**Nuovo Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5**

**Comfort ai massimi livelli.   
Frenata su bagnato e comportamento su asciutto eccezionali.**

* **È il successore della popolare e apprezzata gamma Eagle F1 Asymmetric 3**
* **Tecnologie innovative assicurano importanti miglioramenti su bagnato e asciutto senza compromettere il comfort di marcia o la rumorosità**
* **Concepito per soddisfare le esigenze di un segmento in crescita come quello delle vetture ultra-prestazionali (UHP), con 61 misure che saranno introdotte tra febbraio e dicembre 2019.**

Goodyear annuncia il lancio del nuovo pneumatico stradale ad altissime prestazioni (UHP) **Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5**. Per realizzarlo, Goodyear ha sviluppato tecnologie innovative in grado di offrire importanti miglioramenti in frenata su bagnato e nel comportamento su asciutto, senza compromettere il comfort di marcia o la rumorosità.

Un aspetto fondamentale tra le molteplici caratteristiche di questo prodotto è stato lo sviluppo di una mescola all’avanguardia, che permette di affrontare le condizioni di bagnato senza sacrificare la durata o le prestazioni di comportamento sull’asciutto. Grazie a una zona di contatto progettata per allargarsi in frenata, la superficie del pneumatico a contatto con la strada aumenta fino a livelli associati tipicamente ai pneumatici da pista, con una conseguente riduzione dello spazio di frenata su bagnato fino a un significativo 4% in meno rispetto all’Eagle F1 Asymmetric 3. [[1]](#footnote-1)

L’impegno profuso da Goodyear per ottimizzare le prestazioni si è concentrato sulla riduzione della flessione del disegno del battistrada durante la trasmissione delle forze laterali. Conseguentemente il preciso ingresso in curva, i maggiori livelli di aderenza e un’accelerazione pulita ed efficiente contribuiscono a migliorare il comportamento su asciutto. Anche il feedback dello sterzo è migliorato e offre un’esperienza di guida più comunicativa, fonte di maggiore fiducia e sicurezza alla guida.

Goodyear commercializzerà 51 pneumatici tra febbraio e maggio 2019 e altri 10 arriveranno tra giugno e dicembre 2019. Saranno disponibili diametri del cerchio compresi fra 17” e 22”, larghezza da 205 a 315 mm e profili laterali da 50 a 25. Il Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5 è concepito per equipaggiare un’ampia gamma di vetture, dalle compatte sportive come la VW Golf fino alla Porsche 911, passando per berline prestigiose come la Mercedes Classe C e la BMW Serie 3.

Questo prodotto permetterà a Goodyear di cavalcare la robusta crescita (8,3% anno su anno dal 2012) dei pneumatici ad altissime prestazioni (UHP) da 17” e superiori, che ora rappresenta il 22% del volume totale dei pneumatici estivi[[2]](#footnote-2), nonché l’aumento delle vendite di auto dei segmenti superiori che si prevede passeranno dal 17,5% al 18,2% entro il 2023[[3]](#footnote-3).

Goodyear

Goodyear è una delle principali aziende costruttrici di pneumatici del mondo. Ha un organico di circa 64.000 dipendenti e fabbrica i suoi prodotti in 48 stabilimenti in 22 paesi del mondo. I suoi due Centri di Innovazione, ad Akron, nello Stato dell’Ohio (USA), e a Colmar-Berg, in Lussemburgo, si impegnano per sviluppare prodotti e servizi all'avanguardia, che costituiscono un punto di riferimento per l’industria in termini di prestazioni e tecnologie. Per maggiori informazioni su Goodyear e i suoi prodotti, visitare il sito <https://www.goodyear.eu/corporate_emea/>.

Per ottenere altre immagini, visitate la newsroom online: <http://news.goodyear.eu>.

Seguiteci su Twitter @Goodyearpress e unitevi al nostro ThinkGoodMobility group su LinkedIn.

1. Rispetto al predecessore, basato su test interni [↑](#footnote-ref-1)
2. Basati su dati Europool 2012 -2017 [↑](#footnote-ref-2)
3. IHS 2018 – Veicoli del segmento D - E, Europa, esclusi i veicoli commerciali leggeri [↑](#footnote-ref-3)