

IVECO desembarca el primer camión a GNL en Chile

Un Stralis Cursor 13 propulsado a combustible alternativo recorrerá el país durante un mes.

Junto a su concesionario chileno Sigdotek (SKC), IVECO, marca perteneciente al grupo CNH Industrial, dio inicio la primera prueba trasandina de circulación con un camión propulsado con energías alternativas.

El proyecto tiene como protagonista al nuevo camión Stralis 460 Cursor 13 NP a GNL (gas natural licuado), 6x2 Euro VI. Con el objetivo de recorrer las rutas andinas por el plazo de 30 días ininterrumpidos, únicamente haciendo paradas para cargar combustible y para rotación de choferes, el proyecto será posible gracias al apoyo del ENAP (Empresa Nacional del Petróleo), empresa estatal dedicada a la exploración, producción, refinación y comercialización de petróleo y sus derivados. Además, el recorrido cuenta con el respaldo de la estación de carga Cryolab y el transportista Santa María.

“La prueba que estamos realizando junto con varias entidades, se suma a los hitos globales de nuestra gama “Natural Power”, línea de productos de la marca que utilizan combustibles alternativos. A nivel mundial, IVECO cuenta con una experiencia de más de 20 años trabajando en el desarrollo de tecnologías que aportan soluciones a los transportistas y al medio ambiente, y continuaremos trabajando en soluciones rentables para la región”, afirmó Márcio Querichelli, líder máximo de IVECO en América del Sur.



La presentación en sociedad del vehículo, un camión acoplado con una cisterna de ENAP, contó con la participación de autoridades de Gobierno de Chile, el Ministro de Gobierno de Energía, Juan Carlos Jobet Eluchans, Maria Fernanda Pinochet, Secretaria Ministerial Regional de Energía Valparaíso, Andrés Roccatagliata, Gerente General ENAP Quinteros, Antonio Bacigalupo, Gerente General de GNL Quinteros, Gonzalo Middleton, Gerente General TSM, Gonzalo Saavedra, Gerente Cryloab y personal de carga y encargados del road trip.

“Nos enorgullece trabajar para un futuro más sustentable y rentable con el respaldo de empresas reconocidas del país. El camión extra pesado que actualmente está recorriendo los caminos chilenos, se encuentra circulando con una cisterna de 60 m³ cargada de gas natural licuado que abastecerá las necesidades del gran recorrido del vehículo, que será cargada en una base de GNL en la región de Valparaíso y en una base de GNL en la Región del Ñuble (Base Pemuco). Asimismo, este recorrido es importante ya que se estima recorrer una totalidad de 36.000 kilómetros, para marcar un precedente y para demostrar las bondades y beneficios de este tipo de vehículos para un futuro desarrollo de este combustible alternativo”, argumentó Marcelo Leonardi, Director Comercial de Exportaciones en IVECO para América del Sur.

Certificaciones

Para poner el vehículo en circulación se realizaron una serie de certificaciones previas que permitieron obtener la habilitación para realizar el recorrido. En primera instancia se realizó la homologación con el 3CV (Centro de Certificación y Control Vehicular de Chile) y luego se completó la aprobación de la primera EESS (estación de Servicio) para cargar el camión. Asimismo, se realizaron pruebas de operación de la EESS con el llenado de la estación de servicio con GNL, y se

controló el funcionamiento, temperatura y presión de gas para la carga del camión.

Una vez que el vehículo fue aprobado por las entidades, se realizaron capacitaciones técnicas a los conductores que recorrerán las rutas chilenas a bordo del Stralis.

Entre otras novedades, la Universidad Andrés Bello se encuentra realizando una investigación sobre este vehículo enfocada en los pilares “conectar, innovar y liderar”, donde realizaran el registro de consumo, emisiones, comparaciones, entre otros datos.

Acerca de IVECO: IVECO es una marca de CNH Industrial N.V, líder mundial en el sector de bienes de capital listado en la Bolsa de Comercio de Nueva York (NYSE: CNHI) y en el Mercato Telematico Azionario de la Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos comerciales livianos, medianos y pesados, camiones fuera de ruta, buses urbanos e interurbanos, y prepara unidades para diversas aplicaciones, como autobombas, misiones fuera de ruta, defensa y protección civil. IVECO emplea más de 26.000 personas en todo el mundo. Opera fábricas en 11 países de Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina, donde produce vehículos con las más avanzadas tecnologías. 5.000 puntos de venta y servicio en más de 160 países garantizan soporte técnico donde sea que un Iveco se encuentre trabajando.

Acerca de CNH Industrial: CNH Industrial es líder mundial en el sector de bienes de capital, con experiencia industrial consolidada, una amplia gama de productos y una presencia mundial. Cada una de las marcas individuales que integran el Grupo representan una empresa internacional en el sector industrial específico: Case IH, New Holland Agriculture y Steyr para tractores y máquinas agrícolas; Case y New Holland para equipos para la construcción; IVECO para vehículos comerciales; IVECO BUS y HeLieuz Bus para ómnibus y carrocerías; IVECO Astra para vehículos para minería y construcción civil; Magirus para vehículos autobomba; IVECO Defence Vehicles para la defensa y la protección civil, y FPT Industrial para motores y transmisiones.

Para mayor información sobre IVECO, visite: www.IVECO.com.ar

Para mayor información sobre CNH Industrial, visite: www.cnhindustrial.com

Oficina de Prensa – IVECO América del Sur

Página 1 Comunicación

Tatiana Naon Haro – tnaon.pg1@gmail.com

Santiago Herrera – sherrera.pg1@gmail.com