# Dopo 24.000km Motorrad elegge il Dunlop GPR-300 ‘la prima scelta’

**Dunlop si è classificato 1° dopo un test di 24.000 km che ha messo a confronto sette marchi di pneumatici.[[1]](#footnote-1)**

Il recente Dunlop GPR-300 è stato eletto ‘prima scelta’ dall’autorevole rivista tedesca Motorrad, dopo un long test che ha valutato il comportamento, la durata e le prestazioni del pneumatico. Motorrad ha utilizzato una BMW G310R, una moto leggera tipicamente sport urban e quindi perfetta per un test sulla resa chilometrica.

Motorrad ha fortemente elogiato il pneumatico di casa Dunlop: “Un anno fa, il GPR300 festeggiava il suo brillante debutto sulla Kawasaki Z900RS e si è dimostrato eccellente anche sulla BMW. Grande precisione di sterzata, ottimo feedback, buona aderenza e facilità nell’affrontare le curve: tutto questo si aggiunge a un eccellente pacchetto. Il pneumatico Dunlop è la scelta perfetta per la BMW G310R.”

Dopo questo test approfondito, Motorrad ha assegnato a Dunlop l’ambìto riconoscimento “MOTORRAD PRAXIS tipp“, riservato ai prodotti che hanno superato i rigorosi programmi di test della rivista con il punteggio più alto.

Dunlop ha introdotto il GPR-300 nella sua gamma di pneumatici sportivi per offrire un’opzione ai motociclisti alla ricerca di un pneumatico di valore sport urban e touring.

Luca Davide Andreoni, Direttore Marketing di Dunlop Motorcycle Europa, ha spiegato la logica alla base del GPR-300: “Dunlop ha una vasta gamma di pneumatici sportivi per uso stradale e in pista. Abbiamo registrato un crescente interesse per le prestazioni da parte dei motociclisti che usano le loro moto sportive nella guida di tutti i giorni. Quindi l’aderenza sul bagnato, il chilometraggio e il comfort sono per loro importanti tanto quanto le prestazioni e il comportamento. Siamo molto contenti che Motorrad abbia riconosciuto Dunlop GPR-300 come il pneumatico perfetto per questa categoria di motociclisti”.

Le prestazioni di Dunlop GPR-300 sono il risultato di una serie di tecnologie. Il disegno del battistrada sportivo per ottime prestazioni sul bagnato, abbinato a una mescola a base di silice, offre elevato chilometraggio e aderenza. Dunlop ha inoltre introdotto nel GPR-300 una progettazione avanzata delle cinture e la costruzione Jointless Band (JLB) del pneumatico posteriore - una cintura ad avvolgimento continuo che offre prestazioni più fluide e mantiene costante la superficie di contatto con la strada, garantendo vantaggi come una migliore aderenza e un maggior comfort di marcia sia nello sport urban che nel touring.

Dunlop GPR-300 è disponibile in una gamma di 6 misure per il pneumatico anteriore e 7 per il pneumatico posteriore.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **SAP code** | **Disegno** | **Anteriore (F) / Posteriore(R)** | **Cerchio** | **Dimensione** | **IC/CV** | **TT/TL** |
| 635421 | GPR300 | F | 16 | 130/70 ZR 16 | (61W) | TL |
| 634872 | GPR300 | F | 17 | 110/70 R 17 | 54H | TL |
| 634863 | GPR300 | F | 17 | 110/70 ZR 17 | (54W) | TL |
| 634864 | GPR300 | F | 17 | 120/60 ZR 17 | (55W) | TL |
| 634865 | GPR300 | F | 17 | 120/70 ZR 17 | (58W) | TL |
| 634871 | GPR300 | F | 18 | 110/80 ZR 18 | (58W) | TL |
| 634866 | GPR300 | R | 17 | 140/70 R 17 | 66H | TL |
| 634867 | GPR300 | R | 17 | 150/60 R 17 | 66H | TL |
| 634868 | GPR300 | R | 17 | 150/70 ZR 17 | (69W) | TL |
| 634869 | GPR300 | R | 17 | 160/60 ZR 17 | (69W) | TL |
| 635422 | GPR300 | R | 17 | 170/60 ZR 17 | (72W) | TL |
| 634873 | GPR300 | R | 17 | 180/55 ZR 17 | (73W) | TL |
| 634870 | GPR300 | R | 17 | 190/50 ZR 17 | (73W) | TL |

***Dunlop***

Dunlop è uno dei principali produttori mondiali di pneumatici per alte e altissime prestazioni ed ha un impressionante albo d’oro di successi sportivi. Dunlop è partner tecnico dei team GMT94 Yamaha, Honda TT Legends, Kawasaki e Honda ed è il fornitore unico di pneumatici per i campionati della Moto2 e della Moto3. La profonda esperienza di Dunlop nelle competizioni ha portato ad introdurre tecnologie innovative nella progettazione dei pneumatici di serie.

I pneumatici Dunlop equipaggiavano la moto che vinse il primo campionato del mondo di motociclismo della classe 500 nel 1949 e dominarono la serie nei decenni successivi. Nel 1991 una moto con pneumatici Dunlop vinse il primo di tre titoli mondiali Superbike consecutivi e nel 2008 Marco Simoncelli conquistò la 200esima vittoria consecutiva di Dunlop in un Gran Premio della classe 250, una serie in cui Dunlop vanta 17 Campionati del Mondo. Dunlop ha vinto tutte le principali competizioni di motociclismo – dai Campionati del mondo GP fino al Tourist Trophy (TT) dell’Isola di Man, dal Campionato del Mondo Superbike e Supersport al Campionato del Mondo Endurance, conquistando analoghi successi a tutto campo nel motocross e in altri campionati fuoristrada.

I più recenti pneumatici di serie Dunlop equipaggiano le moto dei principali costruttori come Aprilia, Beta, Harley-Davidson, Honda, Husqvarna, Kawasaki, KTM, Moto Guzzi, Piaggio & C. e Suzuki.

Per maggiori informazioni su Dunlop, visitate il sito [www.dunlop.it](http://www.dunlop.it) oppure [www.motorsport.dunlop.eu](http://www.motorsport.dunlop.eu).

**Contacts**

**Goodyear** Andrea Scaliti  +39 349.5341293 andrea\_scaliti@goodyear.com

**Glebb & Metzger** Andrea Ferro  +39 335.8798019 aferro@glebb-metzger.it

1. Motorrad – numero 20/2018. Moto utilizzata: BMW G 310 R. 7 pneumatici testati (Dunlop GPR-300, Heidenau K80, Metzeler Sportec M7 RR, Michelin Pilot Power 2CT, Michelin Street Radial, Mitas Sport Force+, Pirelli Diablo Rosso III) nella misura 110/70R17 all’anteriore e 150/60R17 al posteriore. [↑](#footnote-ref-1)