

El Ejército italiano firma contrato con IVECO DEFENCE VEHICLES para suministrar 86 unidades de Centauro II

Las Fuerzas Armadas aún tienen la opción de comprar otras diez unidades adicionales.



PRESS RELEASE

La Dirección Nacional de Armamento de Italia y Iveco Defence - Oto Melara (CIO) firmaron un contrato para la adquisición de 86 vehículos blindados Centauro II. El contrato es una continuación de la entrega inicial de 10 unidades, adquiridas en julio de 2018, de una flota total de 150 unidades. Con la opción de incorporar 10 unidades adicionales, estos nuevos vehículos cuentan con un gran equipamiento integrado.

El nuevo contrato garantiza la estabilidad a largo plazo para toda la industria de defensa italiana, reforzando su know-how estratégico y asegurando la continuidad de la producción. Además de los recursos técnicos y humanos de las dos empresas asociadas, Iveco Defence Vehicles y Leonardo, el programa aprovecha una cadena de suministro nacional, gracias a las capacidades probadas de la industria de defensa de dicho país.

Centauro II representa una mejora del Centauro I, con mejor potencia, capacidad de observación, movilidad, ergonomía, habilidad de tiro, comunicación y protección para la tripulación. Está equipado con un nuevo motor de más de 700 CV y con arquitectura de transmisión H-drive, una marca registrada de la familia Centauro 8x8. El Centauro II cuenta con un sistema totalmente digital y una torre de nueva generación con un cañón de 120 mm y sistema de comunicación, mando y control, lo que convierte al Centauro II en el vehículo más moderno prestando

servicio en el ejército italiano. El resultado de este producto es un nuevo concepto de vehículo blindado sobre ruedas capaz de operar en cualquier escenario: desde misiones de seguridad nacional hasta operaciones de mantenimiento y apoyo a la paz, incluidas todas las intervenciones que involucren a las Fuerzas Armadas italianas.

El Consorcio IVECO - Oto Melara, también conocido por las siglas CIO, fue creado en 1985 con participación igualitaria entre Iveco Defence Vehicles y el antiguo Oto Melara, hoy Leonardo. Dentro del Consorcio, Iveco Defence Vehicles, una empresa de CNH Industrial, es responsable de los motores, transmisión, todos los componentes automotrices, el casco y la integración final de los vehículos blindados de ruedas. Y Leonardo es responsable de los sistemas de armas, visores, sistemas de comunicación, mando y control, el casco y la integración final de los vehículos blindados a orugas. Ambas empresas tienen excelentes habilidades en el área de protección balística, antiminas y artefactos explosivos improvisados (IED).

Acerca de CNH Industrial: CNH Industrial es líder mundial en el sector de bienes de capital, con experiencia industrial consolidada, una amplia gama de productos y una presencia mundial. Cada una de las marcas individuales que integran el Grupo representan una empresa internacional en el sector industrial específico: Case IH, New Holland Agriculture y Steyr para tractores y máquinas agrícolas; Case y New Holland para equipos para la construcción; IVECO para vehículos comerciales; IVECO BUS y Helieuz Bus para ómnibus y carrocerías; IVECO Astra para vehículos para minería y construcción civil; Magirus para vehículos autobomba; IVECO Defence Vehicles para la defensa y la protección civil, y FPT Industrial para motores y transmisiones.

Para mayor información sobre Iveco Defence, visite: www.ivecodefencevehicles.com

Para mayor información sobre CNH Industrial, visite: www.cnhindustrial.com

Oficina de Prensa – IVECO en América del Sur

Página 1 Comunicación

Tatiana Naon Haro – tnaon.pg1@gmail.com

Santiago Herrera – sherrera.pg1@gmail.com