



Nuova gamma OMNITRAC

Scheda informativa

Tecnologie - OMNITRAC S & D

- **Tecnologia DuraShield**

I pneumatici OMNITRAC sono dotati della tecnologia DuraShield brevettata da Goodyear, che consiste in un'esclusiva cintura di sommità che offre al pneumatico resistenza supplementare contro i danni, aumenta il potenziale di chilometraggio e migliora anche la ricostruibilità. La cintura di sommità aiuta a evitare la penetrazione di pietre o di altri oggetti, e quindi previene anche l'ingresso di acqua che può provocare la corrosione delle cinture nella carcassa. Questa cintura è realizzata con una corda non metallica, impiegata per la prima volta in un pneumatico e sottoposta a un procedimento specifico che assicura un'aderenza ottimale con la miscela.

- **Battistrada con base protettiva per il funzionamento a freddo**

Nei pneumatici OMNITRAC S e D, lo spessore sotto al battistrada è stato aumentato per inserire una miscela di base molto spessa, resistente agli strappi. Ciò assicura un aumento della resa chilometrica e della resistenza della carcassa, nonché la protezione contro i danni accidentali provocati da pietre e oggetti estranei.

- **Tecnologia RFID**

Con la tecnologia RFID (identificazione a radiofrequenza) all'interno di ciascun pneumatico, si permette una semplice identificazione con un dispositivo esterno che si collega al sistema di gestione dei pneumatici.

Caratteristiche dell'OMNITRAC S

- **Disegno del battistrada a cinque costolature robuste con lamelle**

I pneumatici per asse sterzante hanno un disegno a 5 costolature con lamelle, per ottimizzare la durata e la distribuzione della pressione al suolo. Ciò contribuisce ad assicurare un'elevata resa chilometrica e un'usura uniforme, oltre a migliorare la trazione. Inoltre, i pneumatici per asse sterzante, OMNITRAC S sono stati ottimizzati per equipaggiare gli assi motore anteriori, compreso il nuovo trend dei sistemi a trazione idraulica.



- **Forma delle scanalature a 'rilascio rapido' con protezione dalle pietre**

La forma delle scanalature 'a rilascio rapido' riduce la ritenzione di pietrisco e offre un'efficace protezione contro la foratura da pietre e la fessurazione delle scanalature, migliorando in tal modo la robustezza e la ricostruibilità dei pneumatici.

- **315/70R22.5**

Nell'ambito degli impieghi misti, il pneumatico 315/70R22.5 è una nuova misura per veicoli di grandi volumi. Il pneumatico per asse sterzante S è 'high load' e ha un indice di carico di 156/150 (4.000kg/3.350kg).

Caratteristiche dell'OMNITRAC D

- **Battistrada direzionale a 3 costolature con tasselli lamellati**

Nel battistrada dell'OMNITRAC D, il numero di lamelle è doppio rispetto al numero di spigoli taglienti, il che assicura un'elevata trazione e un'usura uniforme su tutte le superfici, anche con l'utilizzo del retarder.

- **Elevata area di contatto della costolatura centrale grazie ai tiranti**

La massiccia costolatura centrale offre un'elevata resistenza ai danni e un'usura più uniforme in condizioni stradali abrasive, un elevato potenziale di chilometraggio e una maggiore durata della carcassa.

- **Scanalature aperte sulla spalla con protettori anti-pietrisco**

Le ampie scanalature aperte sulla spalla offrono un'eccellente drenaggio del fango e ottima capacità di espulsione del pietrisco, mantenendo un'elevata trazione durante tutta la vita del pneumatico e in tutte le condizioni di guida su strada, e assicurano un'elevata resistenza alle schegge/oggetti di alto spessore anche con l'applicazione di una coppia elevata, compresa quella derivante dall'uso del retarder.

- **315/70R22.5**

Nell'ambito degli impieghi misti, il pneumatico 315/70R22.5 è una nuova misura per veicoli di grandi volumi.



Garanzia OMNITRAC¹

- Offerta a tutti gli acquirenti di pneumatici OMNITRAC
- Copre i danni accidentali ai pneumatici
- Comprende l'accettazione del 100% delle coperture per la ricostruzione²
- Disponibile registrandosi al sito www.mygoodyear.eu/omnitrac

Ricostruibili e riscolpibili

Tutti i pneumatici OMNITRAC sono ricostruibili e riscolpibili e sono stati sviluppati secondo l'approccio 'Multiple Life Concept', che permette alle flotte di ottenere il massimo dai loro pneumatici e di ridurre notevolmente il costo chilometrico.

¹ La garanzia contro i danni accidentali e la garanzia di accettazione del 100% delle coperture per la ricostruzione sono limitate nel tempo e coprono solo i pneumatici specificati nelle Condizioni generali della campagna "Garanzia OMNITRAC" organizzata da Goodyear Dunlop Tires Operations S.A. Le condizioni dettagliate della garanzia contro i danni accidentali e della garanzia supplementare di accettazione del 100% delle coperture sono definite nelle Condizioni generali della campagna "Garanzia OMNITRAC" pubblicata sul sito www.mygoodyear.eu/omnitrac.

² La garanzia supplementare di accettazione del 100% delle coperture è disponibile solo nei paesi in cui Goodyear offre per i pneumatici ricostruiti il modello "Customers Own Casing".