

IVECO BUS 10-190: a maior potência do mercado com baixo consumo de combustível

Chassi foi desenvolvido com foco em versatilidade e rentabilidade para o transporte urbano, fretamento e turismo

Depois da chegada do Novo IVECO Daily Minibus, 2021 revela mais uma grande novidade da IVECO BUS: o lançamento do chassi para micro-ônibus 10-190. O modelo se destaca entre os concorrentes por seu PBT de 10,5 toneladas, o maior entre todos os chassis de micro-ônibus que, aliado à maior potência e maior torque da categoria (190 cv e 610 Nm), dão ao modelo uma excepcional versatilidade que permite uma série de implementações para micro-ônibus em aplicações urbanas, fretamento e turismo. Um pacote completo para o transporte de passageiros, que proporciona ainda baixo consumo de combustível.

Danilo Fetzner, diretor da IVECO BUS, destaca que a equipe da marca está atenta para as novas demandas nesse segmento. “Trabalhamos para antecipar tendências que atendam às necessidades do setor. O resultado é o nascimento do IVECO BUS 10-190”. Com capacidade para 36 passageiros, o modelo de 10 toneladas foi projetado e desenvolvido no Complexo Industrial da IVECO em Sete Lagoas (MG), onde a montadora conta com um campo de provas que permite realizar testes e simulações de diferentes tipos.

Um dos requisitos mais observados pelos operadores de transporte de passageiros para a escolha de um veículo é a economia de combustível. Pensando nisso, o 10-190 vem equipado com transmissão de seis velocidades – único no segmento com a sexta marcha – que permite melhor escalonamento e, por consequência, economia de combustível. “Nosso objetivo é proporcionar um chassi que tenha um ótimo custo total de propriedade (TCO) e que ofereça segurança e conforto para motoristas e passageiros”, afirma Roberto Pavan, gerente de Marketing da IVECO BUS.

Os 190 cv de potência do motor permitem operar com um equipamento de ar condicionado ligado sem comprometer a performance do veículo. E seu torque máximo disponível, na faixa entre 1.350 a 2.100 rpm, permite ao motorista adequar a velocidade do veículo aumentando ou reduzindo a aceleração, sem a

necessidade de troca de marchas e, conseqüentemente, reduzindo o consumo de combustível.

O novo chassi conta com itens de série que valorizam o bem-estar a bordo e a praticidade para quem cuida ou dirige o veículo: predisposição para instalação de ar condicionado; posição do motorista desenvolvida com foco na ergonomia; painel de instrumentos de fácil leitura e interpretação; itens de inspeção diária, como nível do óleo, localizados na parte frontal para facilitar a verificação e a manutenção.

Para o diretor da IVECO BUS, o 10-190 chega com força na disputa por um segmento que deve ser beneficiado pelo retorno das atividades sociais, na medida em que a questão sanitária, por conta da pandemia de Covid-19, vai se resolvendo. Nós enxergamos dois movimentos opostos no mercado. Enquanto o transporte coletivo quase parou, o mercado de fretamento se fortaleceu. Estamos atentos a isso e o cliente pode ter a certeza de que não mediremos esforços para aumentar nossa capacidade operacional. Nosso objetivo é ampliar nossa participação de mercado de forma sustentável e duradoura”, completa Fetzner.

IVECO BUS 10-190

- Alternador de 90 amperes e baterias de 135 amperes – produto preparado para atender a demanda elétrica dos atuais micro-ônibus.
- Suspensão – dianteira e traseira – composta de molas semi-elípticas e barra estabilizadora - resistência e durabilidade.
- PBT total de 10,5 ton. – versatilidade para aplicação de carrocerias.
- Entre-eixos de 4.500 mm a 4.800 mm – distribuição de carga adequada às aplicações.
- Capacidade de carga distribuída entre dianteira (3,6 ton) e traseira (6,9 ton).
- Para suportar o peso adicional de passageiros o modelo utiliza pneus 235/75 R 17,5 e rodas 17,5 X 6,75.
- Escapamento com saída na traseira para facilitar o processo de encarroçamento.

- Freio pneumático a tambor na dianteira e na traseira.
- Capacidade do tanque de combustível – 150 litros.
- Tanque de Arla de 27 litros, o maior da categoria

IVECO

A IVECO é uma marca da CNH Industrial N.V., líder mundial em Bens de Capital listados na Bolsa de Nova York (NYSE: CNHI) e no Mercato Telematico Azionario da Borsa Italiana (MI: CNHI). A IVECO projeta, fabrica e comercializa uma ampla gama de veículos comerciais leves, médios e pesados, caminhões fora-de-estrada e veículos para aplicações como missões *off-road*. O portfólio de produtos da montadora no Brasil inclui modelos das linhas Daily, Tector, Hi-Road e Hi-Way. A IVECO emprega cerca de 21 mil pessoas em todo o mundo. Gerencia locais de produção em sete países da Europa, Ásia, África, Oceania e América Latina, onde produz veículos com as mais avançadas tecnologias. 4.200 pontos de atendimento, em mais de 160 países, garantem o suporte técnico sempre que um veículo da IVECO está em operação.

Para mais informações da IVECO, visite www.IVECO.com.br

Para mais informações da CNH Industrial, visite: www.cnhindustrial.com

ASSESSORIA DE IMPRENSA – IVECO

Marcelo Fonseca – marcelo.fonseca@redecunicacao.com

(+55 11) 9 9468-1351

GERENTE DE RELAÇÕES COM A IMPRENSA – CNH INDUSTRIAL

Jorge Görden – jorge.gorden@cnhind.com

(+55 11) 9 8336-8241