

菲亚特动力科技 捐赠同济大学教学用发动机

2014年8月14日

活动现场由菲亚特动力科技亚太区市场部总监陈立哲主持。同济大学李理光院长代表学校向出席的嘉宾和学生代表表示热烈的欢迎和感谢,李院长介绍了同济大学,以及学生科研小组目前在发动机上的研究项目。

凯斯纽荷兰工业集团中国区 CEO Luca Biagini 向老师和学生介绍凯斯纽荷兰集团,向学生表达了美好的祝愿。菲亚特动力科技亚太区总经理余宁介绍了菲亚特动力科技业务和发展。法规技术经理傅寅亮,也是同济大学的校友,和大家分享了公司最新的欧VI技术方案,引起在座师生很大的兴趣并踊跃提问,每一个提问都得到了详尽的答复。

在双方的共同见证下,余宁和李理光院长在发动机捐赠书上签字。本次捐赠的 Cursor 8 发动机性能好,油耗低,广泛应用于商用车辆上,如依维柯的卡车和客车,以及北京、上海的公交线路上。

菲亚特动力科技的高效 SCR 技术是非常完善的,从 2005 年引入欧IV排放法规以来,已经为 25 万多辆汽车配备了这项先进的技术。在不影响发动机环保性能的前提下,采用 HI-eSCR 系统的发动机可以在最短的负载响应时间内实现扭矩和功率的最大输出。高效的燃烧过程可显著优化燃油消耗量,从而降低客户的运行成本。菲亚特动力将外置 EGR 的摒弃不仅提高了发动机的功率和扭矩效率密度,而且极大地地减少减少了冷却系统的尺寸,更长机油更换周期和更低燃油消耗。

据余宁介绍,菲亚特动力科技每年将销售额的 10%左右的费用投入到研发领域,这一比例让人惊叹,因为多数企业用于研发的费用比例在 3% -5%之间。在近期的北京公交系统的柴油机招标中,菲亚特动力科技的中标率达到 70%。



PRESS RELEASE

余宁说：希望年轻的一代汽车业精英能够更加了解菲亚特动力科技的发动机,了解菲亚特百年的技术与文化。菲亚特是意大利知名的汽车企业。早在 1908 年就生产出自己的第一台柴油发动机,企业经历了 100 多年的发展过程中,在柴油机技术研发方面取得了多项世界领先的突破：1980 年菲亚特推出世界上第一台涡轮增压重型发动机,1985 年第一台直喷轻型柴油机,1989 年第一台 EGR 发动机,1992 年第一台电控柴油机,以及 1999 年第一台商用车高压共轨发动机。不断创新贯穿了菲亚特的历史,同时菲亚特动力科技有着强烈的社会使命感,关心教育事业和人才的培养。对研发的专注和投入,使得菲亚特动力科技成为世界柴油机技术的领导者。

-结束-

关于菲亚特动力科技（FPT Industrial）

菲亚特动力科技（FPT Industrial）是凯斯纽荷兰工业集团旗下子公司，专注于道路及非道路用车辆、船舶和发电机组使用的动力总成的设计、生产和销售。公司在全球范围内拥有 8,400 名员工、10 家工厂以及 6 个研发中心。销售网络覆盖 100 多个国家，包括 93 家经销商和大约 900 家服务站。在中国的投资包括位于上海的管理公司和 1 家合资企业。丰富的产品线（5 个发动机系列提供 31 到 740kW 动力以及扭矩在 200 到 500Nm 的变速箱）和对研发的专注和投入使得菲亚特动力科技（FPT Industrial）成为全球工业动力总成的领导者。

如需了解更多信息，请联系：

XXX

菲亚特动力科技

电话：

邮箱：

倪珺

上海知哲公关顾问有限公司

手机：86 (0) 136 36312968

电话：86 21 6288 8585

邮箱：junni@zen-est.com