

2020 达喀尔拉力赛：菲亚特动力科技在沙特阿拉伯稳步前行

都灵，2019 年 1 月 8 日

新年伊始，菲亚特动力科技再一次出征达喀尔拉力赛，拉开了 2020 年的序幕。这项举世闻名的拉力赛于 2020 年 1 月 5 日至 17 日在沙特阿拉伯举行。菲亚特动力科技再次赞助了 Petronas De Rooy 依维柯 (IVECO) 车队，并为其卡车配备了 Cursor 13 发动机。

继非洲和南美之后，这是达喀尔拉力赛第一次在中东地区举行。在该地区最大的国家沙特阿拉伯，车手们将在超过 7,500 公里的赛程中全力竞争。他们从沙特阿拉伯的商业中心吉达 (Jeddah) 出发，在第一阶段的赛程中，他们将穿过山脉、峡谷和一些沙丘，向利雅得 (Riyadh) 方向行驶。在第二周，大部分路线都位于沙漠，最终车手们将在终点——该国的娱乐中心齐迪亚 (Qiddiya) 胜利会师。



PRESS RELEASE



为了迎接这种极端恶劣环境中的竞争，菲亚特动力科技位于瑞士 Arbon 的研发中心专门为 Cursor 13 设计并定制了特殊的赛车配置，以应对此项艰巨的挑战。该款 13 升发动机最初是为满足工业应用中最严苛要求的大型应用而设计的，例如长途运输卡车、大型拖拉机和收割机。为达喀尔依维柯卡车特别设计的 Cursor 13 发动机可提供强大动力，最高可达 1,000 马力，以及高可靠性和高耐用性。

借助菲亚特动力科技的工程设计和专业技术知识，该车队成功征服了过去的比赛。2019 年在秘鲁举行的达喀尔拉力赛上，Petronas De Rooy 依维柯 (IVECO) 车队的所有赛车手都进入了前十名。

今年，该车队将驾驶三辆 **PowerStar** 卡车和一辆 **Trakker** 卡车出征达喀尔拉力赛。Gerard de Rooy 不会参加此次比赛，但会跟随并帮助车队成员，其中包括：

#505 Janus van Kasteren (车手) ; Frank van Hoof (副车手) ; Erwin van den Bosch (机械师)

#517 Albert Llovera (车手) ; Ramon Peters (副车手); Ferran Marco Alcayna (机械师)

#522 Victor Willem Corne Versteijnen (车手) ; Andreas van der Sande (副车手) ; Teun van Dal (机械师)

#531 Michiel Becx (车手); Edwin Kuijpers (副车手) ; Bernard der Kinderen (机械师)

FPT Industrial 是 CNH Industrial 的品牌，致力于设计、生产和销售用于道路和非道路车辆、船舶和发电应用的动力系统。该公司在全球拥有 8,000 多名员工、10 个制造工厂和 7 个研发中心。FPT Industrial 的销售网络由近 100 个国家的 73 家经销商和 800 多个服务中心组成。提供广泛的产品，包括从 42 马力到 1,006 马力的六种发动机，最大扭矩为 200 至 500 牛米的传动装置，2 至 32 吨 GAW (总重量) 的前后车桥。FPT Industrial 提供适用于工业应用市场上最完整的天然气发动机产品系列，包括 136 马力至 460 马力的发动机。这一广泛的产品线和对研发的高度投入使 FPT Industrial 成为工业动力系统的全球领导者。更多详细信息，请访问：www.fptindustrial.com。

媒体联系

Emanuela Ciliberti

Marina Tsutsumi

FPT Industrial Press Office

FPT Industrial Press Office

Tel.: +39 011 007 1798

Tel.: +39 011 007 8662

E-mail: press@fptindustrial.com