

菲亚特动力科技为塔塔大宇的新型创新准中型卡车“CEN”提供动力

都灵，2021年3月4日

塔塔大宇商用车公司（TATA DAEWOO Commercial Vehicles）选择菲亚特动力科技作为其新型准中型卡车“CEN”的首选发动机供应商，并期望借助该款创新车在韩国国内市场占据一席之地。

CEN 在 12 月 10 日的直播中进行了在线虚拟展示并令人印象深刻，其名称在韩语中的含义为“强力”，在全球其他地区的含义为“完整、高效、必要”。该车由菲亚特动力科技的 Euro Dynamics 45 发动机提供动力，该发动机的独到之处在于其卓越的功率、扭矩、扭矩储备和整体效率，且无需废气再循环也可完全满足排放法规的要求。

CEN 是一款集动力、效率、多功能性和安全性于一身的卡车，其推出了 3 吨、4 吨和 5 吨三种型号：这正是客户和市场所需要的。它独具诸多突出的特点：它是该细分市场中首款具有 8 速自动变速箱、全气动刹车、气动悬挂座椅和 LED 日间行车灯的卡车，而所有这些只为打造无可比拟的驾驶体验。



PRESS RELEASE



作为著名的 NEF 发动机系列的成员，菲亚特动力科技的 Euro Dynamics 45 发动机可提供 186 马力和 206 马力两款机型，每年有 10 万台该款发动机被广泛用于全球各种应用中，包括道路、非道路和船舶。

ED 45 可提供比韩国当地竞争对手多出 21% 的动力和高出 23% 的扭矩。其独有的专利技术 HI-eSCR 后处理系统在无需废气再循环的情况下，不仅满足最严格的排放法规要求，还具有诸多实质性的益处。这些益处是：更好的透气性，确保发动机只吸入新鲜空气，而不是高热和污浊的

循环气体；优化的封装和安装——无需废气再循环使得发动机的冷却回路更小，使得机体更易于安装；更高的可靠性——整个冷却电路在较低温度下运行。由于采用了被动再生，柴油颗粒过滤器（DPF）的维修保养周期更长。

“得以在韩国参与此款重要产品发布，菲亚特动力科技感到很荣幸也很自豪。”菲亚特动力科技道路应用大客户经理 **Alessandro Del Bue** 表示。“CEN 必将成为整个韩国运输行业强有力的行业标杆，其毋庸置疑的成功将进一步巩固我们的地位，并提高我们在该国的市场份额。”

在线观看 CEN，请点击 [此链接](#)。

应用于塔塔大学 CEN 的 Euro Dynamics 45 技术参数

气缸 / 阀门编号	直列 4 缸/16 气门
喷油系统	ECR
涡轮增压器	WG
排量（升）	4.5
缸径冲程比 (mm)	104 x 132
最大功率【kw】	2500 转/分时为 152
最大扭矩【牛米】	1400 转/分时为 750
净重 [kg]	400
尺寸【mm】 - 长/宽/高	851 / 713 / 900
后处理系统	柴油氧化催化剂（DOC）+后处理颗粒捕集器（pDPF）+选择性催化还原（SCR）+净化催化剂（CUS）
排放	欧 6C 排放标准

菲亚特动力科技 是凯斯纽荷兰工业集团旗下子公司，专注于道路及非道路用车辆、船舶和发电机组使用的动力总成的设计、生产和销售。公司在全球范围内拥有超过 8,000 名员工、10 家工厂以及 7 个研发中心。销售网络覆盖约 100 个国家，包括 73 家经销商和 800 多家服务站。丰富的产品线，包括 6 个发动机系列提供 42 到 1006 马力，扭矩输出 200 到 500 牛米的变速箱，轴荷为 2 到 32 吨的前、后车桥。菲亚特动力科技工业集团还为工业应用提供市场上最全马力段的天然气发动机系列，包括 136 马力到 460 马力的发动机。对研发的专注使得菲亚特动力科技工业集团（FPT Industrial）成为全球工业动力总成的领导者。更多详细信息，请访问 www.fptindustrial.com 或关注官方微信/微博“菲亚特动力科技”。

媒体联系人

Fabio Lepore

菲亚特动力科技新闻部

电话号码: +39 011 0076720

电子邮箱: press@fptindustrial.com

Emanuela Ciliberti

菲亚特动力科技新闻部

电话号码: +39 011 0071798