

FPT INDUSTRIAL CURSOR 9 NG 助力新型 VAN HOOL EXQUI.CITY 铰接公交车

都灵，2020 年 1 月 21 日

比利时公共交通工具制造商范胡尔公司 (Van Hool) 制造的新型混合动力铰接公交车已在法国投入使用，该车型由 FPT Industrial 设计和制造的高性能天然气 (NG) 发动机提供动力。最新的 Van Hool Exqui.City 铰接公交车配备了新一代 FPT Industrial Cursor 9 NG 天然气发动机，在 2,000 rpm 时可达最大输出功率 221 kW，在 1,000 rpm 时可输出最大扭矩 1,300 Nm。该品牌的这款 6 缸发动机为这款混合动力公交车提供了可靠性和延长的产品生命周期，后者于 1 月 6 日在法国尼姆市 (Nimes) 开始投入使用。

作为 Exqui.City 车型的核心，其多动力平台可以吸收并应用最新、最环保的替代性动力技术。通过这一灵活的平台，Van Hool 再一次证明了他们在集成新的、更高效和可靠的技术方面拥有丰富的经验。城市特征和地形是影响车辆机动化的重要因素。对于尼姆市来说，天然气和电的混合动力被认为是最佳的解决方案。



Van Hool 使用的 FPT Industrial Cursor 9 NG 发动机具有“启停 (Start&Stop)”功能，该技术可在车辆靠近公交车站时让热机停转，从而减少噪音和气体排放，让乘客感觉更舒适。乘客上车后，发动机将重新启动，为牵引电池充电。

FPT Industrial 公司已经向 Van Hool 销售了 10 台 Cursor 9 NG 发动机，另外还有 6 台正在投标计划中。1 月开始，每辆长度为 24 米的 10 辆混合动力铰接公交车行驶在尼姆市火车站和 Carémeau

CHU（尼姆市的医院）之间的 T2 线路上，路程时长为 20 分钟。估计最终每天将有大约 25,000 人次使用该班车。

天然气目前是此类车辆最可行、成本最低的可持续解决方案。作为该领域的领头羊，FPT Industrial 在全球范围内销售了约 50,000 台发动机。包括压缩天然气（CNG）和液化天然气（LNG）在内，该品牌的天然气发动机可以大大减少二氧化碳排放。该发动机还可以使用生物甲烷作为动力，从而将排放降低到几乎为零。

Cursor 9 NG 天然气发动机采用化学计量燃烧和多点顺序喷射，可确保获得一流的燃油消耗。为了符合欧盟 VI 排放标准，该发动机主要使用简单的三元催化剂，没有废气再循环（EGR）。

Van Hool Exqui.City 公交车 Cursor 9 NG 天然气发动机规格

架构:	直列 6 缸
进气方式:	涡轮增压中冷
缸径 x 冲程 (毫米):	117 x 135
排量 (升):	8.7 升
每缸气门数量:	4
燃油喷射系统:	多点式喷射
涡轮增压器:	废气旁通阀
最大功率:	221 kW @ 2,000 rpm
最大扭矩:	1,300 Nm @ 1,000 rpm
排放后处理系统:	三元催化剂

FPT Industrial 是 CNH Industrial 的品牌，致力于设计、生产和销售用于道路和非道路车辆、船舶和发电应用的动力系统。该公司在全球拥有 8,000 多名员工、10 个制造工厂和 7 个研发中心。FPT Industrial 的销售网络由近 100 个国家的 73 家经销商和 800 多个服务中心组成。提供广泛的产品，包括从 42 马力到 1,006 马力的六种发动机，最大扭矩为 200 至 500 牛米的传动装置，2 至 32 吨 GAW（总重量）的前后车桥。FPT Industrial 提供适用于工业应用市场上最完整的天然气发动机产品系列，包括 136 马力至 460 马力的发动机。这一广泛的产品线和对研发的高度投入使 FPT Industrial 成为工业动力系统的全球领导者。更多详细信息，请访问：www.fptindustrial.com。

媒体联系

Emanuela Ciliberti
FPT Industrial Press Office
Tel.: +39 011 007 1798
E-mail: press@fptindustrial.com

Marina Tsutsumi
FPT Industrial Press Office
Tel.: +39 011 007 8662