

## NEUER SCHNELLBUS EXQUI-CITY VON VAN HOOL LÄUFT MIT ERDGASMOTOR CURSOR 9 VON FPT INDUSTRIAL

Turin, 21. Januar 2020

Ein von **FPT Industrial** entwickelter und hergestellter **Hochleistungs-Erdgasmotor** liefert die Energie für einen neuen **Hybrid-Schnellbus** des belgischen Nutzfahrzeugherstellers Van Hool, der am 06. Januar im französischen Nîmes in Betrieb genommen wurde. Der **Exqui.City** des Unternehmens **Van Hool** ist mit dem **neuesten Cursor 9 NG** (NG = natural gas) von **FPT Industrial** ausgestattet. Auf diese Weise erreicht das Fahrzeug eine maximale Leistung von 221 kW bei 2.000 U/min und ein maximales Drehmoment von 1.300 Nm bei 1.000 U/min. Durch den Sechszylindermotor ist sichergestellt, dass der Hybrid-Schnellbus **lange und zuverlässig** seinen Dienst tun wird.

Herzstück des Exqui.City ist seine **flexible Antriebsplattform**, dank derer die jeweils neuesten und umweltfreundlichsten alternativen Antriebstechnologien zum Einsatz kommen können. Dieses Konzept beweist, dass Van Hool auf dem Gebiet neuer, **effizienter und zuverlässiger Technologien** bereits umfassende Erfahrungen gesammelt hat. Bei der Motorisierung von Fahrzeugen des ÖPNV müssen immer auch die Topographie und die sonstigen Gegebenheiten einer Stadt berücksichtigt werden. In Nîmes bot sich der Einsatz eines Hybrid-Busses an, der die Vorzüge eines Elektroantriebs mit denen eines Erdgasmotors kombiniert.



PRESS RELEASE

Der Cursor 9 NG von FPT Industrial, der den Schnellbus von Van Hool antreibt, ist mit einer **Start&Stop-Technologie** ausgestattet. Diese sorgt dafür, dass der Motor abgeschaltet wird, sobald sich der Bus einer Haltestelle nähert. Dadurch sinkt die Lärmbelastung, es stehen weniger Abgase und der Fahrgastkomfort steigt. Sind alle Passagiere eingestiegen, springt der Motor wieder an und die Batterien werden wieder aufgeladen.

FPT Industrial hat bereits 10 Erdgasmotoren des Typs Cursor 9 NG an Van Hool verkauft, weitere sechs werden folgen. Seit ein paar Wochen bedienen die zehn Busse mit einer Länge von 24 Metern die Linie T2, die den Bahnhof Nîmes mit dem Krankenhaus Carémeau CHU verbindet. Es ist davon auszugehen, dass täglich etwa 25.000 Menschen das neue Verkehrsmittel nutzen werden.

Derzeit ist Erdgas die **kostengünstigste** und praktikabelste Lösung, wenn es darum geht, für Fahrzeuge des öffentlichen Nahverkehrs einen **nachhaltigen Treibstoff** zu finden. FPT Industrial hat **weltweit** bereits rund **50.000 Erdgasmotoren** an Netzbetreiber verkauft, mehr als jeder andere Hersteller. **Durch den Einsatz der Erdgasmotoren des Unternehmens lässt sich der CO<sub>2</sub>-Ausstoß deutlich reduzieren.** Dabei spielt es keine Rolle, ob komprimiertes Erdgas oder aber Flüssiggas verwendet wird. Die Motoren können auch mit **Biomethan** betrieben werden, so dass das Fahrzeug nahezu emissionsfrei läuft.

Der **Cursor 9 NG** arbeitet nach dem Prinzip der stöchiometrischen Verbrennung mit sequentieller Mehrpunkteinspritzung. Dadurch ist der Kraftstoffverbrauch besonders niedrig. Um die Anforderungen der Abgasnormen Euro VI zu erfüllen, wurde das Modell mit einem einfachen Dreivegekatalysator ohne Abgasrückführung (AGR) ausgestattet.

#### **Technische Parameter des Cursor 9 NG für den Schnellbus Exqui.City von Van Hool**

Motortyp:	6-Zylinder-Reihenmotor
Klimatisierung:	Turbolader mit nachgeschaltetem Kühler
Bohrung pro Hub (mm):	117 x 135
Hubraum (l):	8,7
Ventile pro Zylinder (Anzahl):	4
Einspritzsystem:	Mehrpunkteinspritzung
Turbolader:	Wastegate
Maximale Leistung:	221 kW bei 2.000 U/min
Maximales Drehmoment:	1.300 Nm bei 1.000 U/min
Abgasanlage:	3-Wege-Katalysator

*FPT Industrial ist eine eingetragene Marke von CNH Industrial. Das Unternehmen entwickelt, produziert und vertreibt Antriebsstränge für Nutzfahrzeuge, Landmaschinen, Schiffe sowie Stromaggregate. In den zehn Fertigungsstätten und den sieben Forschungs- und Entwicklungszentren des Unternehmens sind weltweit mehr als 8.000 Mitarbeiter beschäftigt, zum Vertriebsnetz von FPT gehören 73 Händler und über 800 Servicezentren in fast 100 Ländern. Das Angebot reicht von sechs unterschiedlichen Motorfamilien mit 42 PS bis 1.006 PS bis hin zu diversen Getrieben mit einem maximalen Drehmoment von 200 Nm bis 500 Nm und einer Bruttoachslast von 2 bis 32t auf der Vorder- und Hinterachse. Darüber hinaus fertigt FPT auch Erdgasmotoren mit einer Leistung von 136 bis 460 PS. Mit diesem Produktportfolio und der starken Ausrichtung auf den Bereich Forschung und Entwicklung wird FPT Industrial zu einem weltweit führenden Unternehmen im Bereich der industriellen Antriebstechnik. Weitere Informationen finden Sie unter [www.fptindustrial.com](http://www.fptindustrial.com).*

**Ansprechpartner für Medienanfragen:**

Emanuela Ciliberti

Marina Tsutsumi

Pressestelle von FPT Industrial

Pressestelle von FPT Industrial

Tel.: +39 011 007 1798

Tel.: +39 011 007 8662

E-mail: [press@fptindustrial.com](mailto:press@fptindustrial.com)