

## **PER IL SECONDO ANNO CONSECUTIVO IL TRATTORE VINCITORE DEL PREMIO “TRACTOR OF THE YEAR®” E’ MOTORIZZATO DA FPT INDUSTRIAL**

Torino, novembre 2014

Anche quest’anno il trattore vincitore del prestigioso premio Tractor of the Year® (TOTY) 2015, il Magnum 380 CVX di CASE IH, è motorizzato da FPT Industrial.

Il TOTY è stato istituito nel 1998 dalla rivista italiana “Trattori” e premia, a livello europeo, il trattore che offre le migliori prestazioni sul campo. La giuria è composta da circa venti giornalisti europei, in rappresentanza delle principali riviste del settore agricolo; lo scorso anno i giurati avevano assegnato il riconoscimento al trattore Axion 850 di Claas, motorizzato con un motore di FPT, l’N67.

I trattori Magnum 380 CVX sono equipaggiati con il motore Cursor 9 di FPT, propulsori rinomati a livello mondiale per l’elevata potenza, la rapida risposta all’accelerazione, i bassi consumi di carburante e i costi operativi contenuti, che la rendono pertanto particolarmente adatta ai settori applicativi heavy-duty, come quello dei veicoli agricoli di grandi dimensioni.

Il Cursor 9, con una cilindrata di 8.7 litri e un’architettura a sei cilindri in linea, è dotato di turbo a geometria variabile e di un sistema di iniezione Common Rail di ultima generazione, che consentono al motore di raggiungere una potenza massima di 320 kW (435 cv) e una coppia massima di 1850 Nm, valore best in class della categoria.

L’adozione del brevettato sistema HI-eSCR di FPT consente al motore di essere conforme alle normative Stage IV/Tier 4 Final sulle emissioni, senza dover ricorrere né all’utilizzo dell’EGR, né a quello del DPF. Questo sistema di post-trattamento consente quindi ai propulsori di raggiungere un’efficienza del tasso di conversione degli ossidi di azoto (NOx) superiore al 95%, senza tuttavia alcun impatto sulle performance, i costi operativi e gli ingombri.

Dal 2005 ad oggi, la tecnologia HI-eSCR è stata testata su oltre 450.000 unità in diverse applicazioni industriali; il suo successo è dovuto anche alla sua grande flessibilità installativa, che non richiede modifiche al sistema di raffreddamento usato nelle soluzioni Tier 4 Interim.

Nel 2014 i motori di FPT hanno ottenuto prestigiosi riconoscimenti a livello internazionale: nel mese di maggio, in occasione della fiera SaMoTer di Verona, è stato assegnato il premio DIESEL OF THE YEAR® 2014 al motore Cursor 16; a settembre, durante la 65esima edizione del Salone



PRESS RELEASE

Internazionale di Hannover, è stato assegnato il premio International Van of the Year 2015 al nuovo Iveco Daily, equipaggiato con i propulsori della Serie F1.

***FPT Industrial** è un brand di CNH Industrial, dedicato alla progettazione, alla produzione e alla vendita di gruppi propulsori per veicoli da strada e fuori strada, applicazioni marine e per la generazione di energia. La società impiega nel mondo circa 8.400 persone in dieci stabilimenti e sei Centri di Ricerca e Sviluppo. La rete di vendita di FPT Industrial consta di 93 concessionari e di oltre 900 centri di assistenza in circa 100 paesi. Una gamma di prodotti estremamente ampia (6 famiglie di motori con una potenza da 31 a 740 kW e trasmissioni con coppia massima da 200 a 500 Nm) e la grande attenzione alle attività in Ricerca e Sviluppo rendono FPT Industrial uno dei principali protagonisti a livello mondiale nel settore dei motopropulsori per uso industriale. Per ulteriori informazioni, visitate [www.fptindustrial.com](http://www.fptindustrial.com).*