



最新新闻

## Iveco蓄势待发2016汉诺威车展 明星产品聚齐

- 用于长途运输全新概念卡车全球首次亮相：突破新边界，可实现完全可持续运输
- New Daily Euro 6 和 New Daily Hi-Matic Euro 6 亮相：开启了商用车互联互通的新领域
- New Eurocargo新车型：“2016年度国际卡车”New Eurocargo推出全空气悬架车型和 CNG（压缩天然气发动机）车型
- Iveco将于9月21日上午9:15在16号厅A01展台召开新闻发布会

Iveco将参加2016年9月22至29日在德国汉诺威举办第66届汉诺威商用车展(IAA)，该车展是商用车行业最重要的国际盛事。届时，在超过2,500平方米的展台上，Iveco将带来一系列全新产品和创新成果，包括公路和非公路运输的轻中重型卡车，客车以及适用于矿山及建筑工地的重型卡车。

参展阵容包括：重量级的TCO2(全生命周期成本和二氧化碳减排)冠军车型 New Stralis，将在车展进行全球首次正式亮相；New Daily Euro 6 和 New Daily Hi-Matic Euro 6新车，展现Iveco在车联网领域的最新成果；“2016年度国际卡车” New Eurocargo将带来全空气悬架车型和 CNG（以压缩天然气为燃料）车型；此外，Iveco还将全球首次展示一款用于长途运输的概念卡车，超过25项专利技术可在可持续运输领域做出了开创性地突破。

### TCO2(全生命周期成本和二氧化碳减排)冠军车型 New Stralis 全球首次正式亮相

位于Iveco展台中央的是New Stralis 车型，这是它自今年6月在马德里亮相以来首次正式在国际舞台展出。New Stralis 推出了全新的传动系统，拥有出色的可靠性和效率，在降低全生命周期成本、减少二氧化碳排放方面处于行业领先地位。

New Stralis共有三种车型，针对不同的客户作业任务开发，可满足公路重型运输的所有要求：**New Stralis车型**为区域运输和短途运输提供最佳解决方案，包括危险品运输，独特的HI-SCR后处理系统令其在危险品运输方面保有独特优势。**New Stralis XP车型**为国际长途运输业务而开发，同时具有创新性的节油功能，可更大程度优化车辆工作时间，提高燃油效率。这是目前市场上更可靠、燃油效率更高的卡车，设计之初就是为了**最大程度提高车辆的可靠性，并降低二氧化碳排放和全生命周期成本，它可以节省高达11%的油耗，而升级后的服务更可带来额外3%的成本下降，使得长途运输作业的全生命周期成本减低5.6%。**

革命性的**New Stralis NP（天然气动力）**以压缩天然气和液化天然气为燃料，是迄今为止全球最具可持续发展的运输卡车，实现了天然气卡车行业的真正突破。它也是目前唯一在额定功率、驾驶舒适性和气罐容量方面满足长途运输要求的天然气卡车。新的发动机可提供与柴油版车型相同的400马力功率和1,700牛·米扭矩，且配有手自一体变速箱。Stralis天然气车型在燃料成本方面已经较柴油车型降低了40%，而新的改进更**可以使全生命周期成本进一步降低3%。它是市场上首款真正意义的长途天然气卡车，提供了柴油车辆的替代方案。**

展台还将有另外三款“令人激动的卡车”：专门为法拉利车队、Iveco达喀尔Petronas De Rooy车队和Schwabentruck车队打造的New Stralis XP版本，以此向Iveco与运动领域著名品牌的合作致敬。这三款车的外装由CNH工业集团设计团队设计和制作，以个性化的配色和图案充分凸显合作关系。

### New Daily Euro 6 和 New Daily Hi-Matic Euro 6 开启了商用车互联互通的新领域

New Daily Euro 6 是首款采用了革命性的新应用程序**DAILY BUSINESS UP**，将车载连接设备转变为真正的专业工作工具的轻型商用车。依托其强劲动力、丰富配置、优异性能和持久耐用的一贯优势，New Daily Euro 6 推出的新功能通过技术**将车辆性能和舒适性提升**至全新水平，实现了独有的互联互通功能，并降低了全生命周期成本。Iveco独特的商业本能赢得了Iveco客户，成为客户最理想的商业合作伙伴。

New Daily Euro 6搭载了全新的2.3升和3.0升发动机，最大功率210马力，最大扭矩470牛·米，拥有**出色的性能表现**。与前代车型相比，新车型凭借先进的动力系统可**降低8%的油耗**。得益于保养间隔和零部件寿命的延长，**维修保养成本可降低12%**。驾驶室**噪音水平降低了4分贝**，与此同时车内音响辨识度提高了8%。通过**NEW DAILY BUSINESS UP应用程序**，任何智能手机或平板电脑都可以成为DAILY的互动界面，使客户可以通过移动平台带来的高效工作体验。

**NEW DAILY BUSINESS UP**是驾驶者的智能工具，可作为**驾驶助理**，通过驾驶习惯评估(DSE)系统提供实时建议来降低油耗，并且通过专业导航系统为商用车制定最优行驶路线。

它还是车主的智能工具，可充当**商务助理**，通过车队管理系统(Sygiic Fleetwork)规划、调度和跟踪作业任务，提供Iveco全天候不间断道路救援的直线服务，让车队管理更加轻松。**NEW DAILY BUSINESS UP**是一个不断改进的开放性平台，后续将开发出更多的新功能，持续帮助客户进一步提高生产力和效率。

**New Daily Hi-Matic Euro 6系列**包括了更多的车型，以满足各种业务需求。符合人体工学的多功能换挡杆和自适应换挡等功能可提供极致驾驶体验，在提升安全性、性能、生产效率方面更胜一筹。新的EcoSwitch PRO智能系统，让车辆可以识别是否已装载货物，调整相应的发动机扭矩，在降低油耗和二氧化碳排放的同时不影响客户生产效率。这款车是Iveco以驾驶者为中心的设计典范，可提高生产效率，带来更极致的驾驶乐趣。

**“城市喜爱的卡车”全新 Eurocargo，推出全新的空气悬架版本和天然气发动机版本**

被誉为“城市喜爱的卡车”的Eurocargo系列，曾获得“2016国际年度卡车”称号。在本届汉诺威车展，Iveco将推出符合欧VI C阶段标准的全新空气悬架ML160(16吨)车型，并展示以压缩天然气为动力的生态可持续绿色动力车型。

全新的**Eurocargo ML160全空气悬架车型**采用Iveco独有的**HI-SCR专利技术**以及被动颗粒捕集器(DPF)，符合欧VI C阶段法规要求(将于2016年12月31日生效)。这是**同级别车型(6-19吨)中唯一不依靠废气再循环，而采用单一的排放处理系统的车辆**。HI-SCR操作简便、性能可靠且重量轻。更重要的是，在车辆运行时候再生DPF，无需驾驶者进行任何干预。

**Eurocargo ML160新车型的前后桥都配备了空气悬架，有效负荷增加1吨**。恒定的底盘高度和水平的货台**进一步提高了安全性**，即使负荷分布不均匀也不受影响。运输过程中，**震动缓解**可提高司机的驾驶舒适性并保护货物。离地间隙可调节，可以和不同高度的装卸平台灵活对接，并**能够应付不同坡度的匝道**。

以压缩天然气(CNG)为动力的全新**Eurocargo Natural Power**也将在Iveco展台上展出。**它排放量低，运行安静**，特别适合在大城市使用。

新的发动机在2,700转/分时提供204马力的最大功率，转速在1,400-1,800转/分时最大扭矩为750牛·米，比上代车型高出100牛·米。践行Iveco对可持续发展的承诺，新车**已满足欧VI C阶段排放标准**(将于年底生效)，而且可以使用生物料或有机废弃物产生的生物甲烷。另外，它还具备出色的静音性能，凭借领先的发动机技术，噪音比柴油发动机减少了3分贝。

这也就意味着，Eurocargo Natural Power可在交通管制区域行驶，是夜间作业的理想选择。全新**Eurocargo NP的续航里程高达400公里**，可以满足城际运输和市内多点配送的**各种作业要求**。

**适合极端条件和环境的 Astra HD9**

Iveco最结实的车型ASTRA HD9也将在汉诺威车展上展出。从专用重型底盘、最新传动系统到简单的电子和电气架构，这款超强车型的一切都**为承受最严苛的气候、地形和负荷状况而设计**。HD9的维修和保养都很简单，是完成最具挑战性的作业任务的理想合作伙伴。

Euro VI 13升高压共轨发动机可优化燃烧过程，提升燃油效率，增加输出功率(至560马力)和扭矩，同时将噪音和油耗降至最低。没有废气再循环的HI-SCR系统可提供更佳的热效率，同时减轻自重，降低结构复杂性。电子控制可变几何涡轮增压器可提供卓越的性能。低发动机转速下的高扭矩可在各种条件下实现卓越的驾驶性能。HD9系列的稳健性、多功能性、移动性、任务专用和负荷能力使其成为采矿、建筑、石油和天然气开发以及重型运输等重型应用的理想选择。

**Iveco**

Iveco是CNH Industrial集团旗下品牌，作为一家全球领先的生产资料厂商该集团已在纽约证交所和意大利证交所电子股市场挂牌上市(NYSE股票代码:CNHI;MI股票代码:CNHI)。Iveco设计、制造和销售各种轻型、中型和重型商用车、非公路卡车和用于非公路作业任务的车辆。

Iveco品牌的产品系列包括Daily系列(GVW 3-7吨)、Eurocargo系列(GVW 6-19吨)、Trakker系列(专门用于非公路作业任务)和Stralis系列(GVW均在16吨以上)。此外，Iveco Astra品牌还制造非公路用卡车、刚性和铰接式自卸车以及特种车辆。

版权所有 © 依维柯(中国)商用车销售有限公司

沪ICP备14008649号-1

Iveco在全球的员工接近21,000名。工厂分布在欧洲、亚洲、非洲、大洋洲和拉丁美洲的7个国家，其生产的车辆均采用最新的先进技术。无论用户的Iveco车走到哪里，遍布于160多个国家的4,200家销售与售后服务网点都可保证提供相应的技术支持。

了解更多有关Iveco的情况，请登录网站：[www.iveco.com.cn](http://www.iveco.com.cn) (<http://www.iveco.com.cn>)

了解更多有关CNH Industrial集团的情况，请登录网站[www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com) (<http://www.cnhindustrial.com>)

[返回新闻中心 \(/iveco-latest-news/\)](#)