

IVECO, her göreve uygun araçlara sahip doğal gazla çalışan eksiksiz ürün yelpazesi yeni Stralis NP460'ın tanıtımıyla Türkiye'de taşımacılık için LNG'nin gelişimine öncülük ediyor

Alternatif çekişli araçlarda lider olan IVECO, şimdiye kadarki en sürdürülebilir kamyon olan yeni Stralis NP 460'ın tanıtımıyla Türkiye'deki taşımacılık sektöründe LNG'nin gelişimini desteklemeye öncülük ediyor. Bu araçla IVECO, tüm görevlere hizmet etmesi için tasarlanmış son nesil otomatik şanzımana sahip doğal gazla çalışan ağır tip kamyonlardan oluşan bir filoyu piyasaya tanıtıyor. Bu araçlar, en zorlu uzun mesafeli görevleri yerine getirmek için sürdürülebilirlik, performans, üretkenlik ve otonomiyi bir araya getiriyor.

2017 Yılı'nın Düşük Karbonlu Kamyonu ödülüne sahip yeni Stralis NP 460, Euro VI dizel kamyonlara kıyasla %99 daha düşük Partikül Madde ve %90 daha az NO₂ salınımı, biyometan kullanımında ise %95 daha düşük CO₂ emisyonlarıyla KUSURSUZ GÜÇ sunuyor. Ayrıca, Sessiz Kamyon sertifikasıyla kanıtlanmış, 71 dB'den az olan son derece sessiz çalışmasıyla gürültü kirliliğini büyük ölçüde azaltıyor. Bu devrimsel nitelikteki kamyon, taşımacılık firmalarına gerçekten sürdürülebilir lojistiğin rekabetçi avantajını sunuyor.

IVECO, Shell Türkiye'ye ilk Stralis NP 460 aracını teslim etti: 460 hp gücünde, tek yakıtlı, çift LNG depolu kamyon 1600 km'ye kadar otonomi aralığına sahip ve IVECO'nun en iyi yol yakıt verimliliği teknolojileri ve hizmetleriyle, dizel kamyonu kıyasla yakıt harcamalarında %35'e kadar tasarruf sunuyor. Bu, Türkiye'de şimdiye kadar satılan ilk sadece LNG (Sıvılaştırılmış Doğal Gaz) ile çalışan kamyonudur.

İstanbul, 8 Ağustos 2018

IVECO, bugün Türkiye'de yeni Stralis NP 460'ın tanıtımını yaptı. Bölgeselden uluslararasına, hacimli taşımacılıktan farklı üst yapı uygulamalarına ve ADR ile inşaat lojistiklerine kadar her türlü görevi yerine getirmesi için özel olarak tasarlanmış **doğal gazla çalışan kamyonlardan oluşan tam bir filodur. Şimdiye kadarki en sürdürülebilir kamyon, İngiltere'de 2017 Yılı'nın Düşük Karbonlu Kamyonu** ödülünü kazandı. "Yeşil" lojistik için artan talebi karşılamayı hedefleyen taşımacılık operatörlerine gerçek bir rekabetçi avantaj sağlamak amacıyla daha fazla **güç ve verimlilik** kazandı.

IVECO Türkiye İş Direktörü, Roberto Camatta şu yorumlarda bulundu: *"IVECO, 20 yıldan uzun süredir doğal gaz başta olmak üzere alternatif çekiş teknolojilerine öncülük etmektedir ve sürdürülebilir taşımacılığın öncüsüdür. Türkiye, CNG kamyonlarımıza büyük ilgi gösterdi ve bugün, uzun mesafe taşımacılığın en etkili noktası etrafında toplanan tek yakıtlı, doğal gazla çalışan araçlardan oluşan tam bir filonun tanıtımıyla bu başarıyı takip ediyoruz. Yeni Stralis NP 460 hp, biyo-LNG kullanımında sıfıra yakın emisyon hedefini yakalayabilmesiyle uzun mesafe görevlerinde performans ve verimlilik sağlıyor: Kusursuz Güç!"*

İlk Stralis NP 460 ve Türkiye'de satılan ilk yalnızca LNG ile çalışan kamyon, Shell Türkiye'ye satıldı. Shell, aracı İstanbul ve Ankara arasındaki taşımacılık operasyonlarında kullanacak. Şirket ayrıca gerekli olan yeniden dolun altyapısını kurmak için de yatırım yapıyor.

EN SÜRDÜRÜLEBİLİR KAMYON

Stralis NP 460, en zorlu görevler için gerekli gücü üretecek şekilde geliştirilmiş olan **yeni IVECO Cursor 13 NP tek yakıtlı motoru** sunuyor. Ayrıca, önceki modelin mükemmel sürüş konforunu ve performansını daha da geliştirmenin yanı sıra GPS tabanlı **HI-CRUISE** tahmine dayalı sürüş gibi yeni özellikleri de ekleyen **12 vitesli Hi-Tronix otomatik transmisyon** da yeni özelliklerinden biri. IVECO'nun modüler yaklaşımı, geniş bir fabrika seçeneği teklifi ve kişiye uygun özelleştirmelerde sonsuz esneklik sunuyor. Araç sadece CNG veya LNG ile ya da CNG ve LNG kombinasyonu ile çalıştırılabilir. Çift LNG deposu, **1600 km'ye kadar rekor bir otonomi aralığı** sağlıyor. Yeni Stralis NP 460, IVECO'nun en gelişmiş yakıt verimliliği teknolojilerine ve uzun mesafe görevleri için tasarlanmış olan Hi-Way kabinlerin üstün konforuna sahip.

GEZEĞENİMİZ İÇİN EN İYİ KAMYON

Stralis NP 460, içten yanmalı motorlar için en çevre dostu yakıt ve sürdürülebilir taşımacılık için günümüzdeki en olgun çözüm olan doğal gazın çevresel avantajlarını en üst düzeye çıkarıyor. Kendini kanıtlamış teknolojisi, **Euro VI dizel kamyonlara kıyasla PM salınımında %99 ve NO₂ salınımında %90** azalmayla (NOx gazlarının en zararlısı), yollardaki ve kentsel bölgelerdeki hava kalitesinin iyileştirilmesine yardımcı olur. **Sessiz kamyon testinde 71 dB'den az olduğu** kanıtlanan son derece **sessiz çalışması**, bu aracın sınırsız sürdürülebilirliğine katkı sağlıyor. Stralis NP 460, sıkıştırılmış veya sıvılaştırılmış biyometan kullanımıyla **CO₂ salınımlarını %95'e kadar azaltarak** taşımacılık sektörünün karbon ayak izinin azaltılmasına katkı sağlıyor.

Biyometan tarım ve kentsel atıklardan, kanalizasyon atıklarından veya gıda sektörünün atıklarından üretiliyor. Bu nedenle biyometan kullanımı, fosil yakıtlara bağımlılığı azaltma avantajının yanı sıra yerel ekonomiye de yardımcı oluyor.

SINIFININ EN İYİSİ GÜÇ VE ÖDÜN VERMEYEN VERİMLİLİK

FPT Industrial tarafından üretilen yeni IVECO Cursor 13 NP motoru, uzun mesafeli uluslararası taşımacılık için özel olarak geliştirildi. Piyasadaki en güçlü kusursuz gazla çalışan motor olarak en zorlu görevler için gerekli olan performansı sağlar. 12,9 litrelik deplasman motorunun **geliştirilmiş yanma süreci** uzun mesafeli görevlerde en iyi yakıt verimliliğini sunuyor. Yüksek akışlı gaz enjektörler, yakıt hattı, pistonlar ve turbo, yüksek güç çıkışı ve tork sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Dayanıklılığı ve bakım aralıkları, çalışma süresinden ödün vermeyecek doğru performansı sağlamak için uzatılmıştır.

Bu sonuç, doğal gazla **kıvılcım ateşlemeli stokiyometrik yanma** uygulayarak elde ediliyor. IVECO Cursor 13 NP'nin **%100 doğal gazla** çalışmasını sağlayan "tek yakıtlı" çözümdür. Egzoz son işlemi, **rejenerasyon veya katkı maddesi** gerektirmeyen kompakt ve hafif 3 yönlü katalizöre dayanır. Bu da daha az arıza süresinin yanı sıra **paket ve taşıma yükü avantajlarını** da beraberinde getirir. IVECO Cursor 13 NP, stokiyometrik yanma 12:1 kompresyon oranıyla (17:1 olan dizel çevrim oranından çok daha düşük) çalıştığı ve bu nedenle son derece sessiz olduğu için düşük gürültü ve titreşim avantajını da sunar.

IVECO Cursor 13 NP motor, **iki patentle korunuyor**: Birincisi, performansın artırılmasını mümkün kılan, en geniş yakıt uyumluluğu sağlayan ve motor ile 3 yönlü katalizörü yanmadan koruyan **darbe kontrolüdür**.

İkincisi ise **reaktif hava akışı kontrolü yönetim sistemidir**; vites değişimleri sırasında uygulanan yeni bir stokiyometrik oran kontrolü mantığıdır. Bu sayede AMT vites değişimi sırasında devamlı olarak torkun sağlanması garanti edilir ve böylece maksimum performans ile en hızlı vites değişimi sağlanır.

Stralis NP 460, kategorisindeki en gelişmiş teknolojiyi sağlayan yeni **12 vitesli HI-TRONIX otomatik vites kutusu** olan son nesil otomatik transmisyona sahip, ilk doğal gazla çalışan kamyonudur. Hava akışı kontrolü yönetim sistemi, **Stralis NP 460'ta motor ve vites kutusunun mükemmel entegrasyonunu** garanti eder.

Stralis NP 460, orta mesafeli bölgesel rotalardan uzun mesafeli uluslararası taşımacılığa kadar **tüm görevlerde yakıt ekonomisi** sunuyor. Motorun üstün yakıt verimliliğine ek olarak, sürüş davranışını izlemek ve iyileştirmek amacıyla **SÜRÜŞ TARZI DEĞERLENDİRME** gibi yakıt tasarrufu sağlayan çözümlere de sahiptir. Tahmine dayalı hız sabitleme ve vites değiştirme gibi GPS tabanlı sistemleri içeren ve Eco-Roll işlevini daha da geliştiren **HI-CRUISE** entegre sürüş sistemini sunuyor.

YAKIT HARCAMALARI DİZEL EŞDEĞERİNE GÖRE %35'E KADAR DAHA DÜŞÜK

Stralis NP 460, uzun mesafeli taşımacılık işi için ideal kamyonudur. Olağanüstü Toplam Mülkiyet Maliyeti (TCO) ve dizel kamyonu eşdeğer veya daha yüksek konfor, taşıma yükü, performans ve çok yönlülük sağlar.

Yeni Stralis NP 460, daha iyi bir dinamik performans sunarak dizel araca göre %35'e kadar daha düşük yakıt masrafına sahiptir. Bu ekonomi, Sürüş Tarzı değerlendirme puanıyla Akıllı Raporlar ve IVECO'nun TCO2 SÜRÜŞÜ ekonomi odaklı kursları sayesinde daha da iyileştirilebilir.

Son derece düşük TCO'ya **uzun servis aralıkları** da katkı sağlamaktadır: Önceki modelde zaten sektörün en uzun olan servis aralığı, rakiplerinin iki katı olan **90.000 km**'ye çıkarılmıştır. Bu sayede, araç yolda daha çok vakit geçirir ve bakım maliyetleri azalır. Karmaşık son işlem sistemleri, partikül filtreleri, aktif rejenerasyon olmaması, Stralis NP 460'ın daha az bakıma ihtiyaç duymasına katkı sağlayan avantajlardır.

HER GÖREVE UYACAK DEPO KOMBİNASYONLARI

Stralis NP 460, aracı müşterinin görevine uygun belirli gereksinimlere göre özelleştirmek için kısa, uzun, sağ veya sola monteli, LNG ve CNG olmak üzere geniş depo kombinasyonları seçeneğine sahiptir. Aracın son derece esnek olması, özelleştirme için neredeyse sonsuz üretim seçeneği sunar.

SÜRDÜRÜLEBİLİR TAŞIMACILIK OPERATÖRLERİNİN TERCİH ETTİĞİ KAMYON

Stralis NP 460, finansal ve çevresel olarak sürdürülebilir taşımacılık çözümleri sunar. Shell Türkiye gibi taşımacılık operatörlerinin veya taşıyıcıların ilgisini çekmektedir. Sekiz ay tanıtımının yapıldığı Avrupa pazarlarından büyük bir başarı yakaladı. Transports Jacky Perrenot, Meyer Logistik, Grupo HAM, Jost Group ve DHL Belgium gibi bazı en büyük lojistik operatörlerinin yanı sıra

süpermarket zinciri Carrefour gibi şirketlerden büyük miktarlarda sipariş alındı. Sektör uzmanlarının takdirini kazandı ve İngiltere’de Yılın Düşük Karbonlu Kamyonu ödülünü aldı. Pazarlarda mükemmel karşılınması, 2016 yılında satışa sunulan 400 hp gücündeki Stralis NP 400’ün başarısına başarı ekledi. Lojistik sektörü, çevresel ayak izini azaltmanın ve kaynaklarını verimli bir şekilde yönetmeye devam ederken gittikçe katılan emisyon yönetmeliklerine de uyum sağlamanın çözümü olarak doğal gazı her gün daha fazla benimsediği için Stralis NP’nin iki ürün gamındaki araçların satışı katlanarak artıyor. Stralis NP kamyonları, bugün Avrupa’daki 25 ülkede 400 taşıyıcının filolarında her yıl 400 milyon km’ye kadar yol yaparak çalışıyor.

IVECO

Türkiye’de IVECO

Iveco Araç Türkiye çapında 33 satış ve 55 satış sonrası noktası ile hizmet veriyor.

Çok geniş bir ürün gamına sahip olan Iveco hafif ticari araç segmentinde Daily, orta kamyon segmentinde Eurocargo, ağır vasıta segmentinde Stralis, TRAKKER ve Astra markası ile hizmet veriyor. Iveco orta kamyon segmentinde hali hazırda yüzde 25 pazar payı ile Avrupa’da pazar lider konumda bulunuyor. Iveco 2018 yılında Türkiye’de 3.5 ton ve üstü ticari araç pazarında yüzde 7,8 pazar payı ile üçüncü sıraya yükseldi.