



## 最新新闻

## IVECO Z TRUCK：零环境影响概念卡车，采用绿色能源和自动驾驶，面向未来的长途运输



汉诺威，2016 年 9 月 21 日

**Iveco Z Truck**全球首发，这款长途运输概念卡车突破所有局限，是完全可持续运输系统中的零环境影响车辆。

**IVECO Z TRUCK**具有以下突出特点：

通过优化液化天然气技术和使用生物甲烷，实现 **CO2 零排放**。这一概念建立在使用生物液化天然气的重型卡车基础上，加上整合的燃料箱、更加出色的空气动力学和废热回收系统，使得长途运输续航里程长达 2200 公里，实现CO2零排放。

通过使用先进的自动驾驶技术，实现**零事故**。Z TRUCK 通过新技术和自动驾驶改变驾驶员的角色，未来驾驶员

将变成随车物流操作员。

版权所有 © 依维柯（中国）商用车销售有限公司  
以驾驶员为中心的设计，驾驶员**零压力**和**零时间浪费**：驾驶室摆脱了传统束缚，可以按照不同用途（手动驾驶、

沪ICP备14008649号-1

自动驾驶、办公、休息）重新进行配置，人机界面 (HMI)采用按需提供信息的模式，从而在合适的时间、合适的地点提供合适的信息。

**IVECO Z TRUCK**朝着未来迈进了一步，预示了替代能源、新兴技术和自动驾驶将在未来改变驾驶员的生活方式，开创性的技术为之赢得了 **29 项专利保护**。

依维柯品牌总裁 Pierre Lahutte 评论道：“我们正面临着一场由对环境、经济和车辆安全的担忧引发的革命。依维柯注重可持续发展、全生命周期成本 (TCO)、技术以及业务合作伙伴关系，一直在不断地通过替代燃料（例如生物液化天然气）降低车辆对环境的影响，并将驾驶员和客户置于技术和设计开发的核心位置。凭借IVECO Z TRUCK以及相应的 29 项专利，我们将会引领未来的发展趋势：打造以人为本的卡车，随时满足驾驶员安全、舒适的工作和娱乐活动需求。我们正在塑造完全可持续发展的长途货运的未来，Iveco Z TRUCK以零环境影响、零排放和零事故而著称。”

2014 年，依维柯在汉诺威车展展示了依维柯Vision 概念厢式商用车，这款厢式商用车旨在成为全方位服务于驾驶员的业务平台。Vision 车型包含的许多概念已在 New Daily 车型上变成了现实。如今，IVECO Z TRUCK向未来更进一步，预示了新技术和自动驾驶将如何改变未来长途运输中驾驶员的角色、活动和日常工作。

#### **下一代液化天然气卡车将降低高达33%的燃料消耗，并显著减少CO2排放**

**IVECO Z TRUCK**搭载了新一代液化天然气发动机，以沼气精制获得的生物甲烷为燃料。这种燃料确保减少CO2排放，极大降低颗粒物排放，对于凯斯纽荷兰工业集团开发可持续运输模式以实现零排放的目标发挥着关键作用。

这款液化天然气发动机拥有460马力和2000牛·米扭矩，配有一个16档自动变速器，其中高档位为动力换挡。依维柯致力于在液化天然气技术领域不断创新和改进，这一做法也得到了马石油润滑油国际的积极响应，后者为**IVECO Z TRUCK**的开发提供了大力支持。实际上，液化天然气配合马石油Urania低粘度发动机油使用，进一步改善了燃油效率，帮助实现了零排放的目标。

**IVECO Z TRUCK**配备了著名的米其林 X® LINE™ ENERGY™ 轮胎，是首款荣获“AAA”级滚动阻力认证的轮胎，能使长途运输车队每百公里节省多达 1 升燃料。该系列轮胎嵌有 RFID 标签，可以跟踪每一个轮胎的全生命周期，提供类型、尺寸、型号、磨损、性能或温度等信息。RFID 标签与轮辋上的胎压监测系统传感器配合使用时，还可以提供胎压数据。

**IVECO Z TRUCK**使用了SAG开发的一款新概念燃料箱，这款铝制燃料箱采用了全新的多层绝热 (MLI) 反射箔系统，可以有效阻止热辐射。燃料箱设计为正方形，便于优化空间的使用，可以一次为两个燃料箱加油。双燃料箱总容量为 1200 升，续航里程可达 2200 公里，比New Stralis NP高 60%，甚至优于柴油车型。

车载“Rankine废热循环回收”系统将废气作为热源回收能量，进一步节省燃料消耗。

**IVECO Z TRUCK**采用主动预防性安全系统实现零事故目标，这是确保道路安全的最有效方法。车辆周围的一整套传感器促使车辆实现自动驾驶，使得技术进步获得了充分的安全保障。

#### **工作/生活空间从功能改善到独特设计**

**IVECO Z TRUCK**由凯斯纽荷兰工业集团设计中心设计，它诠释了卡车驾驶员的未来。这款卡车改进了空气动力学，增强了安全性，旨在打造全新的宜居型驾驶室空间。

它考虑到自动驾驶将改变驾驶员的角色，驾驶员将会减少驾驶时间，增加办公时间。按照这一概念，驾驶员可以根据卡车在不同时段的用途重新配置驾驶室的布局：例如在市区或公路手动驾驶、在高速公路自动驾驶、处理办公任务、放松娱乐或者夜间睡觉。

停车之后，驾驶员可以重新配置驾驶室内部，以便充分利用卡车的生活设施和公用空间。后部滑动壁自动向后滑动，能使内部长度增加 500 毫米，增大了生活空间。驾驶员可以使用所有必要的功能和设施，比如折叠床、淋浴、厨房、冰箱、盥洗盆和娱乐墙。

人机界面确保驾驶员拥有全方位视野，并能提供自适应信息，这意味着在合适的时间、合适的地点准确提供合适的信息。卡车的功能信息将在必要时投影在智能挡风玻璃上，并会随着驾驶员的需要随时变化。这包括主动联接米其林轮胎，获取关于轮胎压力、温度和使用情况的实时数据，这些信息可以显著提升驾驶员的安全。

座椅、方向盘系统、踏板和中控台组成了一个独立单元，悬浮于驾驶室之中，从而达到最平稳的驾驶效果。空调系统在驾驶员座椅周围创造理想的环境，如同一个“恒温气泡”包裹驾驶平台，使得驾驶员可以享受舒适的温度，免受气流的扰动。

**IVECO Z TRUCK**突破了当前的各种局限，在能源效率、废热回收、人体工学、人车交互和通信方面采用了全新的思路 and 理念，并受到 29 项专利的保护。





## 依维柯

依维柯是凯斯纽荷兰工业集团旗下品牌，作为一家全球领先的生产资料制造商，该集团已在纽约证交所和意大利证交所电子股市场挂牌上市（NYSE股票交易代码：CNHI，MI股票交易代码：CNHI）。依维柯设计、制造和销售各种轻型、中型和重型商用车、非公路卡车和用于非公路作业任务的车辆。

依维柯品牌的产品系列包括，Daily系列，GVW 3-7吨，Eurocargo系列，GVW 6-19吨，Trakker系列（专门用于非公路作业任务）和Stralis系列，GVW均在16吨以上。另外，依维柯Astra品牌制造非公路卡车，刚性和铰接式卡车以及专用车辆。

依维柯在全球的员工接近21,000名。公司管理的工厂分布在欧洲、亚洲、非洲、大洋洲和拉丁美洲的7个国家，其生产的车辆均采用最新的先进技术。无论用户的依维柯车辆走到哪里，遍布于160多个国家的4,200家销售与售后服务网点都可保证提供相应的技术支持。

了解更多有关依维柯的情况，请登录网站：[www.iveco.com.cn](http://www.iveco.com.cn) (<http://www.iveco.com.cn>)

了解更多有关凯斯纽荷兰工业集团的情况，请登录网站：[www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com) (<http://www.cnhindustrial.com>)

[返回新闻中心 \(/iveco-latest-news/\)](#)