

EIN STAND VOLLER STERNE FÜR FPT INDUSTRIAL AUF DER CES 2020

Turin, 5. Januar 2020

In einer Umgebung voller **mutiger Innovationen** und **futuristischer Technologie** – der CES 2020 – **präsentiert FPT Industrial sein Symbol für die Mobilität und Nachhaltigkeit von morgen**. Der Star auf der Bühne ist der **Cursor X 4.0 Power Source Concept** in einer völlig ungewohnten Umgebung, wie in einem Soundroom.

Gestaltet wie ein hochmodernes Tonstudio präsentiert der Stand das Symbol der Marke für Innovation und unterstreicht ihr **Engagement für die Erforschung und Entwicklung alternativer Kraftstoffe**, und gibt den Besuchern auch die Möglichkeit, alle Phasen der Produktentwicklung durch die Stimmen der Projektingenieure zu „erleben“.

Der Cursor X zeichnet sich hauptsächlich durch **vier Eigenschaften** aus: **Leistungsstärke, Modularität, Vielseitigkeit und Intelligenz**. Am Stand gibt es für jede dieser Eigenschaften ein Totem; außerdem ist ein besonderer Podcast auf der Spotify Preludio-Playlist verfügbar, eine Weltpremiere für die Branche ([klicken Sie hier](#), um sie anzuhören).



FPT Industrial Cursor X

Leistungsstärke: jede Energiequelle, jeder Einsatz

Das Cursor X-Konzept kann so angepasst werden, dass es für jede Kundenanwendung geeignet ist. „Bei FPT Industrial wollen wir die Grenzen sprengen“, sagt **Selin Tur**, Head of Electrified Powertrain Engineering. „Also haben wir uns etwas Bahnbrechendes ausgedacht: ein neuer Antriebsstrang, der jede verfügbare Energiequelle nutzen kann. Cursor X kann vollständig mit Battery Electric betrieben werden. So erreichen Sie bei

einer städtischen Liefermission eine Reichweite von 200 km. Es kann sich auch um einen Natural Gas Plug-in Hybrid-Antriebsstrang handeln, bei dem Sie sich auf eine Reichweite von 400 km verlassen können, ideal für Mittelstreckentransporte. Möchten Sie noch weitergehen? Die Version Hydrogen Fuel Cell bietet 800 km Reichweite für Langstrecken-Schwerlasteinsätze.“

Modularität: ein Motor, angepasste Leistung

Das neue Antriebskonzept ist genauso groß wie ein herkömmlicher Verbrennungsmotor, verfügt aber über einen modularen Aufbau. Dadurch werden die Montage, der Einbau und die Wartung vereinfacht und eine volle Skalierbarkeit ermöglicht. *„Mit dem Cursor X können wir die Antriebsstranglösung passend auf jeden Einsatz, jedes Fahrzeug und jede Maschine einstellen“,* sagt der Verantwortliche für das CNH Industrial Design Center **David Wilkie**. *„Der modulare Ansatz unseres Antriebsstrangs kann angepasst werden, um die Bedürfnisse von Landwirtschaft, Transport, Seefahrt, Baugewerbe, Stromerzeugung und Mobilität allgemein zu erfüllen: Der Cursor X ist bereit, der Protagonist jedes Einsatzes zu werden und eine neue Ära einzuläuten.“*

Vielseitigkeit: endlose Möglichkeiten

Aufgrund der vielfältigen Auf- und Einbauoptionen kann der Cursor X als Antrieb in allen Arten von Nutzfahrzeugen und Maschinen eingesetzt werden, die im Transportwesen, in der Landschaft oder in der Baubranche anzutreffen sind. So eignet er sich gleichermaßen für Kleintransporter wie für Busse, für Planiertrappen wie für große Kettenfahrzeuge und für Traktoren wie für Mähdrescher. *„Der Cursor X kann sich weiterentwickeln und verändern“,* sagt **Philip Scarth**, General Manager des FPT Industrial Forschungs- und Entwicklungszentrums in Arbon. *„Dank seiner Skalierbarkeit und Flexibilität kann er an sehr verschiedene industrielle Anwendungen angepasst werden. Er hat das Potential, einen bleibenden Eindruck zu hinterlassen und die Branche nachhaltig zu beeinflussen: Cursor X ist die bahnbrechendste Antriebsstranglösung von FPT Industrial, egal um welchen Einsatz es sich handelt.“*

Intelligenz: eine neue Ära beginnt

Das neue Antriebskonzept ist mit selbstlernenden Algorithmen ausgestattet und stellt eine große Informationsmenge zur Verfügung. Außerdem kann das Konzept mit Prozessoren und Sensoren versehen werden, die etwaige Unregelmäßigkeiten erkennen, den Verschleiß analysieren und den Wartungsbedarf vorhersagen. Es wurde für die Erde gestaltet, denn mit seiner Intelligenz können der Verbrauch verringert und die CO₂-Emissionen auf Null reduziert werden. *„Das Gehirn unseres Motors verfügt über einen digitalen Kortex, der so hoch entwickelt ist, dass er mit allen Energiequellen und -strömen wie Erdgas, Strom oder Wasserstoff umgehen kann“,* sagt **Oscar Chinellato**, Softwareingenieur bei FPT Industrial. *„Das Gehirn des Cursor X steuert ein richtiges*

Nervensystem, das mit dem Fahrzeug verbunden ist. In der Musik wäre dies das Äquivalent zu unseren Augen, Ohren, Händen und Fingern, die ein Instrument kontrollieren. Der Cursor X kann sich auch anpassen und lernen, abhängig von äußeren Reizen, Datenverarbeitung von Karten, GPS, Wetterbedingungen, Einsatztypologie und zahlreichen anderen Datenquellen.“



FPT Industrial ist eine Handelsmarke von CNH Industrial, die sich dem Design, der Produktion und dem Verkauf von Antriebssträngen für On- und Offroad-Fahrzeuge, Marine- und Stromerzeugungsanwendungen widmet. Das Unternehmen beschäftigt mehr als 8.000 Mitarbeiter weltweit, in zehn Produktionsstätten und sieben Forschungs- und Entwicklungszentren. Das FPT Industrial-Vertriebsnetz besteht aus 73 Händlern und über 800 Servicezentren in fast 100 Ländern. Zum breiten Sortiment gehören sechs Motorenreihen von 42 PS bis 1.006 PS, Getriebe mit einem maximalen Drehmoment von 200 Nm bis 500 Nm sowie Vorder- und Hinterachsen von Gesamtachslasten von 2 bis 32 Tonnen. FPT Industrial bietet die branchenweit umfassendste Erdgasmotorenpalette auf dem Markt für industrielle Anwendungen mit Motorenbereichen von 136 bis 460 PS. Dank seinem breiten Angebot und seinem besonderen Fokus auf Forschungs- und Entwicklungsprojekten gilt FPT Industrial weltweit führend im Bereich der industriellen Antriebssysteme. Weitere Informationen finden Sie unter www.fptindustrial.com.

Medienkontakte

Emanuela Ciliberti
FPT Industrial Pressebüro
Tel.: +39 011 007 1798
E-Mail: press@fptindustrial.com

Marina Tsutsumi
FPT Industrial Pressebüro
Tel.: +39 011 007 8662