

El equipo Petronas de Rooy IVECO está listo para el Dakar 2022

El equipo competirá con dos camiones IVECO Powerstar y un IVECO Trakker.

Ya están en marcha los preparativos para que el equipo PETRONAS De Rooy IVECO debute en el Dakar 2022, el rally más extremo del mundo que tendrá lugar por tercera vez en Arabia Saudita. La historia de IVECO, con la competencia, se remonta a la primera edición en 1979 cuando comenzó a suministrar camiones de apoyo, y continuó hasta la década de 1980 con los modelos PAC 260 y 190.

El equipo conducirá en terrenos extremos a bordo de dos IVECO Powerstars y un Trakker. Por décimo año, IVECO brindará vehículos, motores y repuestos. Todos los camiones de la marca cuentan con motores Cursor 13 con hasta 1.000 CV de potencia especialmente diseñados por FPT Industrial.

La cooperación entre IVECO, Petronas y De Rooy Team comenzó en el Rally de Marruecos 2011, cuando el fabricante de automóviles ganó con un Trakker, iniciando un emocionante viaje que condujo a dos victorias, en 2012 y 2016.

El Dakar 2022 regresa a Arabia Saudita con una nueva ruta que llevará a los participantes a paisajes sin precedentes, a través de vastas extensiones de arena. Los competidores se enfrentarán a todo tipo de terreno arenoso, en senderos y corrientes de dunas y cañones, y necesitarán sus mejores habilidades de navegación. Correrán más de 8.000 km, de los cuales 4.300 km en etapas especiales.



Alessandro Massimino, líder de marketing y gestión de productos de la unidad de negocio de camiones de IVECO, dijo: “Nuestro equipo está deseando volver a los senderos arenosos de Arabia Saudita, demostrando una vez más el rendimiento y la fiabilidad excepcionales de nuestros camiones en los terrenos más extremos. Competiremos con un equipo que comparte la pasión de IVECO por la competición”.

El piloto de rally Janus van Kasteren Jr competirá en el Dakar por tercera vez al volante de un Powerstar Evo (# 504) con su copiloto Marcel Snijders y el mecánico Darek Rodewald. Tendrá como objetivo capitalizar la experiencia adquirida en ediciones anteriores, cuando logró varios resultados en el top 10.

Hans Stacey compitió en el rally Dakar por primera vez en 2004. Ahora estará a bordo de un IVECO Powerstar (# 515) con su copiloto Anton van Limpt y el mecánico Randy Smits.

Mitchel van den Brink hizo su debut en las carreras a la edad de 16 años, cuando se unió a su padre Martin como mecánico / piloto en el Dakar 2019, siendo el participante más joven en una carrera de rally. Regresó al Dakar como piloto en la edición 2021. Este año, por primera vez, competirá en un IVECO Trakker (# 524) con el piloto Rijk Mouw y el mecánico Bert Donkelaar.

PETRONAS TEAM DE ROOY IVECO: PATROCINADOR DEL TÍTULO

PETRONAS Lubricants International, por décimo año, será el patrocinador y socio técnico, aportando el lubricante desarrollado en co-ingiería con IVECO y FPT Industrial, y recomendado en nuestra gama de vehículos ligeros y pesados, así como todos los fluidos funcionales, tales como aceite de transmisión PETRONAS TUTELA y cualquier otro producto de apoyo a los camiones de rally durante la

competición. Todo el equipo utilizará aceite de motor premium PETRONAS Urania, formulado con tecnología avanzada de aditivos, diseñado específicamente para una protección y confiabilidad total del motor, una mayor eficiencia y rendimiento.

Acerca de IVECO: IVECO es una marca de CNH Industrial N.V, líder mundial en el sector de bienes de capital listado en la Bolsa de Comercio de Nueva York (NYSE: CNHI) y en el Mercato Telematico Azionario de la Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos comerciales livianos, medianos y pesados, camiones fuera de ruta, buses urbanos e interurbanos, y prepara unidades para diversas aplicaciones, como autobombas, misiones fuera de ruta, defensa y protección civil. IVECO emplea más de 26.000 personas en todo el mundo. Opera fábricas en 11 países de Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina, donde produce vehículos con las más avanzadas tecnologías. 5.000 puntos de venta y servicio en más de 160 países garantizan soporte técnico donde sea que un Iveco se encuentre trabajando.

Acerca de CNH Industrial: CNH Industrial es líder mundial en el sector de bienes de capital, con experiencia industrial consolidada, una amplia gama de productos y una presencia mundial. Cada una de las marcas individuales que integran el Grupo representan una empresa internacional en el sector industrial específico: Case IH, New Holland Agriculture y Steyr para tractores y máquinas agrícolas; Case y New Holland para equipos para la construcción; IVECO para vehículos comerciales; IVECO BUS y HeLieuz Bus para ómnibus y carrocerías; IVECO Astra para vehículos para minería y construcción civil; Magirus para vehículos autobomba; IVECO Defence Vehicles para la defensa y la protección civil, y FPT Industrial para motores y transmisiones.

Para mayor información sobre IVECO, visite: www.IVECO.com.ar

Para mayor información sobre CNH Industrial, visite: www.cnhindustrial.com

Oficina de Prensa – IVECO en Argentina

Página 1 Comunicación

Tatiana Naon Haro – tnaon.pg1@gmail.com

Santiago Herrera – sherrera.pg1@gmail.com