

## AUF DER BAUMA 2019 PRÄSENTIERT FPT INDUSTRIAL SEINEN ZUKUNFTSWEISENDEN CURSOR X

Turin, 9. April 2019

Auf der **Bauma 2019** wird **FPT Industrial** demonstrieren, wie zukunftsweisend die Produkte des Unternehmens sind. Unter anderem wird das Unternehmen den **Cursor X** ausstellen, ein **4.0-fähiges Antriebskonzept**, das sich vor allem durch die folgenden vier Eigenschaften auszeichnet: **leistungsstark, modular, vielseitig einsetzbar** und **intelligent**. Der Cursor X soll dazu beitragen, unsere Erde als lebenswerten Planeten zu erhalten. Seine Entwicklung belegt, wie **innovativ** das Unternehmen ist und welche große Vision es mit seinen **Produktentwicklungsstrategien** verfolgt. Darüber hinaus zeigt sich daran, dass das Unternehmen großen Wert darauf legt, die Forschungen im Bereich alternativer Kraftstoffe voranzutreiben und neue Lösungen zu entwickeln.

Vom 8. bis 14. April können Messebesucher am Stand des Unternehmens CASE die neuesten Baumaschinen besichtigen und sich selbst von den innovativen Funktionen des Cursor-X-Antriebskonzepts überzeugen. (Halle FN.817).



**CURSOR X**

Dank seiner über 150-jährigen Erfahrung in der Forschung und Entwicklung neuer Technologien konnte **FPT Industrial** mit dem **Cursor X** ein neues, zukunftsweisendes Antriebskonzept auf den Markt bringen. Das Konzept wurde gemeinschaftlich von der **FPT-Produktentwicklungsabteilung** sowie dem **Entwicklungszentrum des Unternehmens CNH Industrial** entworfen und überzeugt durch seine zahlreichen technischen Funktionen.

Der Cursor X zeichnet sich vor allem durch vier Eigenschaften aus, die in den Augen von FPT Industrial künftig die Konstruktion und die Funktionsweise vieler Motoren bestimmen werden.

### **Multi-power**

Das Cursor X-Konzept passt zu jeder Kundenanwendung, ganz unabhängig davon, ob diese auf **Erdgas**, **Brennstoffzellen-Technologie** oder **Batterie-Technologie** setzt. Mit der neuen Antriebsbaureihe lassen sich die verschiedensten Antriebskonzepte vom Voll-Hybrid, über den Parallel-Hybrid bis hin zum Seriellen Hybrid realisieren. Entsprechend unterschiedlich gestaltet sich auch die Energieübertragung auf die Räder. So kann in manchen Fällen ein mechanisches Getriebe mit einem elektrischen Antriebsstrang kombiniert werden.

### **Modular**

Das neue Antriebskonzept ist genauso groß wie ein herkömmlicher Verbrennungsmotor, verfügt aber über einen modularen Aufbau. Dadurch werden **die Montage, der Einbau und die Wartung vereinfacht** und eine volle **Skalierbarkeit** ermöglicht. Dank seiner Modularität kann der neue Antrieb mit verschiedenen Motoren von FPT Industrial kombiniert werden und genügt den unterschiedlichsten Leistungsanforderungen. Darüber hinaus können Antrieb und Motor auch als Komplettlösung oder aber als Bausatz geliefert werden.

### **Multi-application**

Aufgrund der vielfältigen Auf- und Einbauoptionen kann der Cursor X als Antrieb in **allen Arten von Nutzfahrzeugen und Maschinen eingesetzt werden**, die im Transportwesen, in der Landwirtschaft oder in der Baubranche anzutreffen sind. So eignet er sich gleichermaßen für Kleintransporter wie für Busse, für Planiermaschinen wie für große Kettenfahrzeuge und für Traktoren wie für Mähdrescher. Darüber hinaus wird der Cursor X als vorkonfigurierte Komplettlösung für kleinere Anwendungen angeboten.

### **Mindful**

Der neue Antrieb ist mit **selbstlernenden Algorithmen** ausgestattet, **alle Informationen** können ohne Weiteres auch von folgenden Hard- und Software-Versionen genutzt werden. Außerdem kann er mit **Prozessoren** und **Sensoren** versehen werden, die etwaige Unregelmäßigkeiten erkennen, den Verschleiß des Motors analysieren und den **Wartungsbedarf vorhersagen**. Schließlich können alle Beteiligten von extern auf die

Motordaten zugreifen. Der Cursor X überwacht seinen Status, **greift durch den Einsatz Künstlicher Intelligenz zukünftigen Trends vor** und interagiert mit dem Steuerraum.

Bei dem neuen Antrieb liegt das Hauptaugenmerk auf der Energiespeicherung und einem sparsamen Energieverbrauch. Damit ändert sich auch die Ausrichtung des Unternehmens FPT Industrial insgesamt. *«Da FPT bei der Entwicklung von fortschrittlichen Produkten mit hoher Wertschöpfung seit jeher eine Vorreiterrolle übernommen hat, können wir die jüngste Umorientierung unseres Unternehmens nur begrüßen»*, sagte **Annalisa Stupenengo, Geschäftsführerin bei FPT Industrial und verantwortlich für den Bereich Antriebsstrang**. *«Heute bietet FPT Industrial seine Motoren und Antriebe in den unterschiedlichsten Konfigurationen und mit voll integrierten Systemlösungen sowie umfassenden Dienstleistungen an. In der Vergangenheit haben wir zukunftsweisenden Technologien schon häufig zum Durchbruch verholfen. So haben wir unter anderem das Kraftstoffsystem Common Rail und das Abgasbehandlungssystem HI-eSCR eingeführt. Dank unserer hohen Innovationskraft können wir den Kunden, die in 4.0 investieren wollen, die passenden Antriebslösungen anbieten.»*

Beim Cursor X wird die zur Verfügung gestellte Leistung immer auf die kundenspezifischen Anwendungen und Bedürfnisse abgestimmt. Die **Erdgas-Ausführung** mit Hybridoption eignet sich vor allem für den städtischen und regionalen Personenverkehr, da sich der CO<sub>2</sub>-Ausstoß so um bis zu 30% reduzieren lässt. Mit einer Reichweite von 200 km ist die **Elektro-Ausführung** vor allem für den Lieferverkehr in Ballungsräumen geeignet. Die **Brennstoffzellen-Ausführungen** schließlich können in Voll-Hybrid-Fahrzeugen auch über große Entfernungen von bis zu 800 km sowie im Schwerlastverkehr eingesetzt werden.

*FPT Industrial ist eine Handelsmarke von CNH Industrial, die sich der Konstruktion, der Herstellung und dem Verkauf von Antrieben für Straßen - und Geländegängige Fahrzeuge, Schiffsanwendungen und Stromerzeugungsanwendungen widmet. Das Unternehmen beschäftigt über 8.000 Mitarbeiter weltweit in zehn Produktionsstätten und sieben Forschungs- und Entwicklungszentren. Das Vertriebsnetzwerk von FPT Industrial besteht aus 73 Händlern und etwa 800 Geschäftsstellen in fast 100 Ländern. Zum breiten Sortiment gehören sechs Motorenreihen von 42 PS bis 1.006 PS, Getriebe mit einem maximalen Drehmoment von 200 Nm bis 500 Nm sowie Vorder- und Hinterachsen von Gesamtachslasten von 2 bis 32 Tonnen. FPT Industrial bietet die branchenweit umfassendste Erdgasmotorenpalette für industrielle Anwendungen mit Motorenbereichen von 136 bis 460 PS. Dank seinem breiten Angebot und seinem Fokus auf Forschungs- und Entwicklungsprojekten gilt FPT Industrial weltweit führend im Bereich der industriellen Antriebssysteme. Weitere Informationen finden Sie unter [www.fptindustrial.com](http://www.fptindustrial.com).*

#### **Für Medienanfragen:**

Fabio Lepore  
FPT Industrial Press Office Global  
Tel.: +39 011 007 6720  
E-mail: [press@fptindustrial.com](mailto:press@fptindustrial.com)

Emanuela Ciliberti  
FPT Industrial Press Office  
Tel.: +39 011 007 1798