



## Nueva gama OMNITRAC

### Hoja de datos

#### Tecnologías - OMNITRAC S & D

- **Tecnología DuraShield Technology**

Los neumáticos OMNITRAC presentan la patentada tecnología de Goodyear DuraShield, un exclusivo cinturón exterior para una Resistencia extra al daño de la carcasa, que incrementa el kilometraje potencial y mejora el recauchutado. El cinturón exterior no solo ayuda a prevenir la penetración de piedras u otros objetos, pero también previene la entrada de agua que puede causar corrosión en los cinturones en la carcasa. Este cinturón exterior está fabricado con un material no metálico para el cordón, utilizado por primera vez en aplicaciones de neumáticos. Este material es tratado en un proceso muy específico que asegura una adherencia óptima con compuestos de goma. Esta tecnología mejora el recauchutado de los neumáticos.

- **Banda de rodadura Cool Running y Base Protectora**

Tanto en el OMNITRAC S como el D, se incrementa el calibre bajo la banda de rodadura y se incorpora un compuesto base extra grueso resistente a los arañazos. Esto proporciona un kilometraje y duración de la carcasa altos, así como protección contra daños accidentales causados por piedras y otros objetos.

- **Tecnología RFID**

Otra característica de los neumáticos es la integración de la identificación por radiofrecuencia (RFID, por sus siglas en inglés) permitiendo una identificación sencilla y conectividad con los sistemas de gestión y trazabilidad de neumáticos.

#### Características del OMNITRAC S

- **Robusto diseño de cinco costillas con ribetes**

Los neumáticos del eje direccional tienen un diseño robusto de 5 costillas con ribetes para optimizar la durabilidad y la distribución de la presión sobre el suelo. Esto ayuda a garantizar un alto kilometraje y un rendimiento uniforme del desgaste, además de



mejorar la tracción. Además, los neumáticos del eje direccional OMNITRAC S han sido optimizados para su uso con ejes delanteros, incluida la tendencia emergente para los sistemas de tracción hidráulica.

- **Surcos con dibujo de ‘liberación rápida’ con protectores contra la entrada de piedras**

Los surcos con dibujo de ‘liberación rápida’ reducen la captación de piedras y permiten una protección eficiente contra los daños por piedras y el deterioro de los surcos, incrementando así la robustez y capacidad de recauchutado de los neumáticos.

- **315/70 R22,5**

El 315/70 R22,5 es un nuevo tamaño de neumático destinado a la industria de servicios mixtos para vehículos de alto volumen en los que la altura al suelo no es un problema, con el neumático S del eje direccional siendo de ‘Alta Carga’, con un índice de carga de 156/150 (4,000kg/3,350kg).

## **Características del OMNITRAC D**

- **Neumático direccional con un diseño de huella de de 3 costillas con bloques de laminillas**

En el diseño del OMNITRAC D, las laminillas doblan el número de laminas en los bordes del neumático, asegurando así una alta tracción y desgaste uniforme en todas las superficies, incluyendo operaciones marcha atrás.

- **Zona de contacto neta de alto eje con barras de unión**

La sólida costilla central proporciona un alto nivel de resistencia a los daños y un desgaste uniforme mejorado en condiciones de superficie abrasiva, alto potencial de kilometraje y mayor durabilidad de la carcasa.

- **Ranuras en los hombros abiertas con protectores de penetración de piedras**

Las ranuras abiertas de los hombros proporcionan un excelente drenaje de lodo y rechazo de piedras, reteniendo un alto nivel de tracción durante toda la vida útil del neumático y en todas las condiciones de la carretera, y ofrecen resistencia a pinchazos a altas revoluciones, incluyendo la marcha atrás.



- **315/70 R22,5**

El 315/70 R22,5 es un nuevo tamaño de neumático destinado a la industria de servicios mixtos para vehículos de alto volumen en los que la altura al suelo no es un problema.

## Garantía OMNITRAC<sup>1</sup>

- Ofrecida a todos los usuarios de OMNITRAC
- Protege a los neumáticos contra daños accidentales
- Incluye la aceptación del 100% de las carcassas para recauchutado<sup>2</sup>
- Disponible bajo registro en [www.mygoodyear.eu/omnitrac](http://www.mygoodyear.eu/omnitrac)

## Redibujable y recauchutable

Todos los neumáticos OMNITRAC son tanto redibujables como recauchutables y han sido desarrollados bajo el 'Concepto de Vidas Múltiples', permitiendo a las flotas hacer el mejor uso de sus neumáticos y reducir sustancialmente sus costes por kilómetro.

### Sobre Goodyear

*Goodyear es una de las mayores compañías de neumáticos del mundo. Emplea aproximadamente a 64.000 personas y fabrica sus productos en 48 fábricas en 22 países en todo el mundo. Sus dos centros de innovación en Akron (Ohio) y Colmar-Berg (Luxemburgo) trabajan para desarrollar productos punteros y servicios que establezcan los estándares de la tecnología y rendimiento en la industria.*

Para más información sobre Goodyear y sus productos, visite [www.goodyear.es](http://www.goodyear.es) o a las cuentas de [Facebook](#) y [Twitter](#).

### GOODYEAR DUNLOP

Héctor Ares  
Communications Manager  
[hector\\_ares@goodyear.com](mailto:hector_ares@goodyear.com)  
Tel.: 91 746 18 40

---

<sup>1</sup> La garantía de daños accidentales en los neumáticos la garantía de aceptación del 100% de la cubierta recauchutada están limitadas en el tiempo y cubren solo los neumáticos definidos en los Términos y Condiciones de la campaña "Garantía OMNITRAC" organizada por Goodyear Dunlop Tires Operations SA. Condiciones detalladas de la garantía de daños accidentales y la garantía de aceptación del 100% de la carcasa está definida en los Términos y Condiciones de la campaña "Garantía OMNITRAC" publicada en [www.mygoodyear.eu/omnitrac](http://www.mygoodyear.eu/omnitrac).

<sup>2</sup> La garantía adicional de aceptación del 100% de la carcasa está disponible solo en los países en los que Goodyear ofrece el modelo de "Carcasa propia del cliente" para neumáticos recauchutados.