erreichen und ein wichtiger Technologie-Wegbereiter für unsere Kunden und Partner zu sein.“

„Der Multi-Energie-Ansatz ist der Eckpfeiler unserer Produktentwicklungsstrategie“, erklärt **Pierpaolo Biffali**, Vice President Product Engineering, FPT Industrial. „Verbrennungsmotoren sind nach wie vor eine der vielen nachhaltigen Lösungen in unserem Toolkit, zusammen mit unserem kompletten ePowertrain-Angebot inklusive Batterie und elektrifiziertem Antriebsstrang.“

FPT Industrial ist eine Marke der Iveco Group (IVG: MI), die sich auf die Entwicklung, die Produktion und den Verkauf von Antriebssträngen und Lösungen für On- und Offroad-Fahrzeuge sowie für Einsatzgebiete in der Schifffahrt und der Stromerzeugung spezialisiert hat. FPT Industrial beschäftigt weltweit über 8.000 Mitarbeiter an elf Produktionsstandorten und in elf Forschungs- und Entwicklungszentren. Das Unternehmen ist in fast 100 Ländern aktiv, seine weltweiten Verkaufs- und Customer Service-Abteilung unterstützen alle Kunden der Marke. Das umfangreiche Produktangebot beinhaltet sechs Motorfamilien mit einer Leistungsabgabe von 42 PS bis 1.000 PS, Getriebe mit einem maximalen Drehmoment von 500 Nm und Vorder- und Hinterachsen mit einer Bruttoachslast von 2,45 bis 32 t. FPT Industrial liefert das umfassendste Angebot an Motoren mit Erdgasantrieb

auf dem Markt für industrielle Einsatzgebiete, mit einer Leistungsabgabe von 50 PS bis 520 PS. Eine eigene ePowertrain-Geschäftseinheit beschleunigt den Weg zur emissionsfreien Mobilität mit elektrischen Antriebssträngen, Batteriepacks und Batteriemanagementsystemen. Mit diesem umfangreichen Produktportfolio und der starken Ausrichtung auf die Bereiche Forschung & Entwicklung ist FPT Industrial ein weltweit führendes Unternehmen im Bereich der industriellen Antriebstechnik und -lösungen. Mehr Informationen unter www.fptindustrial.com.

Medienkontakte

Sara Emilia Benetti, +39 3386674878

Emanuela Ciliberti, +39 3666860754

E-Mail: press@fptindustrial.com