

菲亚特动力科技 (FPT INDUSTRIAL) 首次在德国汉堡国际海事展 (SMM) 上亮相, 大力展示全新船用动力推进系统与辅助产品

2022 年 9 月 9 日 意大利都灵

2022 年 9 月 6 日至 9 日, 菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 将首次在航运业领先的国际博览会 SMM 上亮相, 该展会由 Hamburg Messe und Congress GmbH 在汉堡 (德国) 举办。

此次亮相恰逢 SMM 展会的第 30 届庆典, 菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 在展位上首次释放其独家魅力, 向公众展示最新的船用发动机系列产品、辅助发动机领域的趣味新视角, 并完整介绍其互联客户服务和遍布全球的销售和辅助网络。



新型 C16 1000 龙骨冷却系统

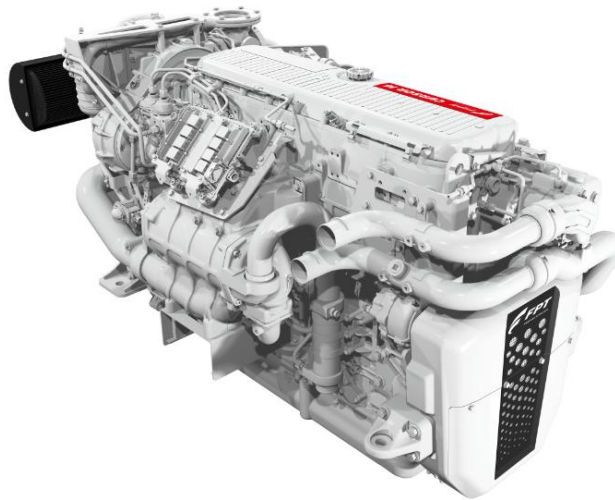
随着首次采用龙骨冷却配置的新型 C16 1000 船用发动机的问世, 菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 完成了该系列的全套产品上市, 这些产品适用于在棕水区域、内陆水道和港口作业的顶推推轮、拖船、渡轮、挖泥船和商业捕鱼船。

菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 已在 2021 年推出的 N40 250 E、N67 450 N 和 N67 570 EVO 船用发动机, 以及于 2022 年在挪威事展览会 (Nor-Shipping) 上亮相的 C16 600 发动机均采用了龙骨冷却系统, 这是一种在泥沙、淤泥和浅滩中运行时有效冷却发动机的解决方案。

得益于该龙骨冷却器安装在龙骨或舷侧外板，能与海水（河水）保持着恒定接触，从而有效地在冷却剂和海水（河水）之间传递热量，而无需将海水循环带到发动机热交换器中。

其主要优点包括保护发动机不受海水腐蚀、避免连续的海水过滤器阻塞以及对海水泵叶轮的频繁损坏。

全新 C16 1000 龙骨冷却系统已经可以订购，由于其顶尖的性能和紧凑轻盈的设计（外形尺寸相当于 13 升产品的外形尺寸），再加上 16 升发动机的产品耐用性，它不仅可以用于排水型船体，而且也是高性能渔船的理想选择。所有包含龙骨冷却配置的菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 燃油共轨船用发动机可使用 **HVO**（氢化植物油）作为燃料，**同时还能保持性能不变。根据 HVO 生产中使用的原料，CO₂ 排放量最多可减少 90%。**



C16 1000 技术参数

配置：直列 6 缸发动机

总排量 (l)：15,9

热交换配置的最大功率 (kW (Hp) @ rpm)：735 (1,000) @ 2,300

龙骨冷却配置的最大功率 (kW (Hp) @ rpm)：599 (815) @ 2,300

发动机尺寸（长 x 宽 x 高，毫米）：1,465 x 1,136 x 1,160

发动机自重（千克）：1,640

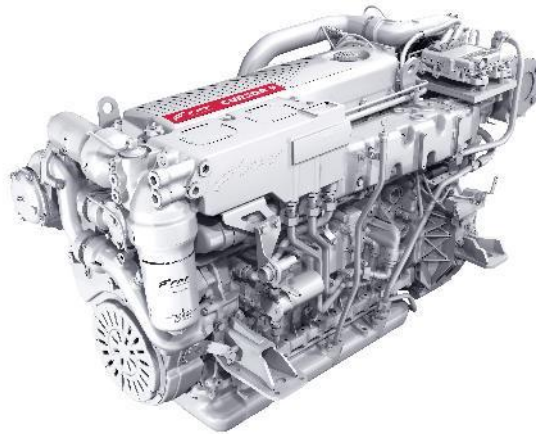
热交换配置的排放认证：IMO Marpol Tier 2 – RCD St. II – 美国环保局 Tier 3 – 中国 GB II

龙骨冷却配置的排放认证：IMO Marpol Tier 2 – 美国环保局 Tier 3

C90 410 — 适用于重型和中型商用船的高性能产品

作为 Cursor 发动机家族的真正成员，**C90 410 提供卓越的功率输出标准和高功率与扭矩密度，具有大排量和高可靠性的特点。**航海专业人士认为，这款发动机易于维护且拥有极具竞争力的运行成本，尤其适用于为重型和中型商用船提供顶级性能。C90 410 满足热交换和龙骨冷却配置中所有可定制的要求。选配件包括电子远程控制器和监测系统，而且符合 IMO MARPOL Tier II、中国 GB II、EU IWW STV（仅适用于 170 马力）和 RINA 动力推进系统认证等国际排放标准。在 SMM 展会上，C90 410 也作为一款为海事工作特别布局和设置的辅助动力设备亮相，可与变速发电机和固定速率的辅助动力系统匹配。

凭借延长保修计划和积极预警式辅助售后服务，菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 可让 C90 410 用户在日常工作中满怀信心，高枕无忧。所有菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 船用发动机系列产品都具备这些优点。



C90 410 技术参数

配置：直列 6 缸发动机

总排量 (l): 8,7

热交换配置（推进系统用）的最大功率 (kW (Hp) @ rpm): 301 (410) @ 2,000

龙骨冷却配置（推进系统用）的最大功率 (kW (Hp) @ rpm): 279 (380) @ 2,000

固定速度（辅助动力系统用）的基本功率 (kWm@rpm): 230 @ 1500 和 276 @ 1800

发动机尺寸（长 x 宽 x 高，毫米）：1,288 x 863 x 962

发动机自重（千克）：950

动力推进系统使用的排放认证：IMO Marpol Tier 2、中国 GB II（仅适用于 380 马力）、

EU IWW STV（仅适用于 170 马力）

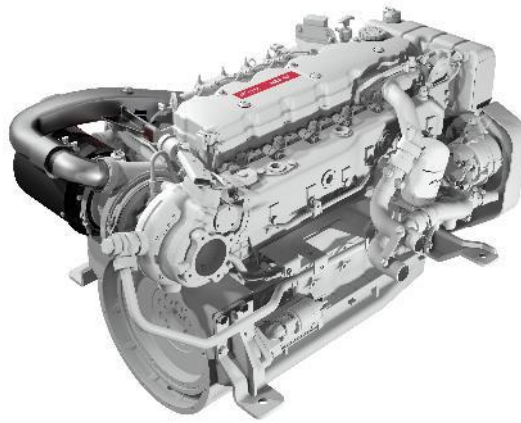
固定速度的辅助动力系统的排放认证：IMO Marpol Tier 2

N67 450N KC — 采用龙骨冷却配置，适用于游艇和商用船的功能最齐全的发动机

N67 450N KC 具有 **紧凑轻盈、功率和扭矩密度高、运行成本低且可靠**的特点，可为航船专业人士和爱好者提供帮助，助力各类船只在棕水区域和内陆航道航行。

N67 450N KC 用途广泛，功能卓越，适用于游艇和商用船，并且满足最严格的排放法规要求。

无论在何种应用中使用，龙骨冷却配置都能提高运行时间，并进一步降低成本，从而避免各种海水腐蚀和海水过滤器堵塞引起的问题。



N67 450 N 技术参数

配置：直列 6 缸发动机

总排量 (l)：6,7

热交换配置的最大功率 (kW (Hp) @ rpm)：331 (450) @ 3,000

龙骨冷却配置的最大功率 (kW (Hp) @ rpm)：309 (420) @ 3,000

发动机尺寸（长 x 宽 x 高，毫米）：1,089 x 780 x 788

发动机自重（千克）：600

排放认证：IMO Marpol Tier 2 – RCD St. II – 美国环保局 Tier 3 – 中国 GB II–

IWV Stage V（仅适用于 170 马力）

用于动力推进用变速发电机组的完整柴油发动机系列，和定速辅助系统与发电机组的柴油发动机系列

菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 提供齐全的船用发动机，适用于从 85 马力到 1000 马力和 3I 到 16I 的推进系统用变速发电机组，通过展示 C90 的辅助版本，菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 还扩展其固定辅助系统的选择范围，从而与机械辅助单元 N67 和 N45 组成一支强大的产品队伍。所有这些发动机都可以有效地为船上服务提供动力，就如空调系统或绞盘、液压油缸和液压泵等其他工具一样。

IMO TIER III 和 SOLAS 合规解决方案

菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 船用柴油发动机可根据 IMO Tier III 和 Solas 指南进行认证。在项目基础上设计和提供的 IMO III 和 Solas 合规解决方案可在选定的授权菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 经销商处获得。

客户服务 — 走近品牌客户

该品牌在 2022 年 SMM 展会上的展位上有一个完全致力于客户服务的展示角，客户服务是有关船用发动机的一个尤为重要的领域。这个角落清晰地展示了 FPT Industrial 建立其著名客户服务声誉的支柱：可靠性、保护和正常运行时间。

所有这些与客户需求相关的领域的共同特点是最简单和高效的方式提供卓越的客户体验和支持，从而让客户信赖该品牌的船用发动机，并且在安心无忧的状态下将时间更多的花在航行上。



引领互联发动机的未来

这是 FPT 在 **SMM 2022 数字化过渡阶段 (Digital Transition Stage of SMM 2022)** 论坛的**演讲议题**，该活动于 9 月 6 日至 8 日在一个完全“由 FPT 支持”的场所中举行，菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 是其主要合作伙伴。

菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 客户服务团队的客户和产品支持经理 Leonardo Zecchini 描述了一个万物相关的世界里，菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 如何一直专注于如何将船舶行业的关键元素之一做到最好，即发动机。**互联发动机 意味着更高的性能、更低的能耗和对关键问题的预测。**

通过基于其专业积累和专为其发动机量身定制的解决方案和服务，菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 正在快速向其产品数字化迈步。专有算法被视为 **预测性维护服务的核心**，FPT 可借此提前干预潜在故障。然后这些警报会转换成可行性建议反馈给客户，以避免停机。最后，作为 **高级监测方法** 的一部分，菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 利用其工程技能实时监测产品的使用状况和客户对产品的安装情况，并确认适合特定客户任务的产品。

结果如何？预测性维护服务可在两天内预测出潜在问题，而互联发动机所需的维修时间则是非互联发动机的 50%。菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 开发的高级监测系统目前正在对 90,000 个互联设备实施监测，可让各个任务中的组件性能情况清晰可见。



“我希望我们在 SMM 展会上的首次亮相将有助于阐明我们船用发动机行业的目标，”菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 船用发动机事业部总监 **Guglielmo Tummarello** 表示。“作为商用船和游艇的创

新、可持续性和先进解决方案的领导者，现在正是我们在船用动力推进系统业务的关键领域之一展示我们自己的最佳时机。”

菲亚特动力科技是 Iveco Group 旗下品牌，专注于道路及非道路用车辆、船舶和发电机组使用的动力总成的设计、生产和销售。公司拥有超过 8000 名员工、11 家工厂以及 11 个研发中心。菲亚特动力科技的销售网络覆盖约 100 个国家，包括 73 家经销商和 800 多家服务站。丰富的产品线，包括 6 个发动机系列提供 42 到 1006 马力，扭矩输出至 500 牛米的变速箱，轴荷为 2.45 到 32 吨的前、后车桥。菲亚特动力科技还为工业应用提供市场上最全马力段的天然气发动机系列，动力从 50 到 460 马力。种类丰富的产品线和对研发的专注使菲亚特动力科技成为全球工业动力总成的领导者。更多信息：www.fptindustrial.com。

媒体联系人

Sara Emilia Benetti, 电话: +39 3386674878

Emanuela Ciliberti, 电话: +39 3666860754

电子邮箱: press@fptindustrial.com