

菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 助力印度第一辆天然气卡车下线

2022 年 9 月 13 日，意大利都灵

九月初，Blue Energy Motors 在浦那恰坎（印度）启动了印度首家生产液化天然气 (LNG) 燃料卡车的制造工厂，其首批车型将由菲亚特动力科技 (FPT Industrial) “绿色”发动机提供动力。

新工厂由道路运输及公路部联盟部长 Shri Nitin Gadkari 揭牌，这是在依维柯集团 BEYOND 活动期间继依维柯集团旗下全球动力品牌菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 与 Blue Energy Motors 于 2022 年 7 月在都灵（意大利）签署协议后的一个重要里程碑。9 月 12 日，依维柯集团首席执行官 Gerrit Marx 和依维柯集团动力总成业务部总裁 Sylvain Blaise 在由意大利驻印度大使 Vincenzo De Luca 在恰坎开场的官方庆典上详细介绍了该项目。他们讨论了菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 和 Blue Energy Motors 签署的协议，该协议支持由菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 6.7 升发动机提供动力的首款液化天然气卡车在 2022 年底在印度上路。

PRESS RELEASE



在照片中（从左起）：Blue Energy Motors 首席执行官 Anirudh Bhuwalka；依维柯集团动力总成部总裁 Sylvain Blaise

Blue Energy Motors 是一家主要从事清洁能源卡车制造的零排放卡车技术公司，其专注于生产液化天然气卡车的愿景离不开与菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 这样的世界级供应商开展合作。两家公司都致力于在商业运输领域实现积极快速脱碳，且都坚信液化天然气卡车能在市场上取得可持续发展。

“从构思到执行只用了 18 个月。简而言之，这是 Blue Energy Motors 与菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 以“可持续发展”名义共同创造的记录”，依维柯集团动力总成业务部总裁 Sylvain Blaise

表示，“敏捷性、专业技术、创新以及共同创造、互相信任与尊重的态度的结合是实现这一卓越成就的必要要素，将推动我们在支持全球最大的汽车市场之一的生态转型中发挥关键作用，同时也为运输运营商带来切实价值。”

“前不久印度首家液化天然气卡车制造工厂的揭牌，意味着为清洁能源卡车技术创造一个替代能源生态系统是可以实现的”，Blue Energy Motors 首席执行官 **Anirudh Bhuwarka** 表示，“得益于菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 先进的技术和超前的经验，我们通过提供快速解决方案、打破经济回报的壁垒来实现环境脱碳的目标指日可待。

N67 NG 天然气发动机是印度市场上动力最强的天然气发动机，且能以压缩天然气 (CNG)、液化天然气 (LNG) 和生物甲烷驱动。N67 NG 天然气发动机采用当量燃烧，以确保同类最佳的气耗，且和同款柴油发动机相比，噪音更低；与印度市场上的同类柴油发动机相比，其燃料成本降低了高达 40%，CO₂ 排放减少了 28%。

菲亚特动力科技是 Iveco Group 旗下品牌，专注于道路及非道路用车辆、船舶和发电机组使用的动力总成的设计、生产和销售。公司拥有超过 8000 名员工、11 家工厂以及 11 个研发中心。菲亚特动力科技的销售网络覆盖约 100 个国家，包括 73 家经销商和 800 多家服务站。丰富的产品线，包括 6 个发动机系列提供 42 到 1006 马力，扭矩输出至 500 牛米的变速箱，轴荷为 2.45 到 32 吨的前、后车桥。菲亚特动力科技还为工业应用提供市场上最全马力段的天然气发动机系列，动力从 50 到 460 马力。种类丰富的产品线和对研发的专注使菲亚特动力科技成为全球工业动力总成的领导者。更多信息：www.fptindustrial.com。

媒体联系人

Sara Emilia Benetti, 电话: +39 3386674878

Emanuela Ciliberti, 电话: +39 3666860754

电子邮箱: press@fptindustrial.com