



## Nouvelle gamme Goodyear Omnitrac

### Fiche technique

#### Technologies - OMNITRAC S & D

##### - Technologie DuraShield

Les pneumatiques OMNITRAC intègrent la technologie DuraShield brevetée par Goodyear. Il s'agit d'une ceinture supérieure spéciale, placée sous la bande de roulement, offrant une résistance accrue aux dommages de la carcasse, tout en améliorant le potentiel kilométrique et la capacité de rechapage<sup>1</sup>. Cette ceinture supérieure contribue non seulement à empêcher la pénétration de cailloux ou autres objets dans la carcasse mais limite également sa corrosion. Elle est constituée de matériaux à base de cordes non métalliques, utilisés pour la première fois dans le pneumatique. Ce matériau est soumis à un processus de fabrication très spécifique qui garantit une adhérence optimale avec les mélanges de gommes des autres couches du pneu. Cette technologie participe à l'amélioration de la rechapabilité des pneus.

##### - Bande de roulement « basse température de fonctionnement » et base protectrice

La sous-couche de la bande de roulement des pneus OMNITRAC S et D est large et le mélange de gomme de la couche de base très épais et résistant à la déchirure a été incorporé. Cela permet d'augmenter le kilométrage, la durabilité de la carcasse et d'offrir une protection contre les coupures extérieures causées par des cailloux ou des corps étrangers.

##### - Technologie RFID

La technologie de radiofréquence (RFID) permet une identification simple et une connectivité aux systèmes de gestion des flottes et de suivi des pneus.

#### Caractéristiques OMNITRAC S

##### - Un design robuste à 5 rainures

Les pneus directeurs ont un design robuste à 5 rainures, pour optimiser la durabilité et la répartition de la pression au sol. Ce dessin contribue à garantir un kilométrage élevé et une usure uniforme, en plus d'améliorer la traction. Les pneus directeurs OMNITRAC S ont été

---

<sup>1</sup> En comparaison avec les pneus Goodyear MS II.



optimisés pour être utilisés sur des essieux avant équipés, en particulier, de système de traction hydraulique.

- **Des rainures 'à nettoyage rapide' des cailloux**

La forme des rainures « à nettoyage rapide » réduit la rétention de cailloux et permet une protection efficace contre les déchirures et les coupures, augmentant ainsi la robustesse et la capacité de rechapage des pneus.

- **315/70R22.5**

La dimension 315/70R22.5 est nouvelle pour les pneus à usage mixte destinés aux véhicules à grand volume où la garde au sol n'est pas un problème. Le pneu directeur S « High Load » a un indice de charge de 156/150 (4 000 kg / 3 350 kg).

## Caractéristiques OMNITRAC D

- **Bande de roulement directionnelle à 3 rainures avec blocs lamellisés**

Dans le dessin de la bande de roulement de l'OMNITRAC D, les sculptures doublent le nombre d'arêtes mordantes et garantissent par conséquent une traction élevée et une usure uniforme sur toutes les surfaces, y compris avec le fonctionnement du ralentisseur.

- **Large surface de contact de la bande centrale avec des ponts de gomme**

La bande centrale circonférentielle massive offre un niveau élevé de résistance aux agressions, favorise une usure régulière sur des surfaces abrasives, un potentiel kilométrique élevé et une durabilité accrue de la carcasse.

- **Larges rainures d'épaulement ouvertes afin d'éviter la pénétration de cailloux**

Les larges rainures d'épaulement ouvertes offrent un drainage de la boue important et une évacuation des cailloux, tout en conservant un haut niveau de traction tout au long de la durée de vie du pneu et quelques soient les routes. Cela permet de limiter les arrachements et coupures de la bande de roulement dus au couple de traction et au ralentisseur.

- **315/70R22.5**

La dimension 315/70R22.5 est nouvelle pour les pneus à usage mixtes destinés aux véhicules à grand volume où la garde au sol n'est pas un problème.



## Garantie OMNITRAC<sup>2</sup>

- Offerte à tous les utilisateurs d'OMNITRAC
- Garantit les pneus contre les dommages accidentels
- Inclut l'acceptation à 100% des carcasses pour le rechapage<sup>3</sup>
- Inscription possible sur le site : [www.mygoodyear.eu/omnitrac](http://www.mygoodyear.eu/omnitrac)

## Recreusable et rechapable

Tous les pneus OMNITRAC sont recreusables et rechapables. Ils ont été développés selon l'approche du « concept de vie multiple », permettant ainsi aux flottes de tirer le meilleur parti de leur poste pneumatique et de réduire considérablement leurs coûts kilométriques.

### *A propos de Goodyear*

*Goodyear est l'un des principaux fabricants de pneumatiques au monde. La société, dont le siège mondial est à Akron, aux Etats-Unis, fabrique des pneumatiques dans 48 usines réparties dans 22 pays. Présent dans presque tous les pays du monde, le groupe emploie plus de 64 000 personnes. Les pneumatiques et services Goodyear sont développés dans les deux centres d'innovation du groupe, à Akron aux Etats-Unis et à Colmar-berg au Luxembourg.*

*Pour toutes informations complémentaires, nous vous invitons à consulter les sites <http://news.goodyear.eu/> ou [www.truck.goodyear.eu](http://www.truck.goodyear.eu)*

### **Contacts presse :**

**Goodyear Dunlop Tires France** - Catherine Dumoutier, responsable relations presse  
tel. 01 47 16 58 55 - Email : [catherine\\_dumoutier@goodyear.com](mailto:catherine_dumoutier@goodyear.com)

**Goodyear Communications EMEA** - Carola Cotronei  
+32 470 83 51 24 - [carola\\_cotronei@goodyear.com](mailto:carola_cotronei@goodyear.com)

---

<sup>2</sup> La garantie dommages accidentels et la garantie supplémentaire d'acceptation des carcasses à 100% pour le rechapage sont limitées dans le temps et ne couvrent que les pneus définis dans les « Termes et Conditions » de la campagne 'Garantie OMNITRAC' organisée par Goodyear Dunlop Tires Operations SA. Les conditions détaillées de la garantie dommages accidentels et la garantie d'acceptation des carcasses à 100% sont définies dans les Conditions générales de la campagne « Garantie OMNITRAC » publiée à l'adresse [www.mygoodyear.eu/omnitrac](http://www.mygoodyear.eu/omnitrac).

<sup>3</sup> La garantie supplémentaire d'acceptation à 100% des carcasses est disponible uniquement dans les pays où Goodyear propose le rechapage nominatif.