



Die neue Omnitrac Reifenfamilie

Factsheet

Reifentechnologien – Omnitrac S & D

- **„DuraShield“-Technologie**

Reifen der Omnitrac Familie verfügen über die sogenannte „DuraShield“-Technologie. Ihr Kernmerkmal ist eine einzigartige Gürtelabdeckung für zusätzliche Verletzungsresistenz der Karkasse, was die Laufleistung des Reifens erhöht und seine Runderneuerungsfähigkeit verbessert. Die Abdecklage verhindert nicht nur Verletzungen durch Steine oder andere Objekte, sondern auch das Eindringen von Wasser, das zur Korrosion der Gürtel in der Karkasse führen kann. Sie besteht aus einem nicht-metallischen Kordmaterial, das erstmals in einem Reifen verbaut wird. Das Material durchläuft einen speziellen Verarbeitungsprozess, der für eine optimale Haftung an der Gummimischung sorgt. Diese Technologie verbessert die Runderneuerungsfähigkeit der Karkasse.

- **Kühl laufende Lauffläche und schützender Unterbau**

Sowohl der Lenkachsreifen Omnitrac S als auch der Antriebsachsreifen Omnitrac D haben einen extra breiten Unterbau. Zudem wird eine besonders dicke, reißfeste Grundmischung verarbeitet. Das sorgt für eine hohe Laufleistung, Langlebigkeit der Karkasse und bietet Schutz vor Beschädigungen durch Steine oder andere Objekte.

- **RFID-Technologie**

Die Reifen sind mit RFID-Chips (Radio Frequency Identification) ausgestattet. Das macht eine einfache Identifikation der Pneus und Vernetzung mit einem Reifenmanagementsystem möglich.

Eigenschaften des Omnitrac S

- **Robustes Fünf-Rippen-Design mit Lamellen**

Die Lenkachsreifen haben ein robustes Fünf-Rippen-Design mit Lamellen, was den Pneu langlebig macht und für eine ausgewogene Verteilung der Last in der Aufstandsfläche sorgt. Das ermöglicht eine hohe Laufleistung, einen gleichmäßigen Abrieb und verbessert die Traktion. Die Reifen des Typs Omnitrac S sind darüber hinaus für einen Einsatz an



angetriebenen Vorderachsen optimiert – ebenso für hydrostatische Achsantriebe, ein Trend in der Nutzfahrzeugbranche.

– **Rillenform erschwert Steinefangen und schützt vor Einfahrtschäden**

Die sogenannten „Quick-Release“-Rillen reduzieren Steinefangen. Sie bieten zudem einen wirksamen Schutz gegen das Einfahren von Steinen und vermindern so das Risiko von Profilgrundrissen, was die Verletzungsresistenz und die Runderneuerbarkeit der Pneu erhöht.

– **315/70 R 22.5**

Die Dimension 315/70 R 22.5 ist eine neue Größe im Reifenportfolio für Baustellenfahrzeuge, bei denen die Bodenfreiheit nicht begrenzt ist. Der Lenkachsreifen ist eine High-Load-Ausführung und hat einen Load Index von 156/150 (4.000 Kilogramm/ 3.350 Kilogramm).

Eigenschaften des Omnitrac D

– **Laufrihtungsgebundenes Drei-Rippen-Design mit lamellierten Blöcken**

In der Lauffläche des Omnitrac D verdoppeln Lamellen die Anzahl der Greifkanten, was zu hoher Traktion und gleichmäßigem Abrieb auf allen Untergründen führt, auch beim Retarderbetrieb.

– **Hoher Profilpositivanteil der zentralen Blockreihe**

Die stabile Mittelrippe sorgt für ein hohes Level an Verletzungsresistenz und einen gleichmäßigen Abrieb auch bei abrasiven Oberflächen. Weitere Vorteile: eine hohe Laufleistung und eine verbesserte Karkassenhaltbarkeit.

– **Breite, offene Schulterrillen mit Schutz vor Steinschäden**

Die breiten, offenen Schulterrillen leiten optimal Schlamm ab und verhindern Steinefangen. Es bleibt über das gesamte Reifenleben hinweg ein hohes Level an Traktion erhalten, und das bei allen Straßenverhältnissen. Darüber hinaus gewährleisten die Schulterrillen eine hohe Widerstandsfähigkeit gegen Profilausrisse im Einsatz unter hohen Drehmomenten.

– **315/70 R 22.5**

Die Dimension 315/70 R 22.5 ist eine neue Größe im Reifenportfolio für Baustellenfahrzeuge, bei denen die Bodenfreiheit nicht begrenzt ist.



Omnitrac Garantie¹

- Wird allen Kunden angeboten, die Omnitrac Reifen kaufen
- Deckt unbeabsichtigte Reifenschäden bei Pneu's der Omnitrac Familie ab
- Beinhaltet eine einhundertprozentige Karkassenakzeptanz für die Runderneuerung²
- Verfügbar bei Registrierung unter www.mygoodyear.eu/omnitrac

Nachschneiden und runderneuern

Alle Reifen der Omnitrac Familie lassen sich entsprechend des Multi-Leben-Konzeptes nachschneiden und runderneuern. Das hilft Flotten dabei, die Reifen maximal wertschöpfend zu nutzen und die Betriebskosten pro Kilometer weiter zu optimieren.

Pressekontakt

Viviane Loop, Senior Specialist Corporate Communications D-A-CH

Telefon: 06181 / 68 2082, viviane.loop@goodyear-dunlop.com

¹ Die Reifengarantie bei unbeabsichtigten Reifenschäden sowie die einhundertprozentige Karkassenakzeptanz für die Runderneuerung sind zeitlich begrenzt und gelten nur für Reifen, die in den allgemeinen Geschäftsbedingungen der Aktion „Omnitrac Garantie“ genannt sind, die von der Goodyear Dunlop Tires Operations S.A. angeboten wird. Alle Details der Konditionen für die Garantie bei unbeabsichtigten Reifenschäden sowie für die einhundertprozentige Karkassenakzeptanz für die Runderneuerung werden in den allgemeinen Geschäftsbedingungen der Aktion „Omnitrac Garantie“ genannt und sind auf www.mygoodyear.eu/omnitrac veröffentlicht.

² Die zusätzliche einhundertprozentige Karkassenakzeptanz für die Runderneuerung ist nur in Märkten verfügbar, in denen Goodyear anbietet, für die Runderneuerung von Reifen die eigene Karkasse zu nutzen („Customers Own Casing“).