



## 最新新闻

# 2017 丝绸之路拉力赛: PETRONAS De Rooy 依维柯车队完成中国境内艰难的第二赛段

对于 PETRONAS De Rooy 依维柯车队来说,今天经历了漫长的赛段:从乌鲁木齐到哈密 813.89 公里,其中包括 421 公里的戈壁特殊赛段,然后是多石路段、崎岖地带

哈萨克斯坦车手 Artur Ardavichus 再次为车队取得佳绩,驾驶其依维柯 Powerstar 以第七名的成绩结束该赛段的 比赛

哈密, 2017年7月17日

在乌鲁木齐度过一天休息日后,PETRONAS De Rooy 依维柯车队今日重返赛道。今天早晨,**Artur Ardavichus** 于 7:36 在队友之前离开露营地点,小心地驾驶其依维柯 Powerstar 完成第 9 赛段从乌鲁木齐到哈密的比赛,并取得了优秀的成绩。"今天的比赛很艰难,"该车手说到,"这个赛段确实很艰难,满是沙丘和砾石,要想到达终点,一定不能开得太快,但也不能太慢。我想不是所有的卡车都能到达赛段的终点。"这位最新加入车队的车手仍然牢牢占据总排名的第 5 位。



版权所有 © 依维柯 (中国)商用车销售有限公司沪ICP备14008649号-1

车队队长 **Gerard De Rooy** 以第 10 名的成绩完成特殊赛段:"很不幸的是,在特殊赛段行进两公里后,我们的 减振器出了问题,但我们仍然尽力继续比赛。在沙丘地带,我们不得不更换轮胎,损失了很多时间,过于松软的 沙地加大了换胎难度。明天我们会在前往另一沙丘的路上快速前进。"De Rooy 驾驶的 302 号 Powerstar 目前在卡车类整体排名中居第 14 位。

今天的赛段对于 PETRONAS De Rooy 依维柯车队的第三位车手来说也很艰难:荷兰车手 **Ton Van Genugten**与 领航员Marco Alcayna Ferran 和 技师Bernard den Kinderen 一起,驾驶其 Trakker 第十二个到达终点,保住了总排名第八的位置。今天他驾驶非常谨慎,并在帮助 De Rooy 更换轮胎时浪费了一些时间。



明天,7月18日,车手们将进入中国的第三个特殊赛段,这个特殊赛段最初需要极速通过,随后会遇到许多变向路段,因此更需要技巧,行进速度也会略为降低。在"莫高窟的492个石窟"地区,车手们将看到壮美的地貌,部分路段可以快速通过。在赛段的最后一部分,赛车的路线沿着干涸的湖面前行,有些标记不是很清晰,因此如果不严格按线行驶,则很容易迷路。此赛段517.53公里长,其中360.28公里为特殊赛段。

#### 第7和第8赛段总结

今天的挑战性赛段延续第一周的成功表现。7月14日, Artur Ardavichus **在第7赛段从乌尔贾尔到克拉玛依**的比赛中为 PETRONAS De Rooy 依维柯车队取得佳绩,以第9名的战绩完成比赛并跻身总成绩的前五名。荷兰队友 Gerard De Rooy 和 Ton Van Genugten 驾驶谨慎,并分别取得第十名和第十一名的成绩。

第 8 赛段从克拉玛依到乌鲁木齐(7 月 15日),在休息日前夕,PETRONAS De Rooy 依维柯车队应对艰巨的挑战并取得成功,两辆依维柯卡车在卡车类排名中跻身前十。Artur Ardavichus 和 Ton Van Genugten 分列第七位和第十位完成比赛,车队队长 De Rooy 以第 14 位完成星期六的赛段(由于增加被罚的 7 小时),总排名维持不变。



\_

### 第9赛段结果 - 2017 丝绸之路拉力赛

- 1. Airat Mardeev (卡玛兹) 4 小时 19 分 50 秒
- 2. Dmitry Sotnikov (卡玛兹)落后0分36秒
- 3. Anton Shibalov (卡玛兹)落后 5 分 09 秒
- 4. Eduard Nikolaev (卡玛兹)落后9分25秒
- 5. Martin Kolomy (太脱拉)落后 11 分 40 秒

- 7. Artur Ardavichus (依维柯)落后 25 分 47 秒
- 8. Gerard De Rooy (依维柯) 落后 58 分 22 秒
- 9. Ton Van Genugten (依维柯) 落后 1 小时 16 分 11 秒

#### 总排名 - 2017 丝绸之路拉力赛

- 1. Dmitry Sotnikov (卡玛兹) 27 小时 50 分 00 秒
- 2. Anton Shibalov (卡玛兹)落后 14 分 27 秒
- 3. Airat Mardeev (卡玛兹)落后 26 分 30 秒
- 4. Martin Kolomy (太脱拉)落后31分30秒
- 5. Artur Ardavichus (依维柯)落后 1 小时 43 分 59 秒

\_\_\_

- 8. Ton Van Genugten (依维柯)落后 7 小时 52 分 23 秒
- 9. Gerard De Rooy (依维柯)落后 214 小时 56 分 39 秒

\_

## 第 10 个特殊赛段发车顺序 - 2017 年 7 月 18 日

\_\_\_\_

08:36 Artur Ardavichus (依维柯)

08:40 Gerard De Rooy (依维柯)

08:42 Ton Van Genugten (依维柯)



## 依维柯

依维柯是凯斯纽荷兰工业集团旗下品牌,作为一家全球领先的生产资料制造商,该集团已在纽约证交所和意大利证交所电子股市场挂牌上市(NYSE 股票交易代码:CNHI,MI 股票交易代码:CNHI)。依维柯设计、制造和销售各种轻型、中型和重型商用车、非公路卡车和用于非公路作业任务的车辆。

依维柯品牌的产品系列包括:Daily 系列(GVW涵盖3 – 7.2 吨)、Eurocargo系列(GVW涵盖6 – 19 吨)、Trakker系列(专门用于非公路作业任务)和Stralis系列(GVW均在 16 吨以上)。另外,依维柯Astra品牌还制造非公路卡车、刚性和铰接式自卸车以及特种车辆。

依维柯在全球的员工接近 21,000 名。公司管理的工厂分布在欧洲、亚洲、非洲、大洋洲和拉丁美洲的 7 个国家/地区,其生产的车辆均采用最新的先进技术。无论用户的依维柯车辆走到哪里,遍布于 160 多个国家/地区的 4,200 家销售与售后服务网点都可保证提供相应的技术支持。

有关依维柯的详细信息,请访问网站:www.iveco.com.cn (http://www.iveco.com.cn) 有关 CNH Industrial 的详细信息,请访问网站:www.cnhindustrial.com (http://www.cnhindustrial.com)

返回新闻中心 (/iveco-latest-news/)