

FPT INDUSTRIAL AL 54° SALONE NAUTICO INTERNAZIONALE DI GENOVA

Torino, Ottobre 2014

FPT Industrial ha presentato la propria gamma di motori marini da 85 a 825 CV al 54° Salone Nautico Internazionale di Genova (Power Village, Stand M127) in collaborazione con i suoi principali concessionari Italiani: Bimotor, Naval Motor Botti, Nautica Marongiu, Cerdiesel e AS Labruna.

I motori della gamma FPT Industrial sono dedicati a imbarcazioni professionali e da diporto completi dei sistemi di comando e monitoraggio. I prodotti di FPT Industrial possono essere accoppiati a propulsioni in linea d'asse, piedi poppieri, ZF *pod-drive* e *sail-drive* e permettono di equipaggiare scafi veloci per il pattugliamento delle coste, imbarcazioni destinate al trasporto passeggeri, come nel caso dei vaporetto di Venezia, barche da diporto a motore e imbarcazioni a vela di grandi dimensioni.

Grazie a una costante attività di ricerca e sviluppo, portata avanti nei sei centri R&D di FPT in Europa, Cina, Nord e Sud America, tutte queste imbarcazioni possono beneficiare di una gamma di motori che offre i rapporti di potenza/cilindrata più elevati sul mercato.

Le elevate doti di performance e affidabilità dei propulsori FPT industrial sono testimoniate anche dalla scelta del Corpo Piloti dell'Autorità Portuale di Genova che ha deciso di equipaggiare la nuova pilotina "Borea" con due motori Cursor C90 620, che permettono loro di operare in qualsiasi condizione di tempo e di mare 24 ore su 24. La costante attività dei Piloti, l'urgenza dei loro interventi rapidi, la richiesta immediata di potenza e le improvvise variazioni di velocità, necessitano infatti di motori estremamente performanti, pronti in transitorio e affidabili.

La rete di servizi e assistenza di FPT, con oltre 900 sedi in tutto il mondo, è estremamente capillare e pronta ad affiancare i clienti in ogni loro richiesta, sia nella fase di vendita che di post-vendita, garantendo il massimo livello di competenza e professionalità.



PRESS RELEASE

Motori in esposizione

Al 54° Salone Nautico di Genova, FPT Industrial ha esposto i seguenti motori:

Motori	Dati tecnici	Applicazioni
C13 825	6 cil. – 12,9 l. - 825 cv	Per diporto
C90 650	6 cil. – 8,7 l. - 650 cv	Per diporto
N67 570	6 cil. – 6,7 l. - 570 cv	Per diporto
N67 280	6 cil. – 6,7 l. - 280 cv	Per usi diportistici e professionali
N45 100	4 cil. – 4,5 l. - 100 cv	Per usi professionali

Motori Cursor C90 650 e C13 825

I due motori a sei cilindri in linea della Serie Cursor hanno una cilindrata rispettivamente di 8,7 e 12,9 litri. Il C90 650 adotta un sistema di alimentazione con iniezione *Common Rail* di ultima generazione a gestione elettronica ed integrazione del *rail* all'interno del coperchio testata; il C13 825 è invece equipaggiato con iniettori pompa. In entrambi i casi, l'adozione di queste soluzioni garantisce notevoli vantaggi per quanto riguarda l'efficienza e la silenziosità.

La sovralimentazione del C90 e del C13 è affidata a un turbocompressore a geometria fissa e raffreddamento ad acqua con valvola *waste-gate* e post refrigerazione dell'aria.

Queste soluzioni consentono al C90 650 di raggiungere una potenza massima di 650 CV a 2.530 giri/minuto, con una coppia di 2.150 Nm a 1.700 giri/minuto, garantendogli i valori più elevati della propria categoria. Il C13 825 ha invece una potenza di 825 cv e una coppia di 2.625 Nm a 1.800 giri/minuto.

Entrambi i motori, sulla base dei quali sono stati sviluppati i motori Caterpillar Cat® C8.7 and Cat® C12.9, garantiscono consumi specifici estremamente contenuti e rispettano le principali norme antinquinamento internazionali.

Motore NEF N67 570

I principali parametri di questo motore, come il rapporto peso/potenza (1,14 Kg/cv), il rapporto potenza/cilindrata (84,4 cv/litro) e il rapporto volume/potenza (1,31 dm³/cv), ne confermano la leadership nell'ambito della propria categoria. L'N67 570 ha un'architettura a sei cilindri in linea con cilindrata di 6,7 litri, distribuzione con 4 valvole per cilindro, *common rail* a gestione elettronica di ultima generazione e sovralimentazione con *waste-gate* e *intercooler*. Il monoblocco e il "ladder

frame” (irrobustimento strutturale) hanno dimostrato la loro affidabilità nelle numerose gare di velocità e durata vinte da questo motore

Motori N45 100 e N67 280

Economicità gestionale e ampia diversificazione applicativa, con utilizzi sia diportistici che *light commercial*, rappresentano le principali chiavi del successo di questi due modelli con architettura a 4 e 6 cilindri in linea, due valvole per cilindro e gestione meccanica dell’iniezione. Entrambi i propulsori garantiscono ridotti consumi, emissioni e vibrazioni, oltre a bassi costi manutentivi.

FPT Industrial è un brand di CNH Industrial, dedicato alla progettazione, alla produzione e alla vendita di gruppi propulsori per veicoli da strada e fuori strada, applicazioni marine e per la generazione di energia. La società impiega nel mondo circa 8.400 persone in dieci stabilimenti e sei Centri di Ricerca e Sviluppo. La rete di vendita di FPT Industrial consta di 93 concessionari e di oltre 900 centri di assistenza in circa 100 paesi. Una gamma di prodotti estremamente ampia (6 famiglie di motori con una potenza da 31 a 740 kW e trasmissioni con coppia massima da 200 a 500 Nm) e la grande attenzione alle attività in Ricerca e Sviluppo rendono FPT Industrial uno dei principali protagonisti a livello mondiale nel settore dei motopropulsori per uso industriale. Per ulteriori informazioni, visitate www.fptindustrial.com.