

TRAKKER HI-LAND

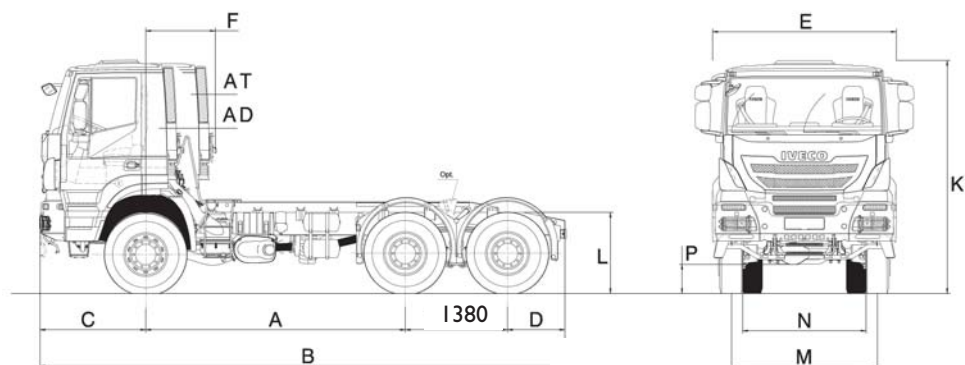
FICHA TÉCNICA
IVECO HI LAND



AD740T48 - AT740T48 6x4

IVECO

PESOS Y DIMENSIONES



DIMENSIONES (mm)

Paso	3 500
Longitud total	7 200
Ancho máximo	2 590
Altura máxima	3 260
Altura de 5ta rueda al suelo	1 470
Voladizo delantero	1 445
Voladizo posterior	875
Altura eje delantero al suelo	320
Altura eje trasero al suelo	217
Vía delantera	2 040
Vía trasera	1 827
Espesor largueros	10
Altura máxima largueros	309
Ancho de ala larguero	80

MASAS Y CAPACIDADES (Kg)

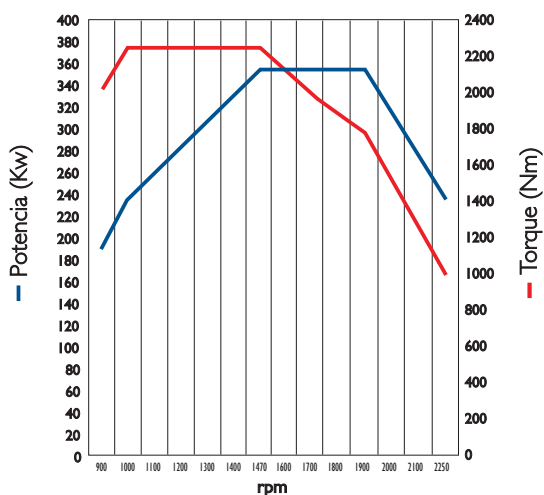
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico**	41 000	
Capacidad Máxima de Tracción (CMT) - Técnica	132 000	
Capacidad máxima eje delantero (Técnica)	9 000	
Capacidad máxima eje trasero (Técnica)	32 000	
	Cabina simple (AD)	Cabina dormitorio (AT)
Peso en orden de marcha*	10 880	10 360
Peso en orden de marcha en eje delantero	5 360	5 460
Peso en orden de marcha eje trasero	5 520	5 520

*La masa del vehículo variará en función de los opcionales seleccionados.

** Capacidad con neumáticos I2.00R24 Off Road

MOTOR

Curvas de motor CI3 480 cv



Potencia del motor: 353 kW (480 CV) @ 1 900 rpm
 Par máximo: 229 Kgm (2 250 Nm) @ 1000 - 1500 rpm
 Denominación motor: Cursor I3
 Fabricante: FPT
 Nivel de emisiones: Euro V
 N° de Cilindros: 6, en línea
 Cilindrada [cm3]: 12 880
 Ciclo: Diesel, 4 tiempos, Inyección directa
 Sistema de inyección: Inyector Bomba
 Relación de compresión: 16,5:1
 Diámetro x carrera [mm]: 135x150
 Sist. Refrigeración: Líquido

CAJA DE CAMBIOS

Modelo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ZF I6AS 2630 TO	13,80	11,54	9,49	7,93	6,53	5,46	4,57	3,82	3,02	2,53	2,08	1,74	1,43	1,20	1	0,84		

EJE TRASERO

Tipo: Tractivo, Tándem con 2 diferenciales tipo portante, con reducción en los cubos
 Marca y modelo: Iveco 453291 / 2D
 Relación de engranajes: Serie: 5,01 - Opcionales: 4,23 y 6,57
 Bloqueo diferencial: Si, longitudinal y transversal

EJE DELANTERO

Tipo: Rígido de acero forjado sección doble T IVECO 5886-2D
 Marca y modelo:

NEUMÁTICOS

Medida: Serie: 12.00R20 - Opcionales: 12.00R24
 Llanta: Serie: 8,25 x 20 - Opcionales: 8,5 x 24 - Acero

SUSPENSIONES

Delantera

Tipo - Carga máx: Mecánica, Semielíptica - 9 000 Kg
 Amortiguadores: Hidráulicos Telescópicos
 Barra estabilizadora: Si

Trasera

Tipo - Carga máx: Mecánica, Semielíptica, Tipo Cantilever - 32 000 Kg
 Amortiguadores: Si
 Barra estabilizadora: Si

DIRECCIÓN

Funcionamiento	Hidráulica de esferas recirculantes ZF
Marca y modelo	8098 Servocom
Regulación	Neumática, en altura y profundidad

EMBRAGUE

Tipo	Monodisco seco a diafragma
Accionamiento	Hidráulico con doble asistencia neumática
Diámetro	430 mm / 17"

SISTEMA DE FRENS

Tipo Tambor, S-Cam, Sistema neumático con 2 circuitos independientes en eje delantero y trasero + remolque, con sistemas ABS. Freno de remolque independiente con señal moderable con comando neumático manual.

Freno motor: De descompresión, combinado con freno de escape tipo borboleta con válvula en el tubo de escape con accionamiento electro-neumático.

Retardador Hidráulico: Intarder ZF (Disponible como opcional).

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión	V	24
Potencia de alternador	V / A	28 / 90
Potencia del arranque	kW	5,5
Número de baterías	2	2
Carga de baterías	V / Ah	12 / 170

ABASTECIMIENTO (L)

Tanque de combustible	600
Aceite de motor	32
Caja de cambio	14,5
Tanque de urea	55

CONTENIDO DE SERIE

Aire acondicionado control manual	Espejos eléctricos calefaccionados
Asiento conductor neumático con reposacabezas	Limitador velocidad 90 km/h
Asiento pasajero neumático	Llantas de acero
Bocinas neumáticas	1 Litera inferior
Brazo de espejo que permite hasta una anchura de 2600 mm	Tanque de combustible de aluminio
Calentamiento de urea	Tanque de urea de 55 l
Climatizador	Tacógrafo semanal 1 conductor
Conexiones 'triler'	Visera exterior
Contador de horas	5ta rueda, pin 2"
Cortina transversal para dormitorio	
Vidrios eléctricos	

CONTENIDO OPCIONAL

Intarder ZF	Relación de eje 6,57
Neumáticos 12.00R24	Tanque de combustible 600 L
Relación de eje 4,23	

CABINA



La cabina Hi Land, es una cabina avanzada mejorada aerodinámicamente, con deflectores laterales, spoiler interior, visera parasol con luces led. Cuenta con una estructura de acero estampado, suspensión neumática de 4 puntos, sistema de basculación hidráulico a 60° operado mecánicamente, faros de largo alcance y luces rompenieblas en el paragolpes.

El interior de la cabina Hi Land fue diseñado con la ergonomía de los ocupantes en mente, cuenta con nuevos asientos preformados con suspensión neumática para ambos ocupantes y apoyabrazos para el conductor, tablero envolvente, alza cristales, espejos calefaccionados y cierre eléctricos, radio MP3 con USD, toma de 12v, dormitorio con cortinas y una confortable cama de material viscoelástico y box térmico además de convenientes espacios de almacenamiento distribuidos en todo el interior para un excelente confort de la vida a bordo.



IVECO

WWW.IVECO.COM.AR