

EL CURSOR 9 NG DE FPT INDUSTRIAL IMPULSA EL NUEVO VAN HOOL EXQUI.CITY

Turín, 21 de enero de 2020

Un **motor de gas natural (GN) de alto rendimiento** diseñado y fabricado por **FPT Industrial** es la fuerza impulsora del nuevo **bus tranvía híbrido** que acaba de entrar en servicio en Francia, hecho por Van Hool, el fabricante belga de vehículos para transporte público. El nuevo **Exqui.City de Van Hool** tiene el **motor de nueva generación Cursor 9 NG de FPT Industrial** que entrega una potencia máxima de 221 kW a 2000 rpm y un par de 1300 Nm a 1000 rpm. El motor de 6 cilindros de la marca ofrece **fiabilidad y una vida útil ampliada** al bus tranvía híbrido que entró en servicio en el municipio de Nimes, Francia, el 6 de enero.

En el corazón del Exqui.City hay una **plataforma multipropulsión** diseñada para alojar las últimas tecnologías de propulsión alternativa más verdes. Con esta plataforma flexible Van Hool reafirma su experiencia en la integración de **nuevas tecnologías más eficientes y fiables**. Las características y topografía de las ciudades son factores importantes que influyen en la motorización del vehículo. En Nimes la combinación híbrida de GN/eléctrico se considera la solución óptima.



Los motores Cursor 9 NG de FPT Industrial para Van Hool tienen **"Start & Stop"**, una tecnología que apaga el motor térmico cuando el vehículo se acerca a una parada de bus. De esta forma se reduce el ruido y los gases de escape aportando más confort a los pasajeros. Cuando los pasajeros han subido, el motor arranca de nuevo y carga las baterías eléctricas de propulsión.

GN
INDUSTRIAL

PRESS RELEASE

FPT Industrial ha vendido ya 10 unidades de su motor Cursor 9 GN a Van Hool, y otros 6 más completarán el pedido. En enero los 10 bus tranvía, de 24 metros de longitud cada uno, comenzaron a operar un servicio de 20 minutos en la línea T2 entre la estación de tren de Nimes y el centro hospitalario universitario (CHU) Carémeau. En principio se calcula que utilizarán el servicio de lanzadera unas 25 000 personas al día.

El gas natural es actualmente la **solución** más viable y **sostenible de bajo costo** para este tipo de vehículos, y FPT Industrial es el líder del segmento con unos **50 000 motores vendidos a nivel global**. Los motores **NG de la marca reducen de forma importante las emisiones de CO2** tanto si el gas natural es comprimido como si es licuado. Los motores también pueden funcionar con **biometano** reduciendo así las emisiones prácticamente a cero.

El **Cursor 9 NG** utiliza combustión estequiométrica e inyección secuencial multipunto garantizando así el mejor consumo de combustible de su segmento. Para cumplir con las normas de emisiones **Euro VI** el motor utiliza un catalizador simple de tres vías sin recirculación de gases de escape EGR.

Características técnicas del motor CURSOR 9 NG montado en el VAN HOOL Exqui.City

Configuración:	6 cilindros en línea
Gestión del aire:	Aftercooler con turbocompresor
Diámetro x carrera (mm):	117 x 135
Cilindrada (l):	8,7
Válvulas por cilindro:	4
Sistema de inyección:	Inyección multipunto
Turbocompresor:	Válvula waste-gate
Potencia máxima:	221 kW a 2000 rpm
Par máximo:	1300 Nm a 1000 rpm
Sistema de escape:	Catalizador de tres vías

FPT Industrial es una marca de CNH Industrial especializada en el diseño, fabricación y venta de grupos motopropulsores para vehículos de carretera y todoterreno, y aplicaciones náuticas y de generación de energía. La compañía tiene más de 8000 trabajadores en todo el mundo repartidos en diez plantas de fabricación y siete centros de I+D. La red comercial de FPT Industrial consta de 73 concesionarios y más de 800 centros de servicio repartidos en unos 100 países. La empresa tiene una amplia oferta de productos en la que hay seis gamas de motores de 42 CV a 1006 CV, transmisiones con par máximo de 200 Nm a 500 Nm y ejes delanteros y traseros de 2 a 32 ton GAW (peso bruto por eje). FPT Industrial ofrece la gama de motores de gas natural más completa del mercado para aplicaciones industriales incluidas gamas de 136 CV a 460 CV. Esta amplia oferta y atención centrada en actividades de I+D hacen de FPT Industrial un líder mundial en grupos motopropulsores industriales. Para obtener más información, visite www.fptindustrial.com.

Contactos con los medios:

Emanuela Ciliberti

FPT Industrial Press Office

Tel.: +39 011 007 1798

Correo: press@fptindustrial.com

Marina Tsutsumi

FPT Industrial Press Office

Tel.: +39 011 007 8662